

etna FRANCE
Vous rendre la vie plus agréable.



NOTICE D'INSTALLATION ORIGINALE EPMR - Opale

20.09.2022

Sommaire

Sécurité	4
Listing de pièces	8
Listing pièces carton elec	11
Listing pièces carton accessoires	13
Matériel pour configuration Zeus	15
Visserie	16
Alimentation électrique	30
Gaine	32
Attelage	46
Hydraulique + armoire	48
Mode installation - Zeus	52
Étrier	54
Électrotech - Zeus	59
Porte - Paroi lisse	68
Signalétique	75
Mode maintenance - Zeus	79
Mode réglage - Zeus	80
Position cabine aux étages - Zeus	81
Position ouverture portes - Zeus	82
Recommandations	83
Annexes	84





Introduction

La présence notice d'installation est la **notice originale** d'installation d'un élévateur EPMR de type Opale.

Lisez attentivement les instructions de cette notice et examinez le matériel afin de vous familiariser avant toute tentative d'installation.



Il est impératif de prendre connaissance de cette notice AVANT montage et de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires lors de ce montage.

Transport

Nous rappelons que le matériel voyage aux risques et périls du destinataire. Nous conseillons donc de bien vérifier l'état du colisage à la livraison sur site.

La totalité du matériel, est positionné, cerclé et emballé sur palette.



En cas de détérioration du matériel durant le transport, vous êtes tenus d'inscrire des réserves sur le bordereau de livraison du transporteur et de les lui notifier par courrier recommandé avec A/R sous 48 heures, sous peine d'assumer les conséquences liées aux dégâts engendrés.

Règles de base

L'appareil doit être installé par du personnel qualifié ayant reçu une formation adaptée.

- Prenez toutes les précautions au déballage et repérer les pièces.
- Distribuer les pièces aux étages voulus.
- Lire la notice avant installation.
- Ranger tous les emballages et veillez à travailler dans un environnement organisé et soigné.

Règles de sécurité

Merci de respecter les règles de sécurité lors du déroulement de cette gamme de montage.

- Protéger les trémies afin d'éviter les risques de chutes.
- Lors de manipulation en étage, mettre un plancher provisoire et porter un harnais afin d'assurer votre sécurité.
- Si vous êtes 2, ne pas travailler l'un au dessous de l'autre.
- Ne pas stationner sous la cabine sans précaution.
- Couper l'alimentation quand vous êtes dans la gaine ou quand celle-ci est ouverte.
- Vérifier plusieurs fois le serrage des boulons ainsi que les branchements électriques des sécurités.
- Dégager les abords de l'installation.
- Ne jamais laisser un appareil sous tension tant qu'il n'a pas été réceptionné.

Tableau récapitulatif des charges maximales admissibles pour un transport de charge :

HOMMES		FEMMES	
16 à 17 ans	A partir de 18 ans	16 à 17 ans	A partir de 18 ans
20 kg	55 kg	10 kg	25 kg

Émissions sonores

Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré au poste de l'utilisateur est inférieur à 70 dB à tout moment et pour toutes les utilisations prévisibles de l'appareil.

Déchargement

- Les manœuvres de déchargement et de manutention doivent être effectuées par un personnel qualifié, à l'aide d'un matériel adéquat et suffisamment dimensionné.
- Dans le cas d'un déchargement par chariot élévateur, s'assurer que la capacité est suffisamment importante et que les fourches sont assez longues pour soutenir correctement la palette.
- Vérifier le bon état du ou des colisages. Émettre des réserves si nécessaires.

ÉLÉMENT MANUTENTIONNE	POIDS MAXI	NBRE DE PERSONNE(S) NÉCESSAIRE(S)
Panneau de toit cabine	5 kg	1
Panneau de cabine	56kg	2
T d'attelage	20 kg	1
Renforts horizontaux	12 kg	1
Plateau de cabine	57 kg	2
Fourche de cabine	35 kg	1
Brides	13 kg	1
Barre de fixation	6.5 kg	1
U de guide vérin	0.5 kg / m	2
U de guide cabine	0.85 kg / m	2
Vérin double	35 à 45 kg	1
Coffret technique	65 kg	2
Porte alu	60 à 80 kg	2

