

www.barduva.eu

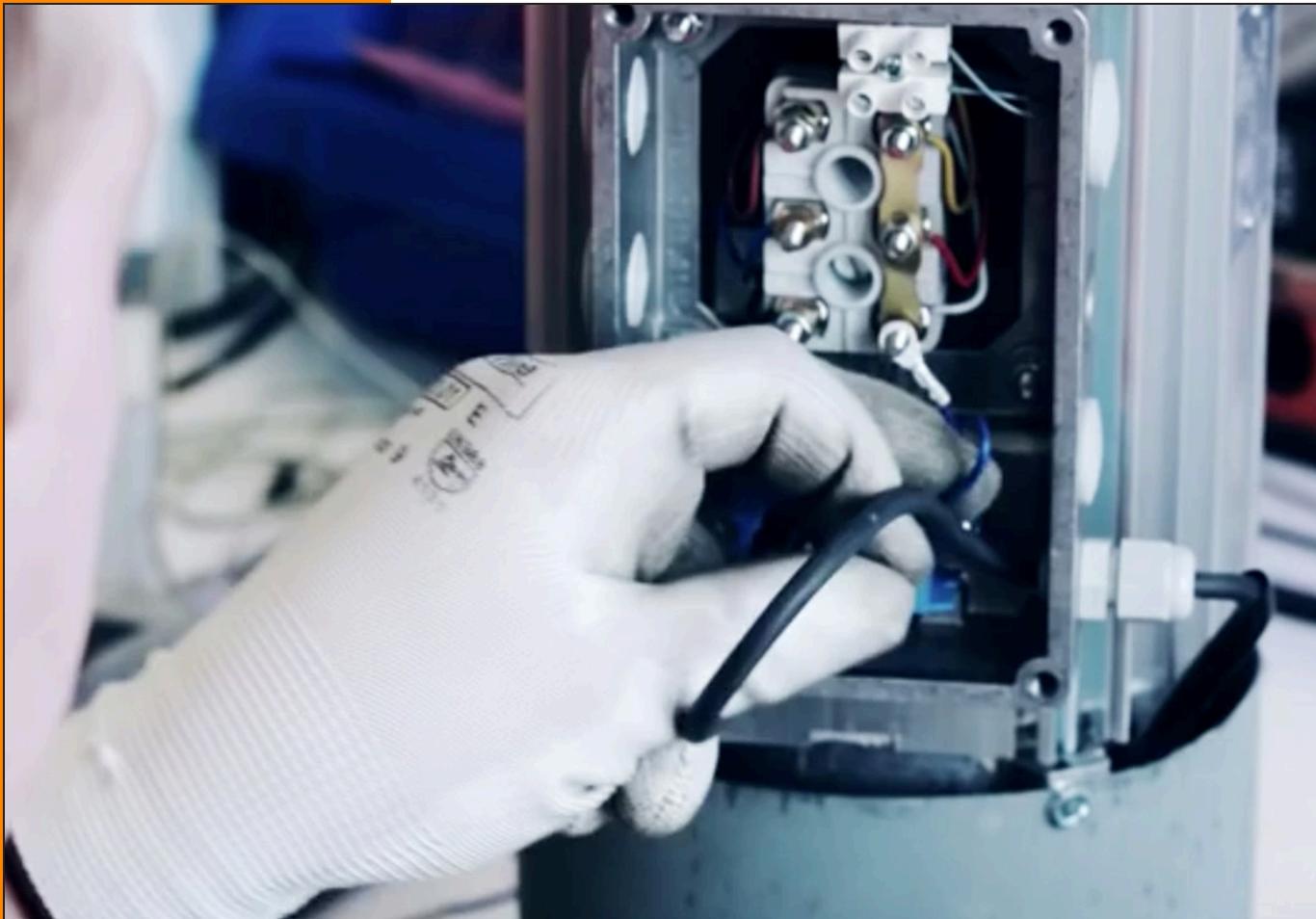
barduva X

PLATEFORME VERTICALE

RB150

PREMIERS CONTROLS

(FIRST CONTROLS MANUAL)



Francais
V 4
2021-12

Barduva
Berzuono str. 2,
LT-02121 Vilnius, Lituanie.
sales@barduva.eu
Telephone: +33 64 87 87 77.

Pour vérifier le bon fonctionnement du portillon, il faut d'abord retirer la vitre maintenu par le tube métallique (voir étape 13 du manuel utilisateur).

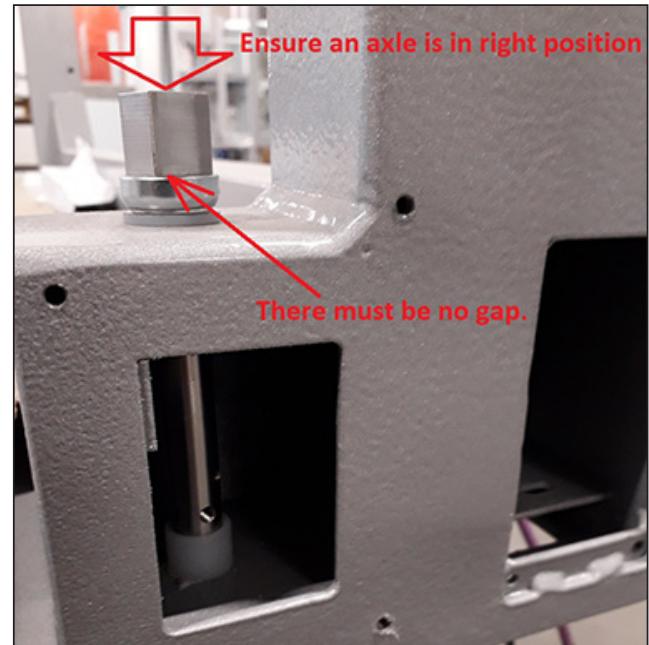
Vérifier alors la bonne rotation de l'axe avec l'automatisme sans le poids de la vitre.



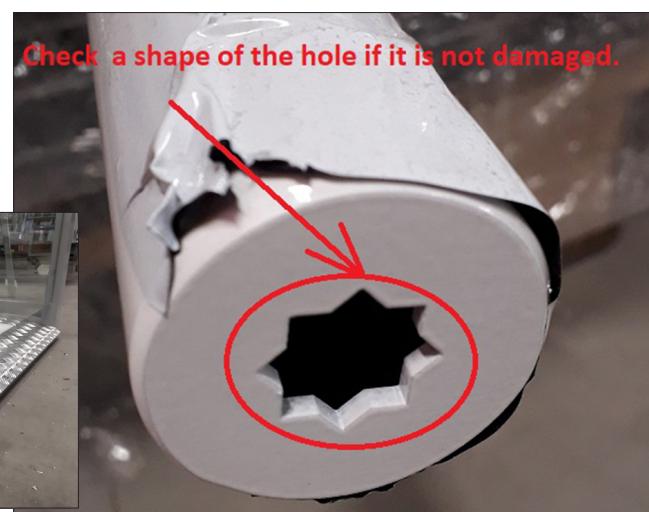
Si cela fonctionne, assurez-vous de replacer très correctement le tube sur l'axe.

L'écrou doit être parfaitement enfoncé.

Et il ne doit pas y avoir d'espace visible entre le tube et l'écrou carré.

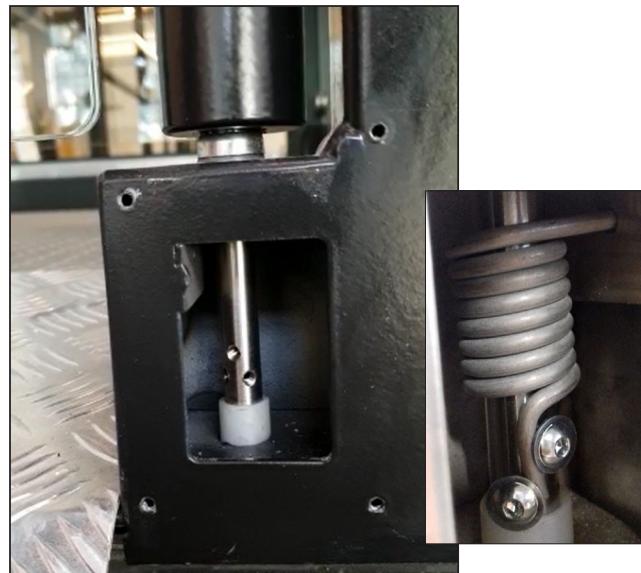


Contrôler si la forme en étoile en bas du tube n'est pas endommagée. L'écrou et l'étoile doivent s'emboîter parfaitement et sans jeu.



Dans le compartiment entre le dessus et le dessous de la plateforme, contrôler si la bague plastique ou en bronze est correctement montée, si elle n'est pas endommagée et n'a pas de jeu.

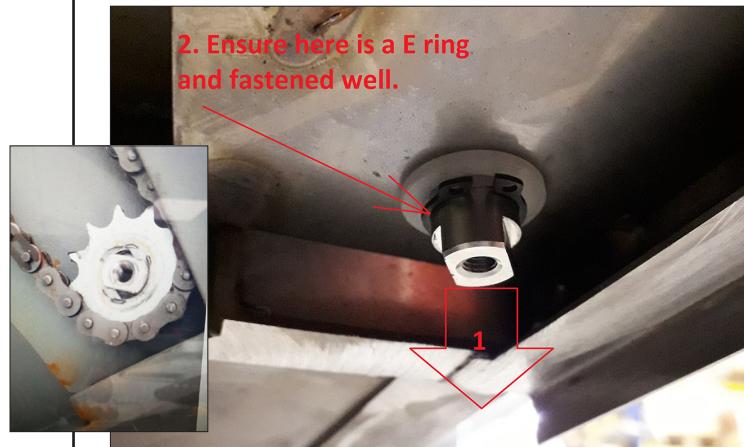
En version manuel, un resort assure le retour du portillon vers le verrou (photo).



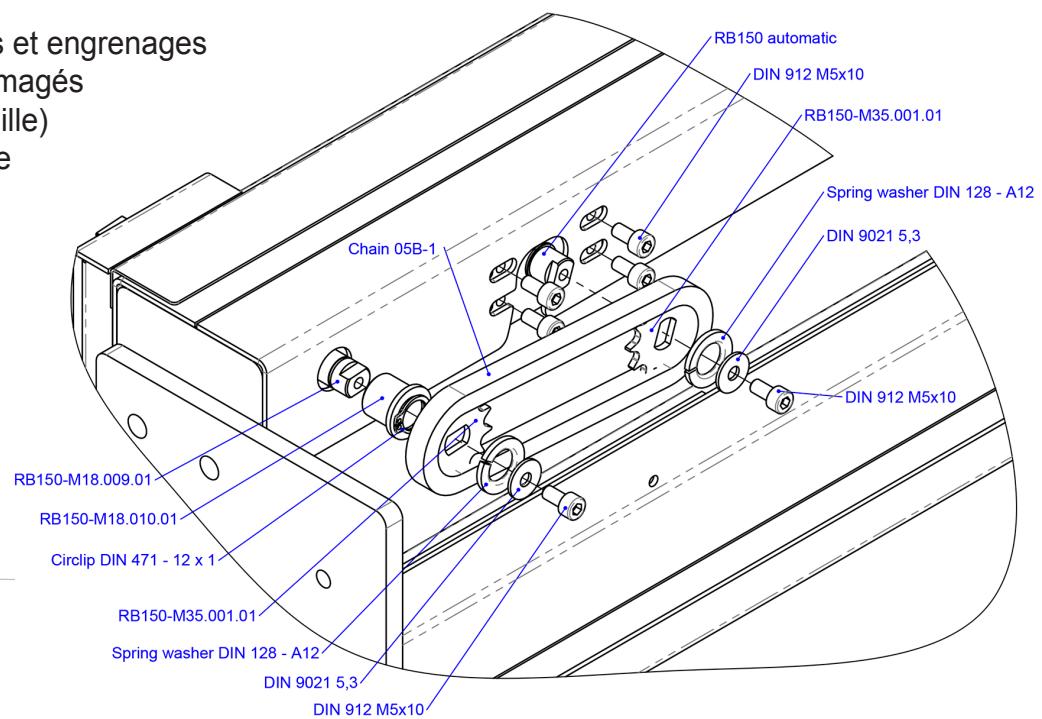
Vérifier l'entrainement de l'axe sous la plateforme.