Rappel des EPI



Protection oculaire



Casque de protection



Protection auditive



Vêtements de travail



Chaussures de sécurité



Gants de protection



Protection des voies respiratoires



Harnais



Visière de protection



Passage obligatoire pour piétons



Obligation générale



Consulter le manuel / la notice d'instructions



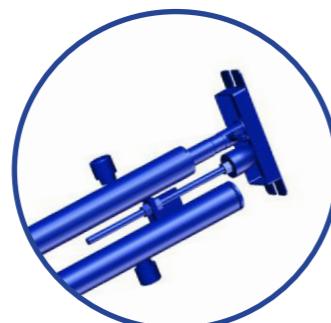
Listing de pièces



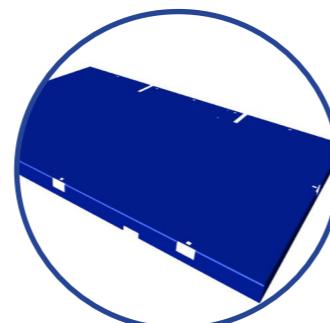
PORTE



PAROI LISSE



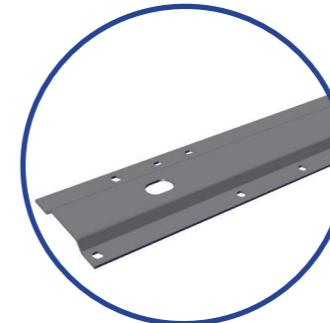
VÉRIN



PLANCHER CABINE



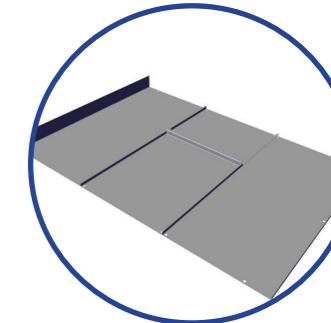
CAISSON
TECHNIQUE
PR008617



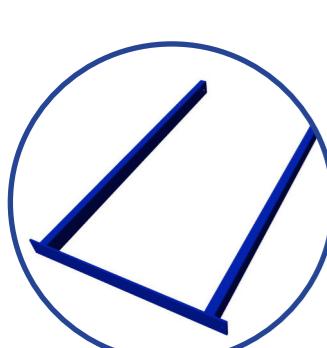
OMEGA
PR006561



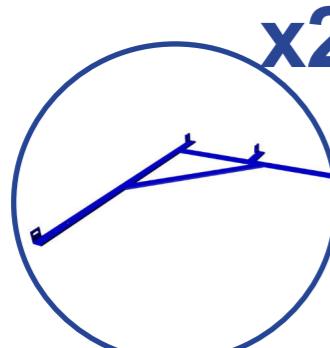
TAPIS DE SOL



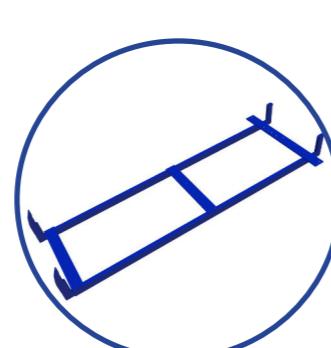
TOIT DE
CABINE



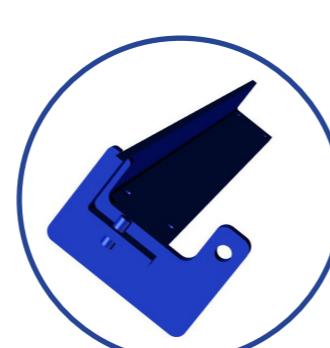
ARCADE



BRIDE



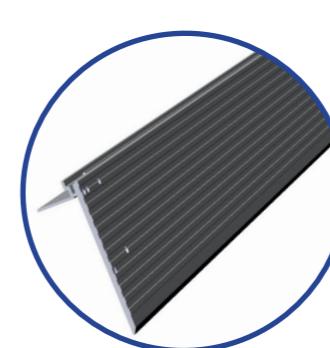
ÉTRIER



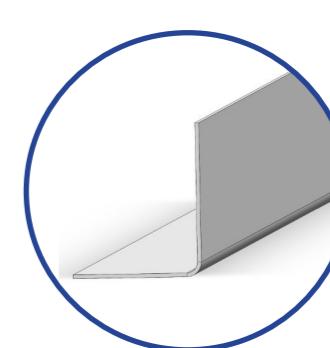
T D'ATTELAGE



TABLEAU DE
COMMANDES



SEUIL

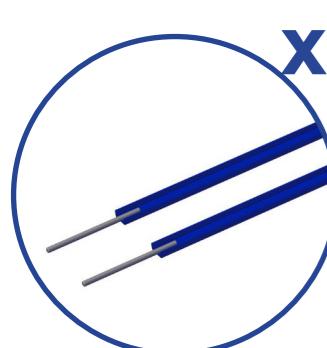


CORNIÈRE DE
TOIT *

(*Uniquement sur les
services équerres)



GUIDAGE
CABINE
PR005171



TIRANT



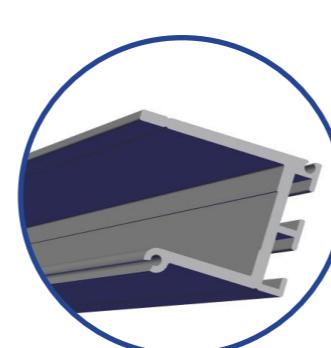
PROFIL DE
JONCTION



CELLULE
PR005569



SUPPORT
CELLULE
PR006300



GUIDAGE
VÉRIN
PR005144



CORNIÈRE DE
PORTE



H PAROI LISSE



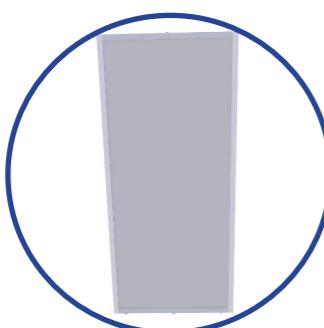
Listing pièces



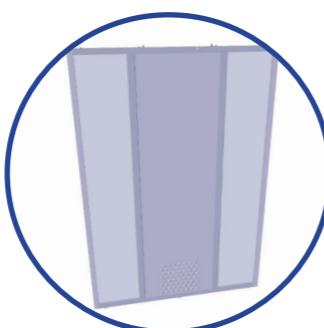
Listing pièces



PANNEAU CdC*
(*Avec perçages)