Assurez-vous que la chaîne soit bien tendue.

S'assurer que les écrous soient bien fixés, sans jeu.



S'assurer qu'écrous et engrenages ne soient pas endommagés (dents cassées, rouille) ainsi que l'ensemble des éléments de l'automatisme.



Vous devrez contrôler et mesurer la bonne alimentation de l'automatisme.

Vous devrez contrôler aussi la continuité du fil CAN bus.

Y a-t-il un son si le bouton d'alarme est enfoncé? Sinon, le bus CAN est interrompu.

Le schéma électrique correspondant à votre appareil est indispensable pour tout contrôle (joint avec l'appareil).

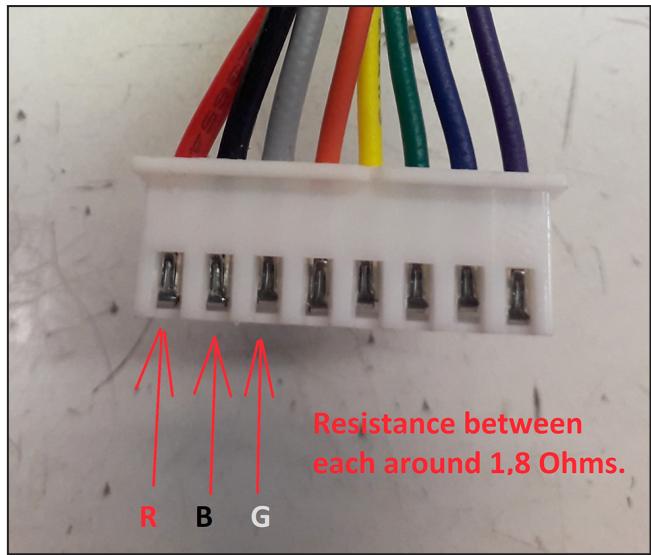


Entre la carte et l'automatisme, contrôler la résistance entre les fils :

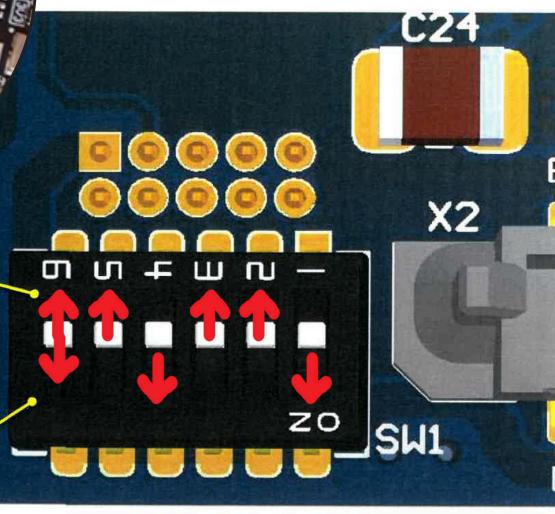
- rouge
- noir
- gris

qui doit être d' 1.8 Ohms (Ω).

Sur la carte qui commande le moteur de l'automatisme...



... vérifier la bonne position des Switches qui doivent être comme indiquer sur le schéma ci-dessous.
Tenter d'inverser le n.6 (sens d'ouverture).



Setting the door number		
Switches state	Door number	
OFF	OFF	ON

Setting the door speed	
Switches state	Speed factor
OFF	ON

Setting the opening direction	
Switch state	Direction
OFF	Clockwise
ON	Counter-clockwise

Entre chaque manipulation, n'hésitez pas à redémarrez l'alimentation de l'appareil et testez le fonctionnement, car les connections entre cartes, fils et connecteurs peuvent retrouver leurs bonnes fonctionnalités.

Si la plateforme ne répond plus...

(plateforme à l'arrêt, boutons de commande éteint, boutons d'appel éteint)

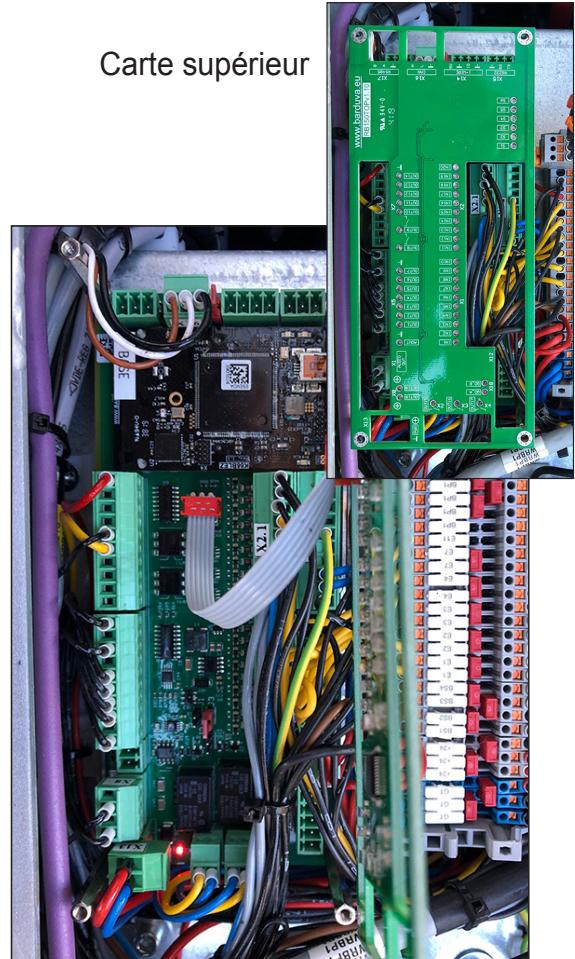
- Vérifier si l'alimentation arrive (220 V).
- Vérifier que le courant passe bien vers la carte en 24 Volt.

Sur la carte principale (niveau haut), si un seul Led rouge signal l'arrivée d'alimentation mais pas de réaction de la plateforme :

- Vérifier si il ne s'agit pas d'un mauvais contact sur la carte ou d'un connecteur mal branché.
- Vérifier si la carte est en bonne état : traces d'oxydation sur la carte, odeur ou traces de brûlé.

Prenez une vidéo de la carte principale où sont visibles les LED

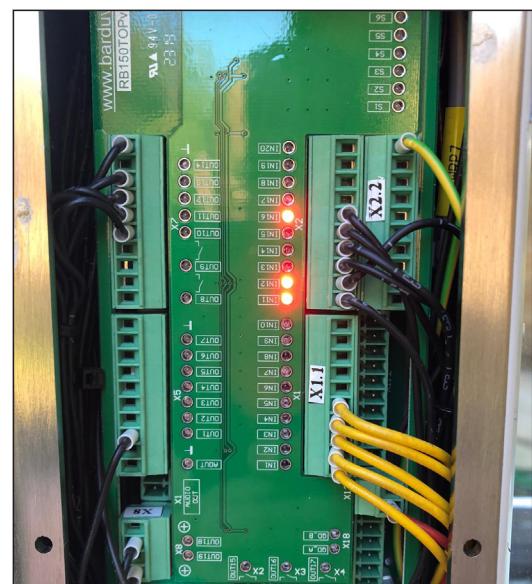
Carte supérieur



Vérifier que la carte dans le poteau de la plateforme est bien alimenté. Led allumés.

Prendre des photos des cartes.

Et les envoyer au «support» Barduva.



RB150/First controls

Couper l'alimentation de l'appareil.

Débrancher le connecteur X8.(photo).

Celui-ci correspond aux bobines de verrou.

Rebranchez l'alimentation.

Si la carte se rallume.

Tester si la plateforme fonctionne normalement.

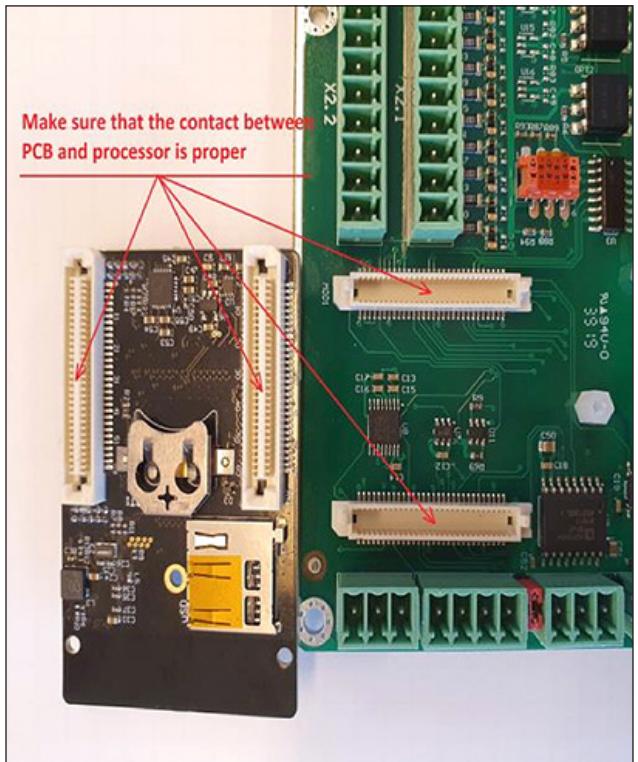
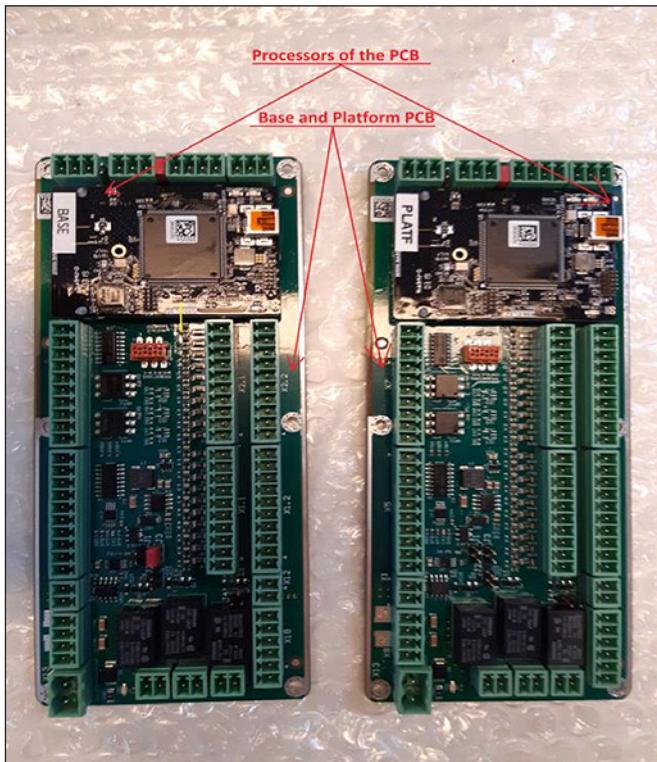
Si celle-ci retrouve ses fonctionnalités,
tester alors la résistance des bobines électrique
des verrous.