PANNEAU FOND



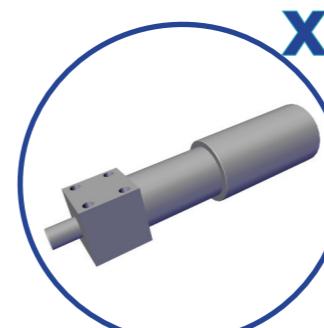
PANNEAU LATÉRAL



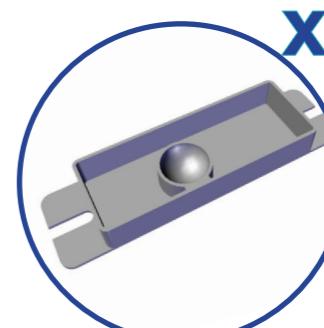
KIT GTV
PR004779



CARTON ELEC



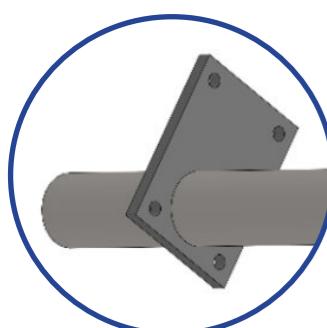
TAQUET
PR005577



BAC DE RÉTENTION
PR006659



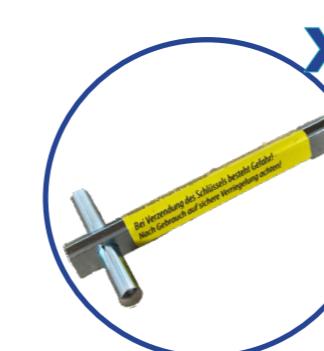
CLÉ DE SECOURS
PR004710



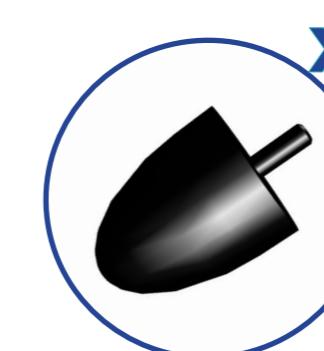
GUIDAGE TV



BIDON D'HUILE
PR004504



CLÉ DE DÉVERROUILLAGE
PR004171



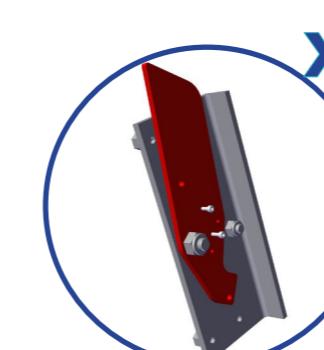
BUTÉE DE VÉRIN
PR006775



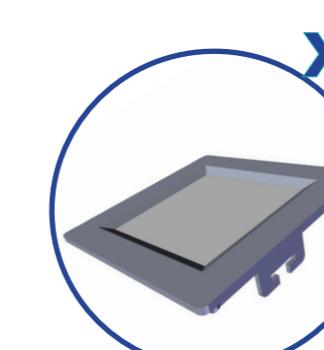
TIGE D'ATTELAGE
PR006685



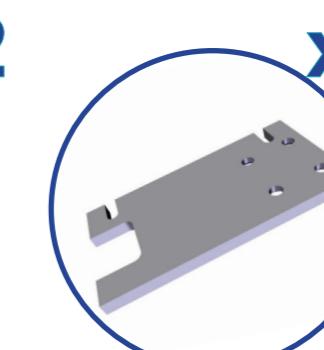
TIGE AXE BUTÉE VÉRIN
PR006610



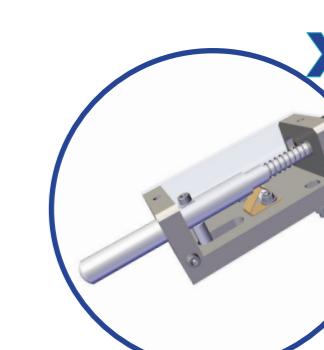
BEQUILLAGE
PR003342



SPOT CABINE
PR004404



SUPPORT VA1
PR005622



PRÉSENCE CABINE
PR005184

Listing pièces carton elec

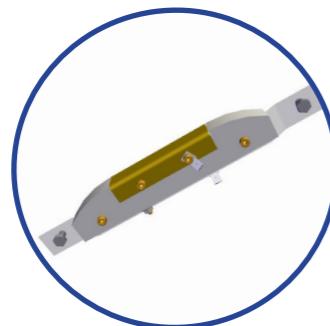




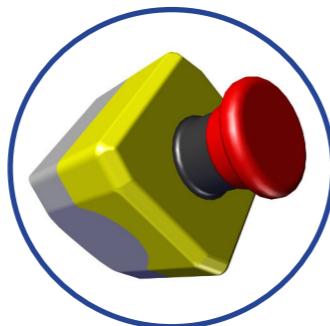
Listing pièces carton elec



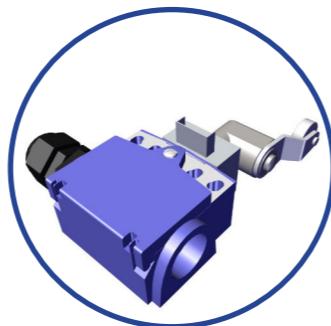
BUTÉE AD
PR005477



CAME PC
PR004780



**ARRÊT
D'URGENCE**
PR003326



FIN DE COURSE
PR004786



**CARTON
ACCESSOIRES**



SACHET A
PR006504



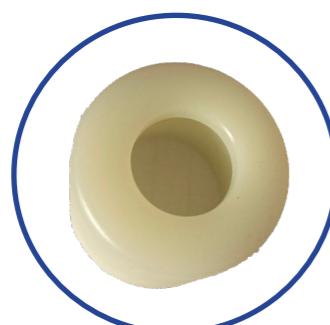
SACHET B
PR005716



SACHET C
PR006098



KIT GSM



GALET



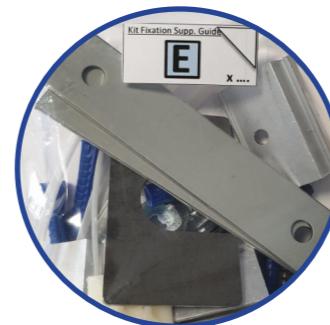
SACHET H



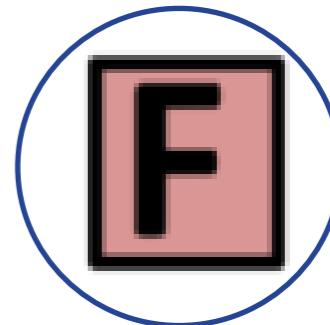
**TÉLÉPHONE
MAIN LIBRE
SBOX**
PR005593



SACHET D
PR006076



SACHET E
PR006498



SACHET F*
(A constituer
suivant affaire)