Un court circuit peut être à l'origine
du disfonctionnement.

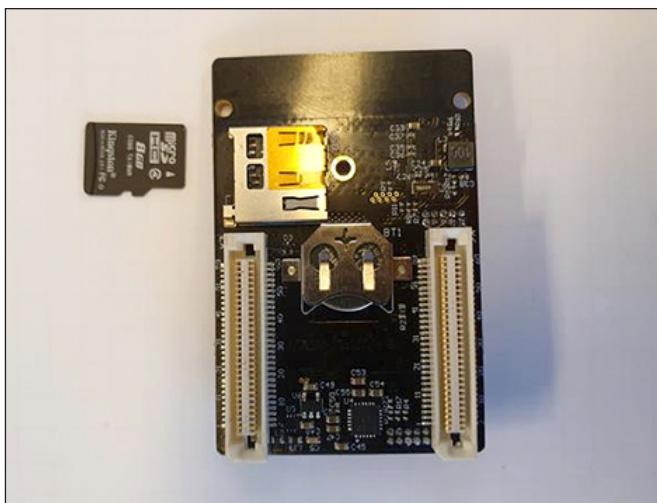


PROBLÈME AVEC UNE BOBINE DE VERROUS

1) «Vérifier les bons contacts entre les 2 cartes et les 2 processeurs», elles sont souvent simplement mal connectées. Elles doivent être parfaitement enclenchées.



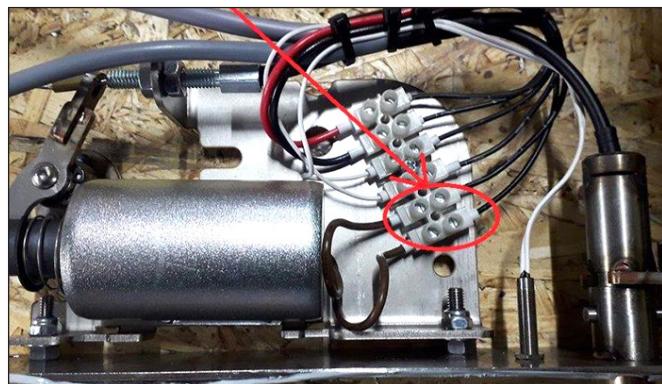
2) Sur la carte principale, vérifier que la carte mémoire est lisible (fichier «log» avec un laptop, et un adaptateur). Vérifier aussi qu'elle soit bien enfoncée.



3) Vérifier qu'il n'y a pas un faux contact entre les boutons de commandes et les parties métallique à l'arrière.



4) Vérifier qu'il n'y a pas de court-circuit entre les fils de connection du verrou et les parties métallique (vérifier au multimètre, un fil débranché).



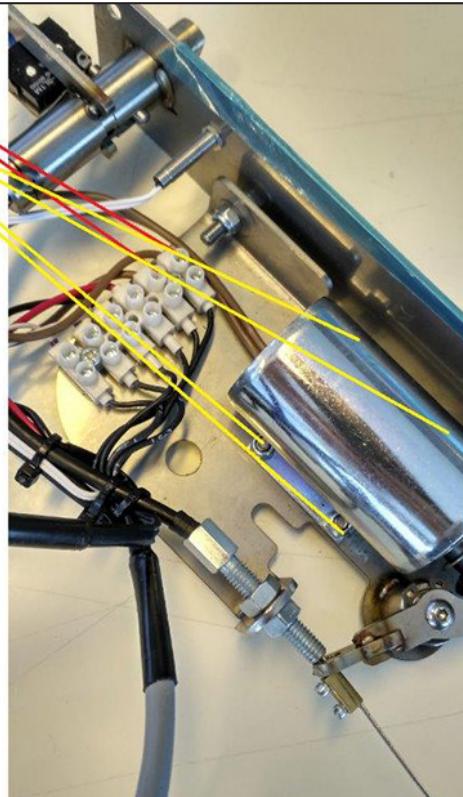
Si la résistance est inférieure à 2,0 Ohms, ceci peut interférer dans des problème de fonctionnement de l'automatisme.

CHANGEMENT DE BOBINE SUR LES VERROUS.



1. Unscrew 4 fixation bolts and take the lock out
2. Release 2 bolts holding brown wires
3. Unscrew 4 solenoid holding bolt
4. Take out the solenoid, the black moving part will freely gout out from the solenoid.
5. Put in the new solenoid and attach it with 4 bolts, but pay attention, that they should not be tightened hard. The solenoid must have ability to move.
6. Connect the brown wires and put the lock back.

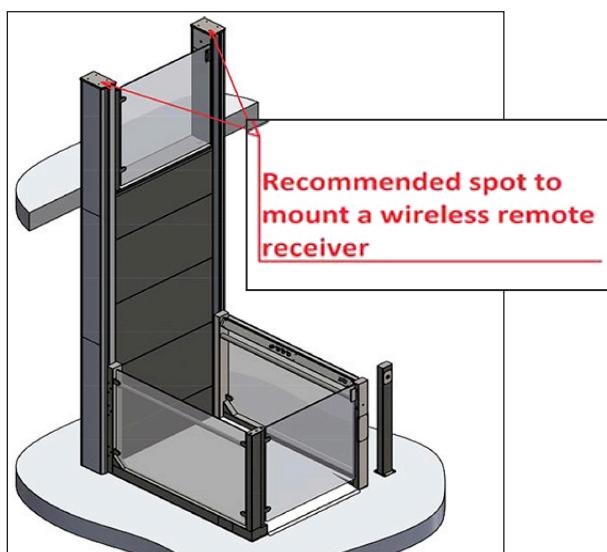
- 1) Dévisser les 4 écrous de fixations et sortir le verrou.
- 2) Sortir les 2 vis qui tiennent les fils marron.
- 3) Dévisser les 4 vis de fixation de la bobine.
- 4) Sortir la bobine, la partie mobile noir se détachera.
- 5) Mettre la nouvelle bobine et attachez-la avec les 4 vis, mais faites attention de ne pas les serrer de trop. Les bobines doivent pouvoir bouger.
- 6) Rebrancher les fils marrons et remettre en place la serrure.



5) Uniquement pour les télécommandes (plus en service).

Le récepteur doit être installé dans un espace ouvert pour éviter le blocage du signal.

Le meilleur endroit est le sommet des rails de guidage. Installez-le dans une boîte en plastique scellée et faites passer les fils à travers les rails jusqu'au compartiment en concerné.



LE MOTEUR NE TOURNE PAS

Si le moteur ne marche pas du tout, il est fort probable qu'une connection ne se fait pas.

Sur la carte de l'automatisme en question (en photos) :

Vérifier que les différents éléments soient bien branchés les uns avec les autres.

Les cartes sont superposé ensemble.

Les broches et prises sont à vérifier.

Surtout les prises avec fil,

si elles sont bien enfoncées.

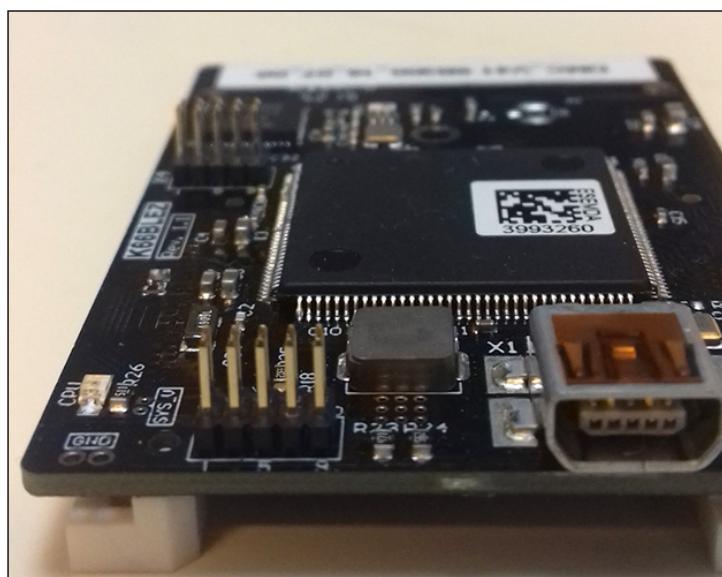
Les retirer et les remettre pour être sûr.

Au dos de la carte noir, il y a une petite carte / puce mémoire, vérifier qu'elle soit bien enclanché.

En appuyant sur la tranche elle sort, en ré-appuyant vous la faites rentrer.

Des broches dorées sont aussi présentes (voir gros plan), vérifier qu'elles ne soient pas tordues.

Et les redresser si besoin avec un tournevis.



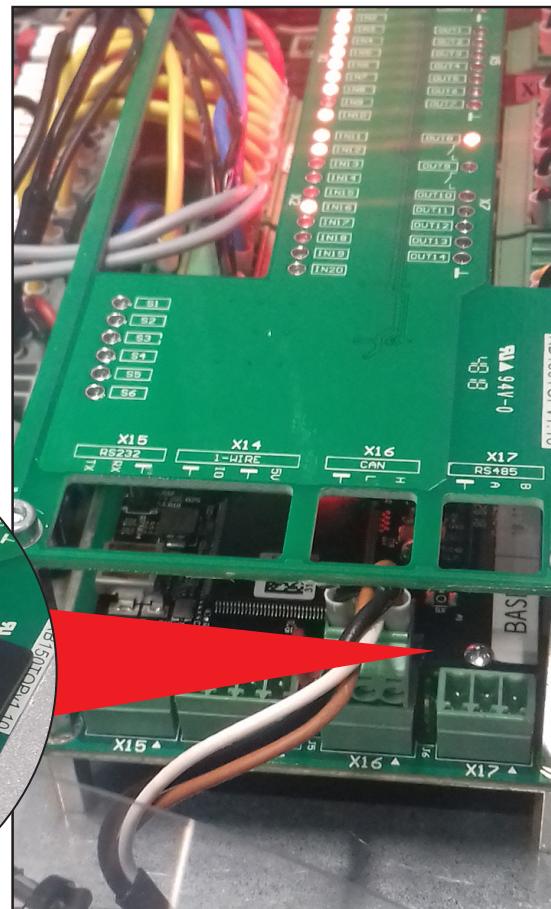
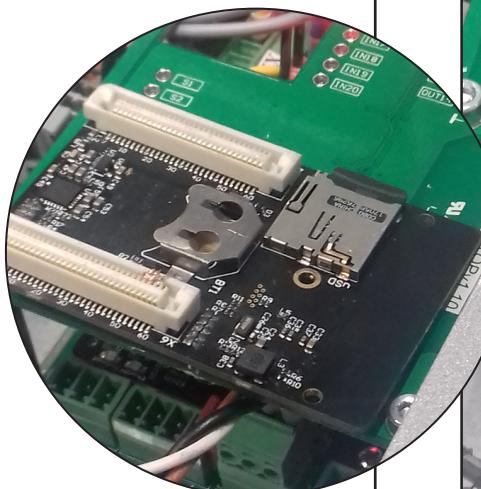
Vérifier sur la carte principale si ces circuits électriques ne sont pas brûlés.



Vous pouvez également vérifier le fichier «log file» sur le moteur ou dans la carte principale dans le compartiment électrique, sous la carte à LED.

Il vous faudra vous munir d'un adaptateur.

Ces fichiers mémorisent toutes les opérations et anomalies de l'appareil.

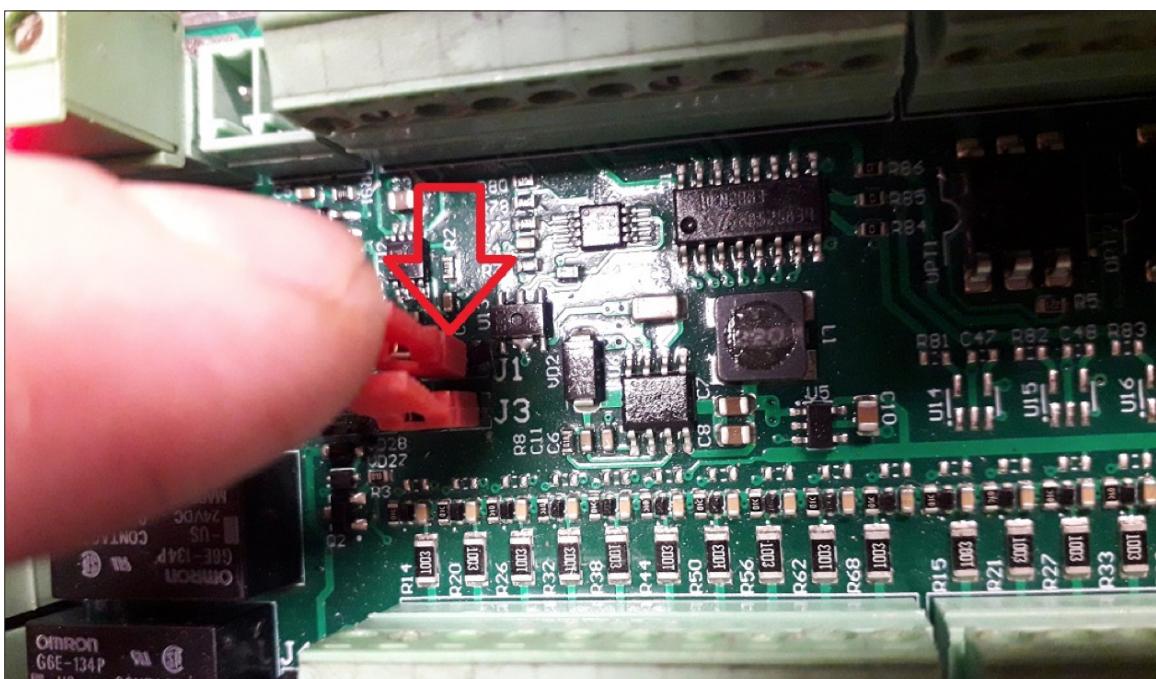


Dans tous le cas, PRENDRE DES PHOTOS de tous les éléments détériorés pour envoyer au service technique.

A - DÉVERROUILLER LA PLATEFORME

A.1 Le bouton STOP s'allume si la sécurité est interrompue.

A.2 Afin de libérer la plateforme, placez un cavalier sur les bornes J1 du PCB de la carte de base situé dans le compartiment électrique. Maintenant, la sécurité est contournée.



A.3 Appuyez sur un bouton d'appel pour déplacer la plateforme vers le haut.

Assurez-vous que les courroies soient tendues.

A.4 Assurez-vous que les courroies s'enroulent correctement sur les poulies.

Gérez soigneusement l'action jusqu'à ce que les courroies soient tendues.

A.5 L'état des capteurs peut être vérifié dans le menu Test ou dans le visualiseur d'état du système / «System state viewer».
(via Teraterm).

Pour le trouver, quand vous êtes dans le menu principal : appuyez sur « 2 » puis « 1 », la fenêtre de visualisation de l'état du système apparaîtra.

```
= System state viewer =          Press 'R' to exit.
-----
```

Sys time= 1597151303 s	State = IDLE
MAIN BOARD	
PHR	= 1
ESC1	= 1
ESC2	= 1
ESC3	= 1
ESC4	= 1
ESC5	= 1
ESC6	= 1
ESC7	= 1
ESC8	= 1
ESC9	= 1
ESC10	= 1
ESC11	= 1
PRX_SH	= 1
OVL_LS	= 1
DOWN_BT	= 0
UP_BT	= 0
INV_ALRM	= 0
ALRM_BT	= 0
ULS	= 1
P_LOCKSH	= 1
LLS	= 1
ESC_OVSPEED1	= 0
LAND1	= 0
ESC_OVSPEED2	= 0
LAND2	= 1
LOCKSH	= 1
ESC_STOP	= 0
ILC1	= 0
REQ1_BTN	= 0
REQ2_BTN	= 0
INV_BRK	= 0
MOT_TEMP	= 0
ESC_BELT_FAIL1	= 0
ESC_BELT_FAIL2	= 0
ESC_ULS	= 0
ESC_DOOR	= 0
ESC_STOP1	= 0
ESC_STOP2	= 0
ESC_MOTT	= 0
ESC_OTHER	= 0

-----LANDINGS STATE-----

Land. 0 Door= Close	Lock= Close (?)
Land. 1 Door= Close	Lock= Close (?) <-Platform

BT
ALRM_BT
P_LOCKSH
ESC_OVSPEED1
ESC_OVSPEED2
ESC_STOP
ESC_DOOR

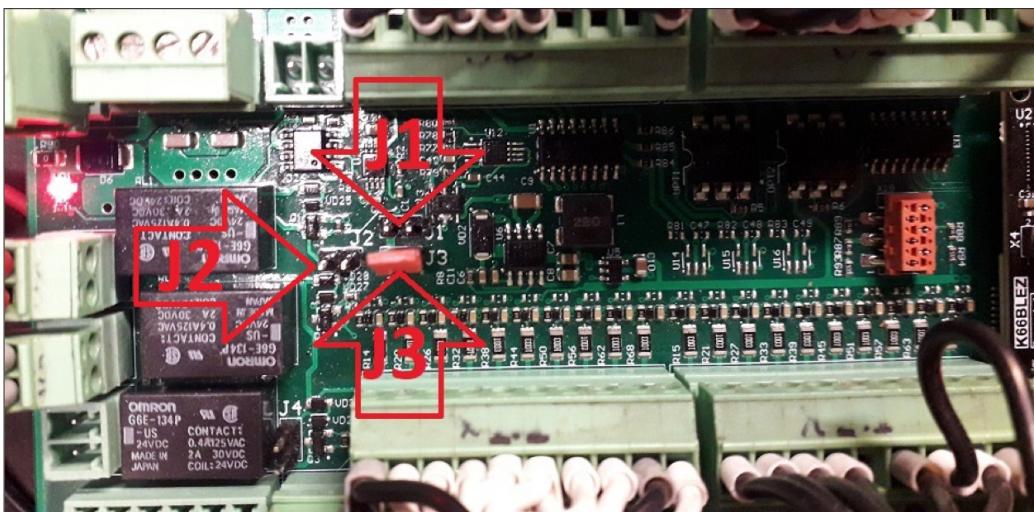
B - DÉVERROUILLER LA PLATEFORME

Avant le fonctionnement normal, il est obligatoire de vérifier que tout est prêt à être ré-utilisé.

B.1. Débranchez le câble d'interface si vous etiez connecté avec un PC.

B.2. Retirez le pont (bridge) de J1 mis à l'étape A.3.

B.3. Assurez-vous que J3 est ponté et que J2 est ouvert.



B.4. Testez les fonctionnalités de la plateforme pour vous assurer que tout fonctionne bien.

B.5. Inspectez visuellement pour vous assurer que rien n'est endommagé.

B.6. Vérifiez l'horizontalité de la plateforme.

Ajustez-le avec des écrous associés si cela est nécessaire.

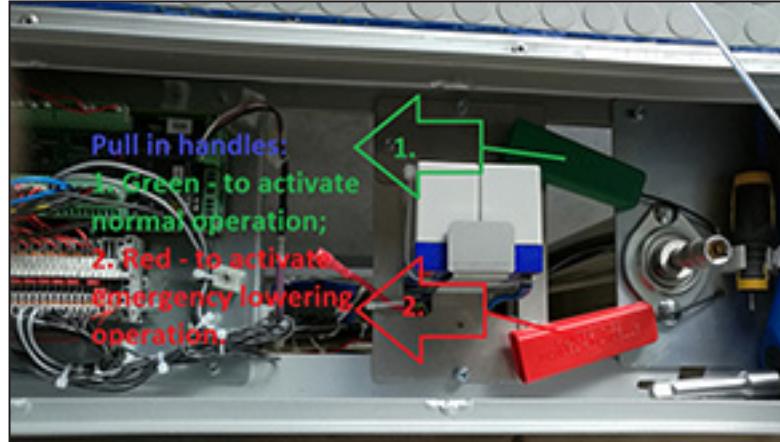
B.7. Fermez couvercle et panneaux.

MOTEUR D'ABAISSEMENT D'URGENCE MAL ENCLENCHÉ.

Ceci empêche la plateforme de fonctionner alors que les boutons d'appels s'allument, les LED sur les cartes s'allument... etc.

Bien remettre le système de secours en mode de fonctionnement NORMAL en tirant sur la poignée VERTE pour parfaitement enclanché le mécanisme.

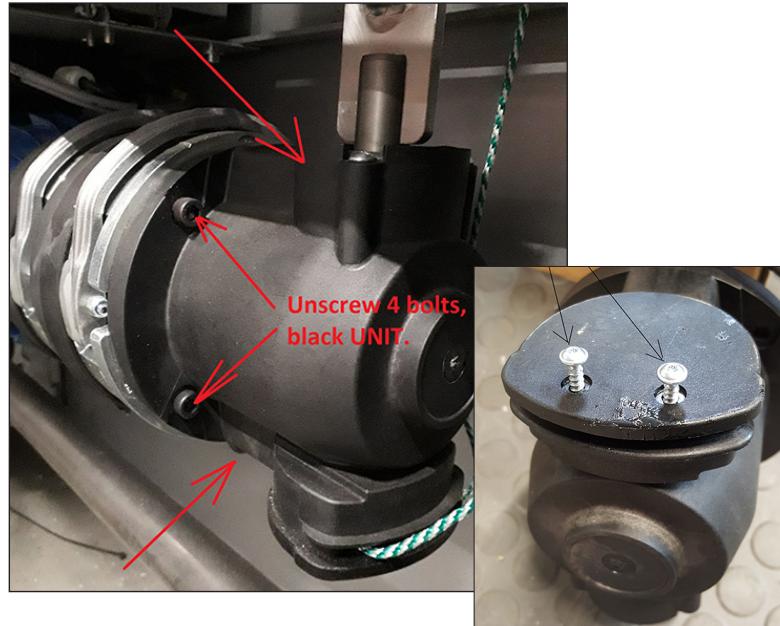
N'utilisez pas une grande force (pour ne pas casser les cordes).