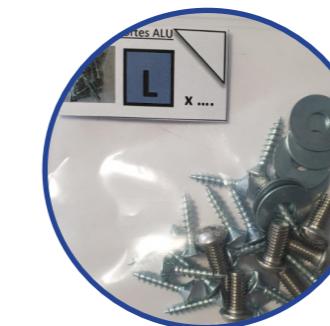
SACHET J
PR006250



CÂBLE 4G
3 mètres



SACHET K
PR007666



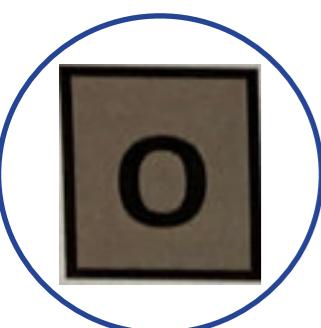
SACHET L
PR009450



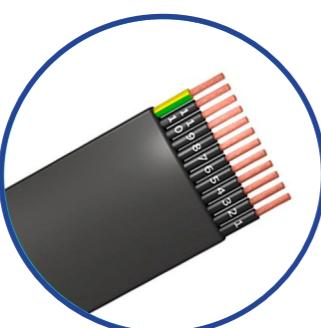
SACHET M
PR009448



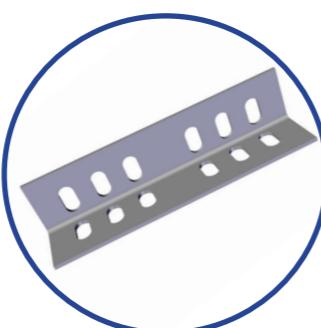
SACHET N
PR009449



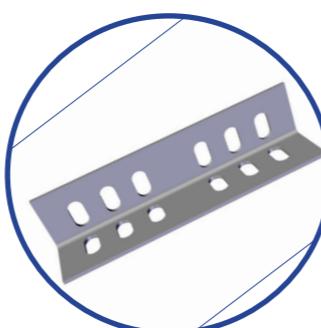
SACHET O
PR009447



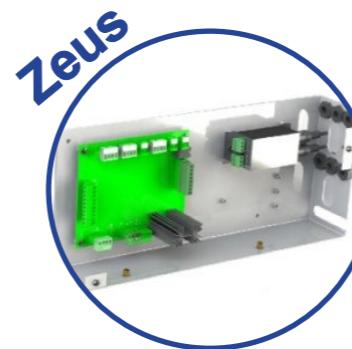
PENDENTIF
PR003300



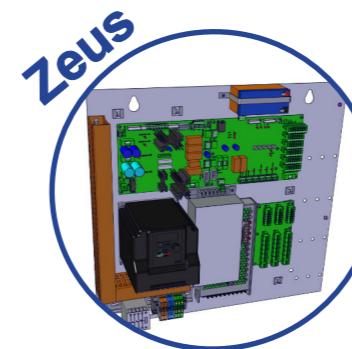
ECLISSAGE CORNIÈRES STD



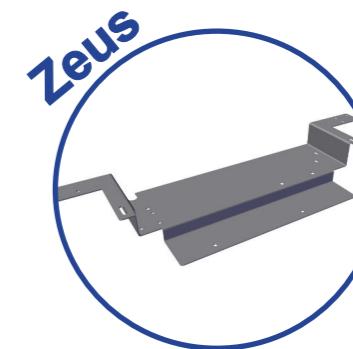
ECLISSAGE CORNIÈRES MP



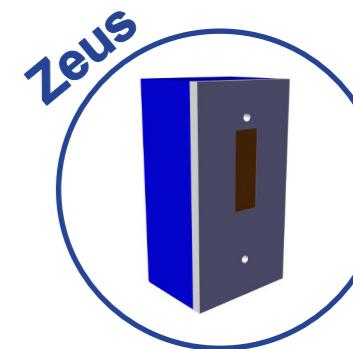
BOITE CABINE
PR005609



ARMOIRE ZEUS
PR006209



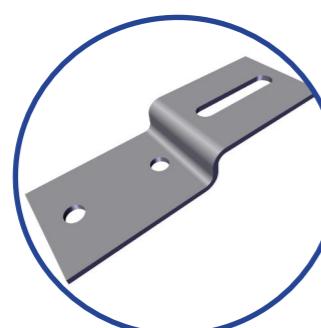
SUPPORT DE CAPTEURS
PR006453



CAPTEUR CEDES
PR004329



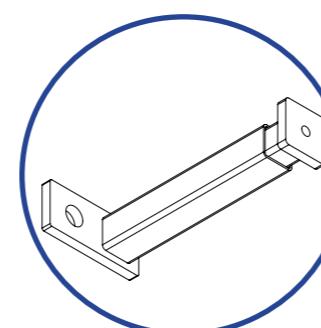
Z DÉPART GUIDE
PR006019



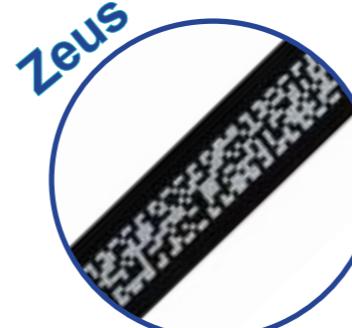
Z FIXATION PORTE P8
PR008135



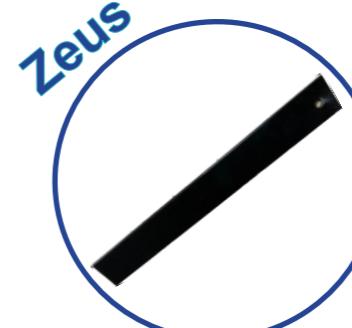