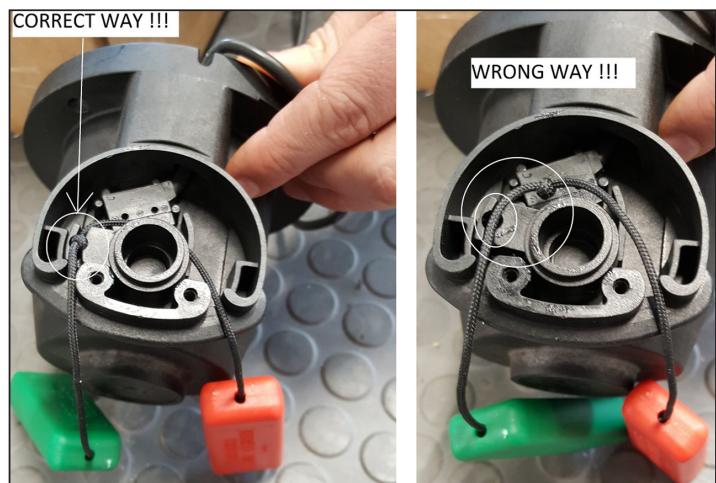
Si le blocage persiste.

Devisser le moteur de secours de l'axe. (2 vis en face, 2 vis derrière).

Découvrez le capot en dessous de la boîte noire (2 vis).



Assurez-vous que la corde est au bon endroit.
Le noeud doit bien être DANS l'interrupteur pour activer / désactiver correctement le micro-interrupteur.

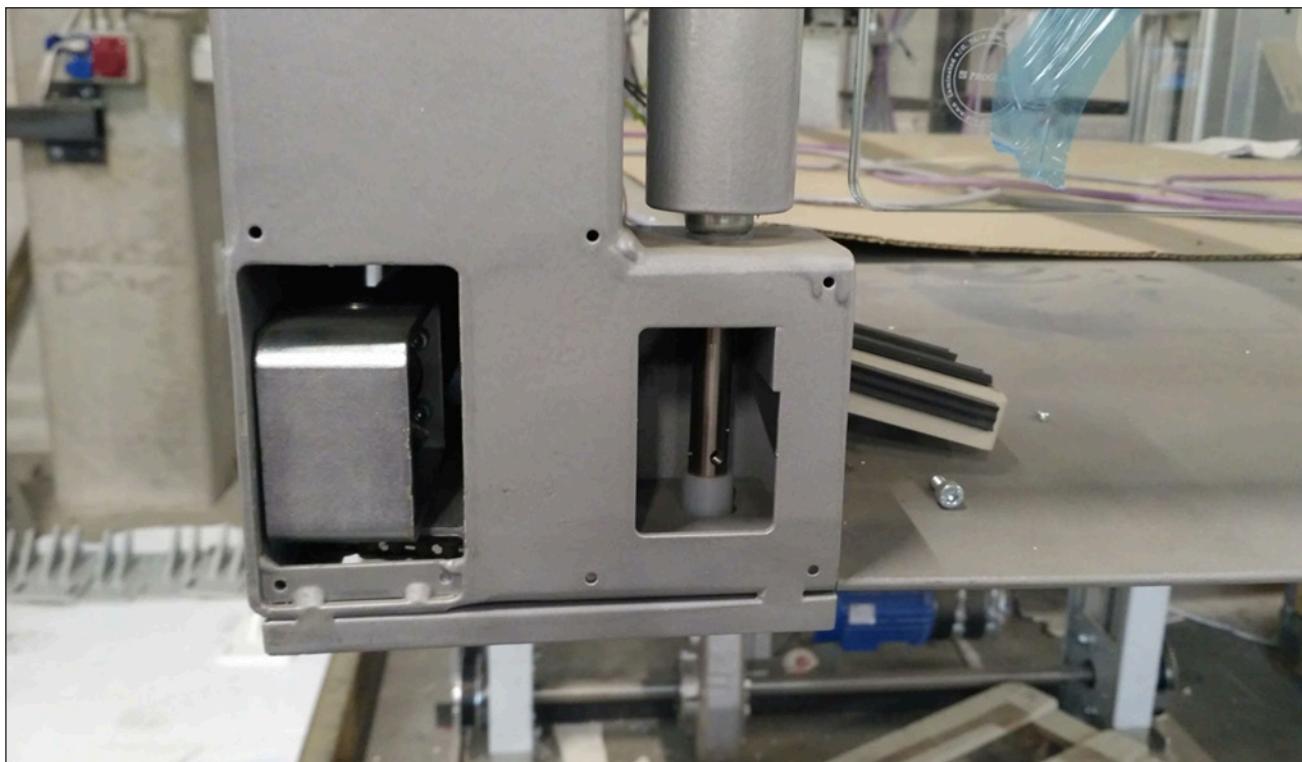


La pièce d'accouplement mécanique doit également être commutée correctement :

- mode Normal = plat.
- mode Secours = levé.



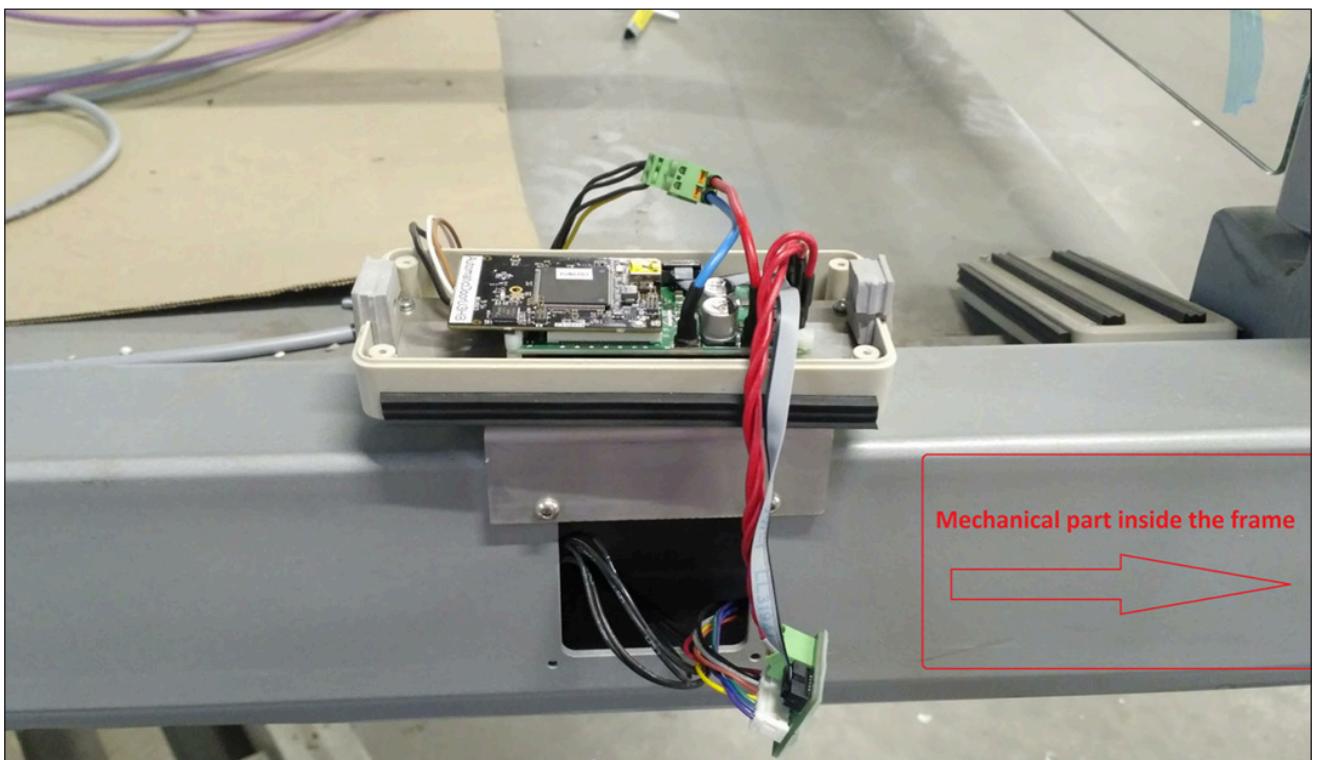
Mécanisme d'entrainement vue d'en face.



Mécanisme d'entrainement vue du dessous.



Position de l'automatisme : sur le coté de la base de la plateforme



PLATEFORME VERTICALE

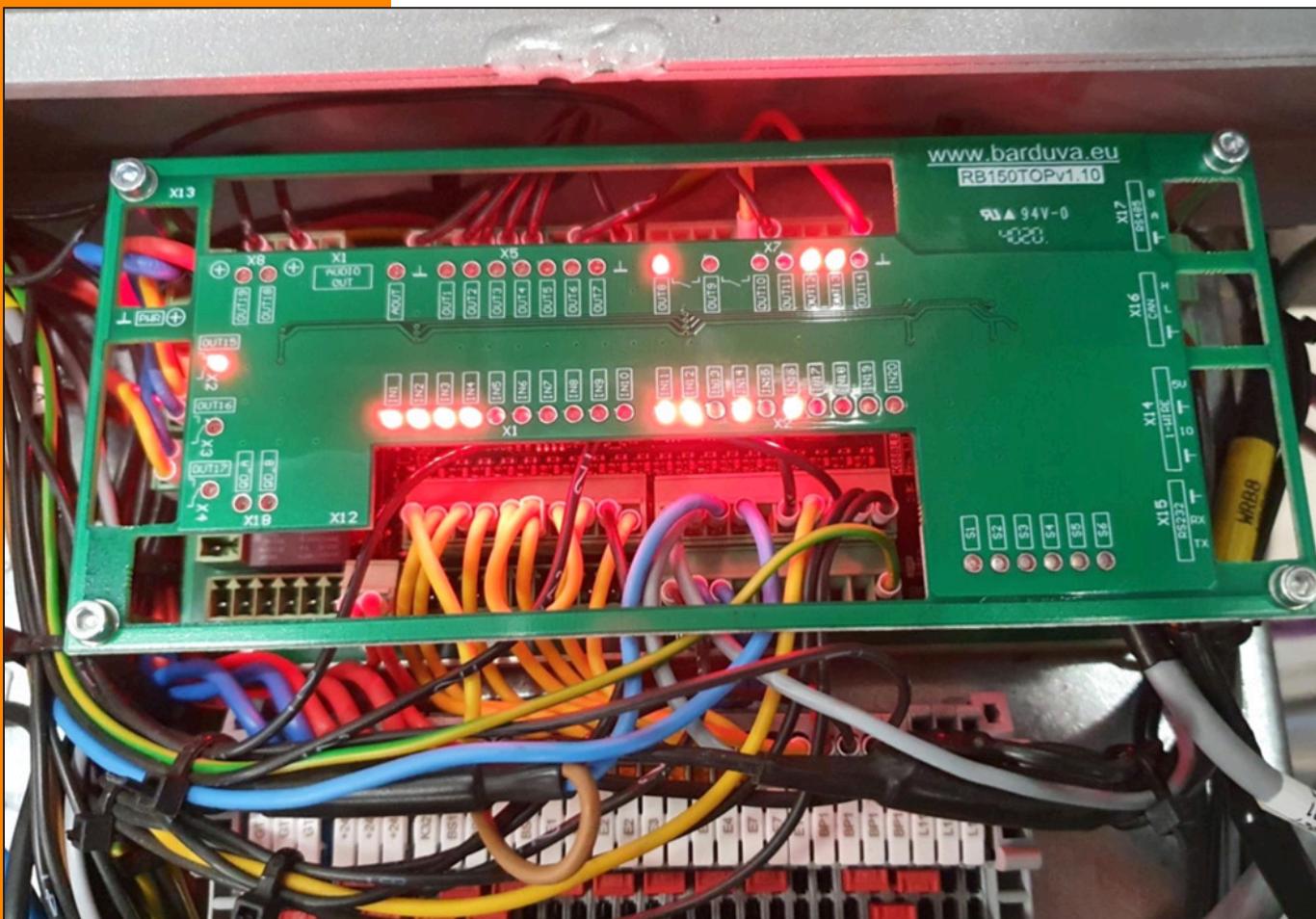
RB150

INDICATIONS LED (+ State viewer)

TAD_#005-150

V2020.11.06

MADE BY AAS - TRANSLATION FD

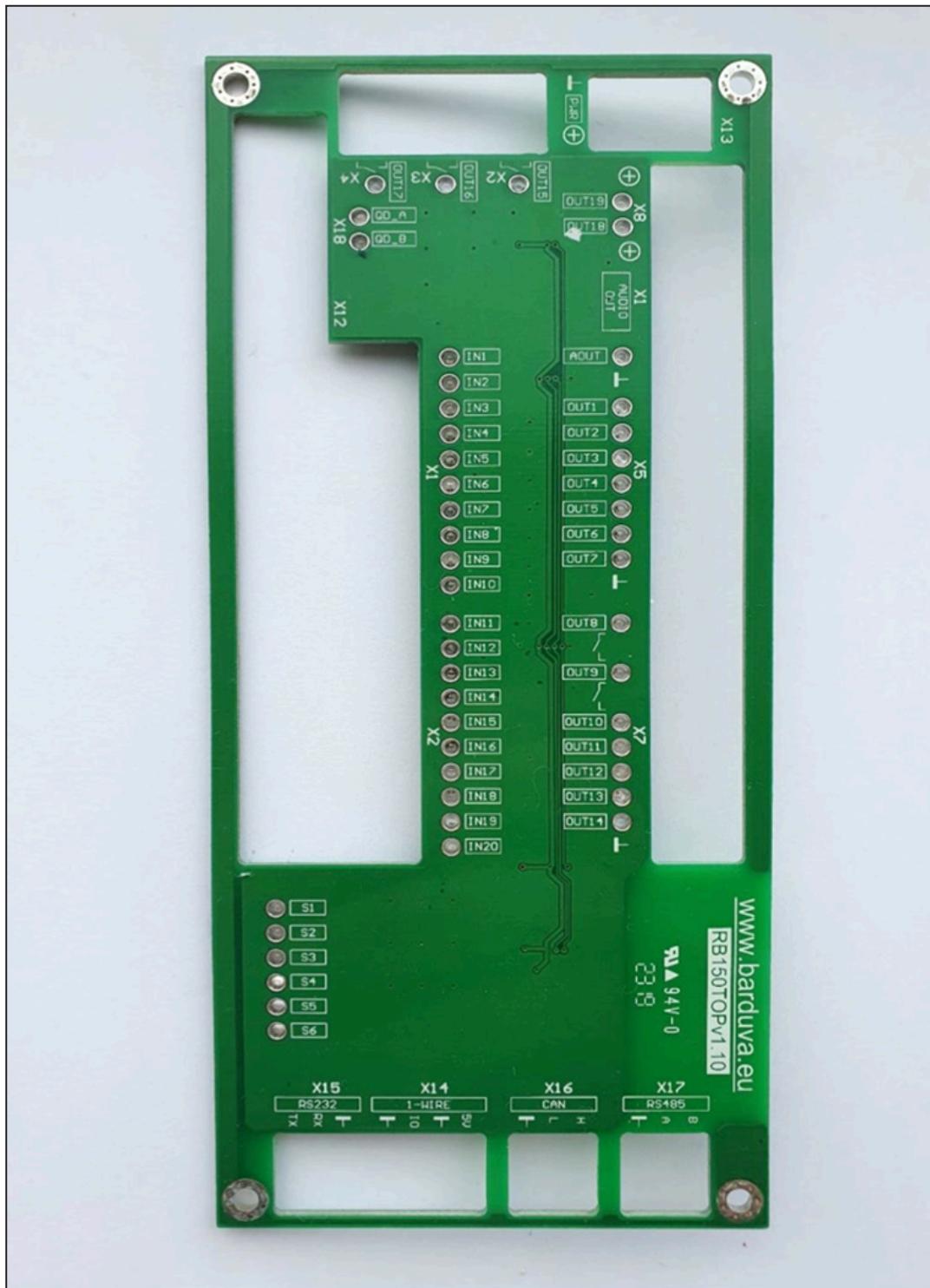


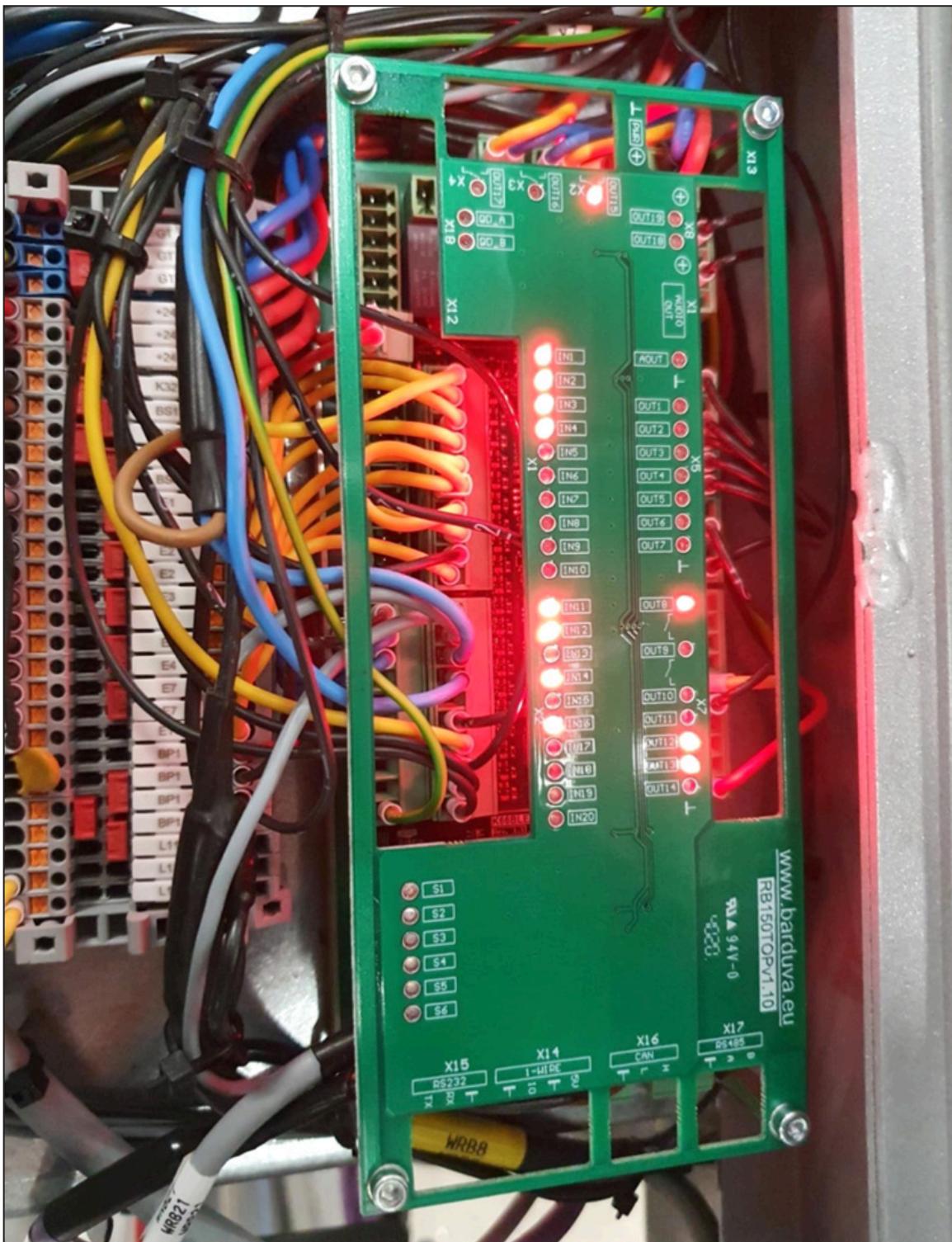
Traduction de l'anglais
V 2
2021-11-12

Barduva
Liepkalnio str. 61,
LT-02120 Vilnius, Lituanie.
sales@barduva.eu
Telephone: +33 52310770.

La carte d'indication LED* permet au technicien de vérifier l'état du système de l'élévateur et permet d'identifier une raison possible de non-fonctionnement causée principalement en raison de l'interruption de la chaîne de sécurité électrique. Cela peut être effectuée lors de l'installation, de la maintenance ou lors du dépannage.

CARTE D'INDICATION LED



**PLAQUE D'INDICATION LED SUR LA CARTE PRINCIPALE A1
(SITUÉE DANS LE COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE, EN HAUT)**

Ceci est un exemple de plateforme avec un problème. La plateforme est au LAND2, le portillon supérieure est ouverte, mais le verrouillage supérieur est fermé (IN5-IN10 ne clignote pas, OUT12 et OUT13 clignotent). Cause possible - le capteur de porte magnétique.

**PLAQUE D'INDICATION LED SUR LA CARTE DE LA PLATEFORME A01
(SITUÉE DANS LE CADRE DE LA PLATEFORME)**

Ceci est un exemple de plateforme sans problème.
La plateforme est au LAND1 avec la porte fermée.

**CARTE PRINCIPALE (BASE PCB) A1
(DANS LE COMPARTIMENT ELECTRIQUE DU HAUT)**

Indication (IN)	Indication (OUT)	Explication	Commentaire
IN1		Alimentation	Ne s'allume pas - l'alimentation n'est pas disponible S'allume - la puissance est disponible.
IN2	OUT12/13 – Clignote en état d'alarme	Commutateur de défaillance de la courroie 1, BFSW1	IN2-IN10 ne s'allume pas - état d'alarme, circuit de sécurité interrompu S'allume - état normal, chaîne de sécurité fermé.
IN3	OUT12 / 13 - Clignote en état d'alarme.	Commutateur de défaillance de courroie 2, BFSW2 .	IN3-IN10 ne s'allume pas - état d'alarme, circuit de sécurité interrompu S'allume - état normal, chaîne de sécurité fermé.
IN4	OUT12 / 13 - Clignote en état d'alarme.	Switch de fin de course supérieure UESW1	IN4-IN10 ne s'allume pas - état d'alarme, circuit de sécurité interrompu S'allume - état normal, chaîne de sécurité fermé.
IN5	OUT12 / 13 - Clignote en état d'alarme	Contact de portillon supérieur DK1	IN5-IN10 ne s'allume pas - état d'alarme, portillon ouvert, chaîne de sécurité interrompue S'allume - état normal, portail fermé, chaîne de sécurité fermée.
IN6, IN7**	OUT12 / 13 - Clignote en état d'alarme	Normal ou mode d'abaissement d'urgence (inverser le MAN_SW1 situé dans boîte de vitesses noire à côté de moteur principal).	IN6-IN10 ne s'allume pas - mode sécurité, l' abaissement électrique d'urgence est activé , circuit de sécurité interrompu S'allume - état normal, mode normal, chaîne de sécurité fermée.
IN8	OUT12 / 13 - Clignote en état d'alarme	1. Contacts du moteur principal M1 . 2. Opération de descente normale ou mode manuelle (interrupteur MAN_SW1 situé dans le boîtier noir à côté du moteur principal) ***	IN8 & IN10 ne s'allume pas - alarme ou système d'urgence, contacts du moteur ouverts ou mode d'abaissement manuel d'urgence est activé , chaîne de sécurité interrompue S'allume - état normal, mode de fonctionnement normal, chaîne de sécurité fermée.

Indication (IN)	Indication (OUT)	Explication	Commentaire
IN9		Défaut du variateur de fréquence A2 (onduleur). Signal du variateur.	Ne s'allume pas - état normal, le variateur n'a aucune erreur. S'allume : état d'alarme, l'onduleur a une erreur.
IN10		Chaîne de sécurité entre la carte de la plateforme à la carte principale.	Ne s'allume pas - état d'alarme, la chaîne de sécurité de la plateforme est interrompue. S'allume - état normal, chaîne de sécurité fermé.
IN11		Interrupteur d'extra course supérieur ULSW1	Ne s'allume pas - état d'alarme, l'interrupteur est pressé. S'allume - état normal.
IN12		Interrupteur d'extra course inférieur LLSW1	Ne s'allume pas - état d'alarme, l'interrupteur est pressé S'allume - état normal.
IN13		Interrupteur de fin de course inférieur (étage) L1_SW1	Ne s'allume pas - la plateforme n'est pas à l'étage, l'interrupteur n'est pas enfoncé. S'allume - plateforme à l'étage, interrupteur est pressé.
IN14		Interrupteur de fin de course supérieur (étage) L2_SW1	Ne s'allume pas - la plateforme n'est pas à l'étage, l'interrupteur n'est pas enfoncé. S'allume - plateforme à l'étage, interrupteur est pressé.
IN15		Interrupteur de verrouillage inférieur LOCKSW.	Ne s'allume pas - état d'alarme, le verrouillage est ouvert. S'allume - état normal, verrouillage fermé.
IN16		Interrupteur de verrouillage supérieur LOCKSW	Idem
ILC1****		Barrière de sécurité infrarouge	Ne s'allume pas - état normal, pas d'obstacles. S'allume - état d'alarme, obstacles détectés.
IN17	OUT2 et OUT10 clignote quand le bouton est pressé. OUT3 et OUT4 clignote brièvement une fois libéré	Demande du niveau 1 (bas). Bouton d'appel BT1 à l'étage inférieur.	Ne s'allume pas - état opérationnel, le commutateur n'est pas pressé IN17 & IN19 S'allume - état actif, bouton est pressé

Indication (IN)	Indication (OUT)	Explication	Commentaire
IN18		Demande du niveau 2 (haut). Bouton d'appel BT3 à l'étage supérieur.	Ne s'allume pas - état opérationnel, le commutateur n'est pas pressé IN18 & IN19 Clignote - état actif, le bouton est pressé
IN19		Variateur de fréquence, commande de frein.	S'allume - état opérationnel, mode de freinage. Ne s'allume pas - état du mouvement, signal pour lever les freins.
IN20		Capteur de température du moteur principal RT1	Ne s'allume pas - état normal, la température est normale S'allume - état d'alarme, température critique

**CARTE DE PLATEFORME (PCB) A01
(SITUÉE DANS LE CADRE DE PLATEFORME)**

Indication (IN)	Indication (OUT)	Explication	Commentaire
IN1		Chaîne de sécurité de la carte principale à la carte de la plateforme	Ne s'allume pas - état d'alarme, circuit sécurité interrompu. S'allume - état normal, chaîne de sécurité fermé
IN2		Régulateur de survitesse, interrupteur R SWOSR (droit)	Ne s'allume pas - Ne clignote pas - état d'alarme, circuit sécurité interrompu S'allume - état normal, chaîne de sécurité fermé
IN3		Régulateur de survitesse, interrupteur L SWOSR (gauche).	Ne s'allume pas - état d'alarme, circuit sécurité interrompu S'allume - état normal, chaîne de sécurité fermé.
IN4		Bouton rouge d'arrêt d'urgence (COP - barre de commande) BT01.	Ne s'allume pas - état d'alarme, bouton enfoncé, la LED brille, circuit de sécurité interrompu. S'allume - état normal, chaîne de sécurité fermé.
IN5		Contact de portillon de plateforme	Ne s'allume pas - état d'alarme, portillon ouvert, chaîne de sécurité interrompue. S'allume - état normal, portail fermé, chaîne de sécurité fermée

Indication (IN)	Indication (OUT)	Explication	Commentaire
IN11		Interruuteurs de proximité sous la plateforme SW101-104	Ne s'allume pas - état d'alarme, sécurité plaque pressée. S'allume : état normal.
IN12		Interruuteurs de sur-poids SWOL1	Ne s'allume pas - état d'alarme, Interruuteurs pressée. S'allume - état normal.
IN13	OUT11 - Clignote une fois pressé	Bouton pour la descente (COP - barre de commande) BT13 .	Ne s'allume pas - état opérationnel, le commutateur n'est pas pressé. S'allume - état actif, le bouton est enfoncé.
IN14	OUT12 - Clignote une fois pressé.	Bouton pour la monté (COP - barre de commande) BT12	Ne s'allume pas - état opérationnel, le commutateur n'est pas pressé. S'allume - état actif, le bouton est enfoncé.
IN15	OUT6 et OUT 13 - Clignote une fois pressé	Bouton d'alarme (COP - barre de commande) BT14	Ne s'allume pas - état opérationnel, le commutateur n'est pas pressé. S'allume - état actif, le bouton est enfoncée, le son ou la numérotation automatique sont activé.
IN16		Interruuteur de verrouillage de la plateforme P_LOCKSW	Ne s'allume pas - état d'alarme, le verrouillage est ouvert S'allume - état normal, verrouillage fermé.

Remarques.

1. Marqué en **rouge** - le fonctionnement en mode normal **n'est pas possible**.
2. Marqué en **vert** - le fonctionnement en mode normal **est possible**.
3. OUT1 et OUT8, sur la carte LED de la plateforme, s'allument toujours.
4. OUT8 et OUT15 sur la carte LED du compartiment électrique, s'allument toujours.
5. Dans le cas où un point de sécurité marqué **IN2-IN10 (carte principal) et IN1-IN5 (carte plateforme)** est en état d'alarme / d'urgence, le bouton STOP est allumé (même sans appui).

* - Valable pour toutes les plateformes RB150 produites depuis décembre 2018.

** - Uniquement dans le cas où l'option d'abaissement électrique d'urgence est installée (en option).

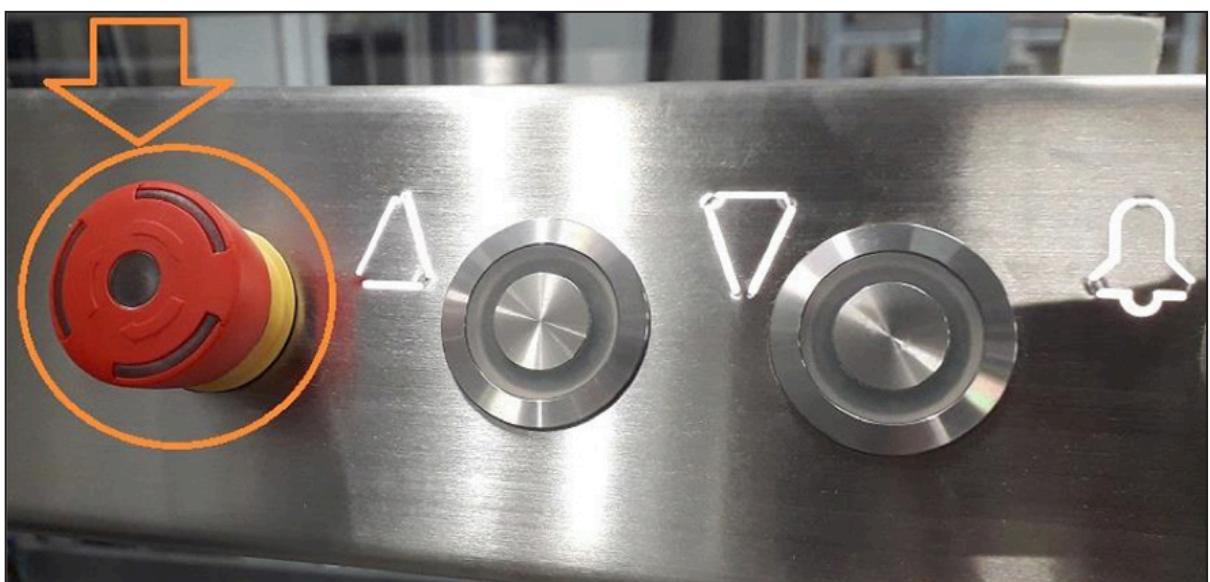
*** - Uniquement en cas de configuration de descente manuelle d'urgence (par défaut).

**** - Uniquement dans le cas où l'option Barrière Infra-rouge est installée et configurée (en option).

Sans lui l'IN9 ne clignote pas.



La chaîne de sécurité est interrompue !



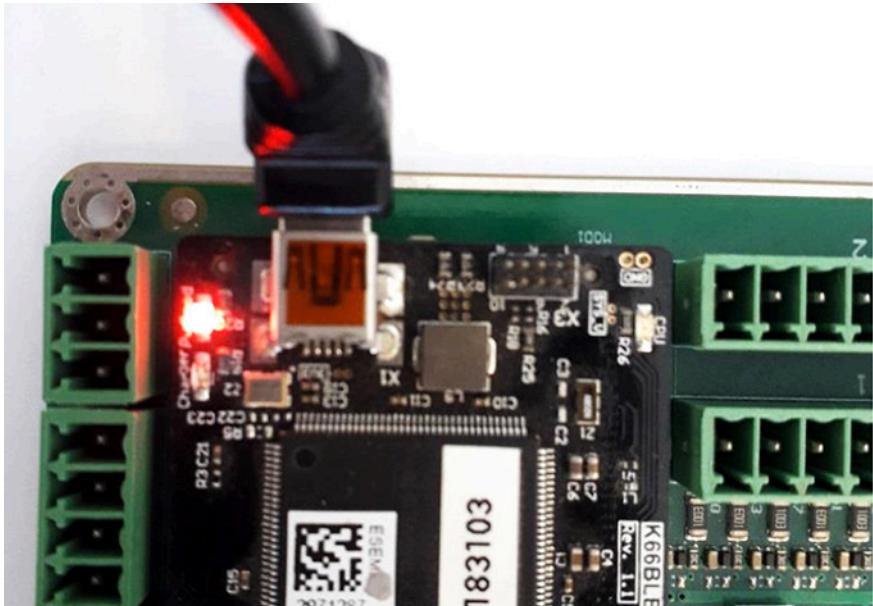
La chaîne de sécurité est fermée.

Si le bouton STOP ne s'allume pas, mais que la plateforme ne bouge toujours pas, assurez-vous que les commutateurs PRX_SW et OVL_LS ne sont pas enfoncés.

«State Viewer» par Teraterm

Cet outil permet au technicien de vérifier l'état du système de l'élévateur et d'identifier une raison possible de non-fonctionnement causée principalement par une chaîne de sécurité électrique interrompue. Cela peut être fait lors de l'installation, de la maintenance ou du dépannage.

Travaux préparatoires nécessaires - ordinateur portable avec OS Windows 7/8/10, application du terminal TeraTerm, le «driver» installé de la carte micro-processeur et enfin le câble d'interface.

<p>1*. Connectez-vous à la carte principale avec le câble USB - micro USB et lancez le logiciel TeraTerm. (* Valable pour tous les ascenseurs RB150 produits depuis avril 2017.)</p> <p>Pour plus d'informations, reportez-vous au Guide de connexion à l'interface système RB150.</p>	
<p>2 **. Dans l'écran principal, appuyez sur «2» - Contrôle du système. (** - Le menu peut être légèrement différent selon la version du micrologiciel utilisé sur l'élévateur).</p>	<p style="text-align: right;">RB150v2 Base Unit controller</p> <hr/> <p>MAIN MENU</p> <ul style="list-style-type: none"> <1> - Adjustable parameters and settings <2> - System control <3> - Setup date and time <4> - Log <7> - Reset <hr/>
<p>3 **. Appuyez sur «1» - Visualiseur de l'état du système. (** - Le menu peut être légèrement différent selon la version du micrologiciel utilisé sur l'élévateur).</p>	<p style="text-align: right;">RB150v2 MAIN CONTROLLER DIAGNOSTIC MENU</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <1> - System state viewer <2> - Overspeed governor test <3> - I/O diagnostic <R> - Display previous menu <M> - Display main menu <hr/>

4**. Fenêtre du chapitre «State viewer»

```
-- System state viewer --          Press 'R' to exit.
-----  

Sys time= 1597151303 s  State = IDLE  

MAIN BOARD           PLATFORM BOARD  

PHR      = 1    ESC7      = 1  

ESC1     = 1    ESC8      = 1  

ESC2     = 1    ESC9      = 1  

ESC3     = 1    ESC10     = 1  

ESC4     = 1    ESC11     = 1  

ESC5     = 1    PRX_SW    = 1  

ESC6     = 1    OVL_LS    = 1  

ESC7     = 1    DOHN_BT   = 0  

ESC11    = 1    UP_BT     = 0  

INV_ALRM  = 0    ALRM_BT   = 0  

ULS      = 1    P_LOCKSH  = 1  

LLS      = 1    ESC_OVSPEED1 = 0  

LAND1    = 0    ESC_OVSPEED2 = 0  

LAND2    = 1    ESC_STOP   = 0  

LOCKSH   = 1    ESC_DOOR   = 0  

ILC1     = 0  

REQ1_BTN = 0  

REQ2_BTN = 0  

INV_BRK   = 0  

MOT_TEMP  = 0  

ESC_BELT_FAIL1= 0  

ESC_BELT_FAIL2= 0  

ESC_ULS   = 0  

ESC_DOOR  = 0  

ESC_STOP1 = 0  

ESC_STOP2 = 0  

ESC_MOTT  = 0  

ESC_OTHER = 0  

-----LANDINGS STATE-----  

Land. 0 Door= Close Lock= Close (?)  

Land. 1 Door= Close Lock= Close (?) <-Platform
-----
```

C'est un exemple de plateforme sans problème.
La plateforme est au LAND2 (haut) avec la porte fermée.

Main board (Base PCB) A1 (located in electrical compartment)		
Indication	Explanation	Comment
PWR	Supplying of power	0 – power is not available 1 – power is available
ESC1	Belt failure switch 1 BFSW1	0 – alarm state, safety circuit interrupted 1 – normal state, safety chain closed
ESC2	Belt failure switch 2 BFSW2	0 – alarm state, safety circuit interrupted 1 – normal state, safety chain closed
ESC3	Upper emergency limit switch UESW1	0 – alarm state, safety circuit interrupted 1 – normal state, safety chain closed
ESC4	Upper gate contact DK1	0 – alarm state, gate open , safety chain interrupted 1 – normal state, gate closed , safety chain closed
ESC5, ESC6***	Normal or Electrical lowering operation mode (switch MAN_SW1 located in black gear box next to main motor)	0 – emergency state, emergency electrical lowering mode is enabled , safety circuit interrupted 1 – normal state, normal operation mode , safety chain closed
ESC7	1. Main motor M1 overhead contacts 2. Normal or Manual lowering operation mode (switch MAN_SW1 located in black gear box next to main motor)****	0 – alarm or emergency state, motor's contacts open or emergency manual lowering mode is enabled , safety chain interrupted 1 – normal state, normal operation mode , safety chain closed
ESC11	Safety Chain between Base and Platform PCBs	0 – alarm state, safety chain on platform is interrupted 1 – normal state, safety chain closed
INV_ALRM	Fault of Frequency inverter A2	0 – normal state, inverter has no errors 1 – alarm state, inverter has error
ULS	Upper limit switch ULSW1	0 - safety circuit interrupted 1 – normal state
LLS	Lower limit switch LLSW1	0 - safety circuit interrupted 1 – normal state
LAND1	Lower landing switch L1_SW1	0 – platform is not at the landing, switch is not pressed 1 – platform at the landing, switch is pressed
LAND2	Upper landing switch L2_SW1	0 – platform is not at the landing, switch is not pressed 1 – platform is at the landing, switch is pressed
LOCKSW	Upper lock switch LOCKSW	0 – alarm state, lock is open 1 – normal state, lock closed
ILC1*****	Infrared safety edges	0 – normal state, no obstacles 1 – alarm state, detected obstacles
REQ1_BTN	Request to Landing 1. Call button BT1 in lower floor	0 – IDLE state, switch is not pressed 1 – active state, button is pressed
REQ2_BTN	Request to Landing 2. Call button BT3 in upper floor	0 – IDLE state, switch is not pressed 1 – active state, button is pressed
INV_BRK	Frequency inverter brake control	0 – IDLE state, braking mode 1 – movement state, signal to lift up brakes
MOT_TEMP	Main motor temperature sensor RT1	0 – normal state, temperature is in normal range 1 – alarm state, achieved critical temperature
ESC_BELT_FAIL1		0 – idle, 1 – activated, -1 - interrupted
ESC_BELT_FAIL2		0 – idle, 1 – activated, -1 - interrupted
ESC_ULS		0 – idle, 1 – activated, -1 - interrupted
ESC_DOOR		0 – idle, 1 – activated, -1 - interrupted
ESC_STOP1		0 – idle, 1 – activated, -1 - interrupted
ESC_STOP2		0 – idle, 1 – activated, -1 - interrupted
ESC_MOTT		0 – idle, 1 – activated, -1 - interrupted
ESC_OTHER		0 – idle, 1 – activated, -1 - interrupted

Platform board (Platform PCB) A01 (located in Platform frame)		
Indication	Explanation	Comment
ESC7	Safety Chain between Platform and Base PCBs	0 – alarm state, safety circuit interrupted 1 – normal state, safety chain closed
ESC8	Overspeed governor switch R SWOSR	0 – alarm state, safety circuit interrupted 1 – normal state, safety chain closed
ESC9	Overspeed governor switch L SWOSL	0 – alarm state, safety circuit interrupted 1 – normal state, safety chain closed
ESC10	Emergency STOP button (COP) BT01	0 – alarm state, button pressed , safety circuit interrupted 1 – normal state, safety chain closed
ESC11	Platform gate contact DK2	0 – alarm state, gate open , safety chain interrupted 1 – normal state, gate closed , safety chain closed
PRX_SW	Under platform proximity switches SW101-104	0 – alarm state, safety plate pressed , safety circuit interrupted 1 – normal state, safety chain closed
OVL_LS	Overload limit switch SWOL1	0 – alarm state, switch pressed , safety circuit interrupted 1 – normal state, safety chain closed
DOWN_BT	Down button (COP) BT13	0 – IDLE state, switch is not pressed 1 – active state, button is pressed
UP_BT	Up button (COP) BT12	0 – IDLE state, switch is not pressed 1 – active state, button is pressed
ALRM_BT	Alarm button (COP) BT14	0 – IDLE state, switch is not pressed 1 – active state, button is pressed, sound or autodialing is activated
P_LOCKSW	Platform lock switch P_LOCKSW	0 – alarm state, lock is open 1 – normal state, lock closed
ESC_OVSPEED1		0 – idle, 1 – activated, -1 – interrupted
ESC_OVSPEED2		0 – idle, 1 – activated, -1 – interrupted
ESC_STOP		0 – idle, 1 – activated, -1 – interrupted
ESC_DOOR		0 – idle, 1 – activated, -1 – interrupted

Remarques.

1. **En rouge** - le fonctionnement en mode normal n'est pas possible.
 2. **En vert** - le fonctionnement en mode normal est possible.
 3. Lorsque la plateforme est en fonctionnement normal (sans aucun problème), les indications du tableau marquées en orange doivent être toutes «0». Uniquement dans les circonstances énumérées ci-dessous, leurs indications changent:
 - **Situation 1.** Défaillance de la courroie 1 ou 2 - L'indication **ESC_BELT_FAIL1 ou ESC_BELT_FAIL2** est en «1» (dépend de la courroie défectueuse), toutes les autres indications sont «-1».
 - **Situation 2.** Défaillance du fin de course supérieur - Les indications **ESC_BELT_FAIL1 et ESC_BELT_FAIL2** sont à «0», toutes les autres indications sont «-1»
 - **Situation 3.** Température du moteur - toutes les indications sur la carte de la plateforme sont à «, 0» et toutes les indications sur la carte principale sont à «0», sauf **ESC_OTHER** qui est à «-1».
 - **Situation 4.** Panne du régulateur de survitesse - toutes les indications sur la carte principale sont à «0», **ESC_OVSPEED1 / ESC_OVSPEED2** sur la carte de la plateforme sont à «0» et **ESC_STOP et ESC_DOOR** sont à «-1».
- *** - Uniquement dans le cas où l'option d'abaissement électrique d'urgence est installée.
- **** - Uniquement en cas de configuration d'abaissement manuel d'urgence.
- ***** - Uniquement dans le cas où l'option est installée et configurée. Sans elle, l'état est toujours à 0.