JOINT MOUSSE
PR006442



FIXATION RÉGLABLE



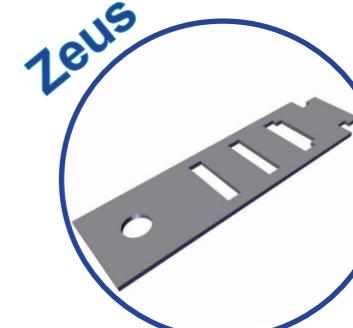
BANDE CEDES
PR005584



CONTRE POIDS
PR004681



L SUPPORT CAPTEUR CEDES
PR005730



TENDEUR RUBAN
PR005226



FLEXIBLE
PR004412



PLANCHE DE STICKERS



DOSSIER TECHNIQUE



SUPPORT BANDE CODAGE
PR006626



**A**

VIS TH
M10x25
PR006782



VIS TH
M10x40
PR003502



VIS TH
M10x50
PR003618



VIS TH
M12x80
PR003517



VIS TH
M4x10



VIS TH
M4x20
PR003513

B

VIS TH
M5x10
PR003835



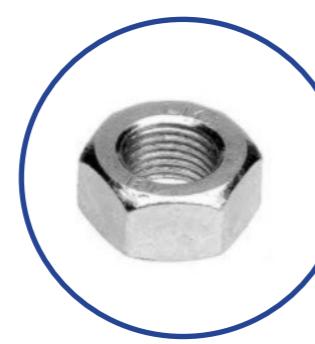
VIS TH
EMBASE
M6x20
PR005792



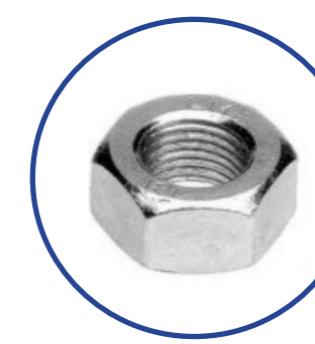
VIS 6 PANS TF
M8x20
PR003348



VIS 6 PANS TF
M10x25
PR003466



ÉCROU M10
PR006797



ÉCROU M12
PR004144



VIS 6 PANS TB
INOX
M4x12
PR003317



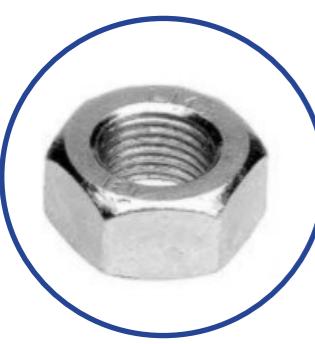
VIS 6 PANS TC
M4x35
PR003234



VIS 6 PANS TF
M6x30
PR002733



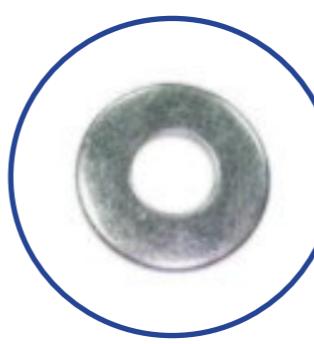
VIS 6 PANS TF
M8x70
PR003364



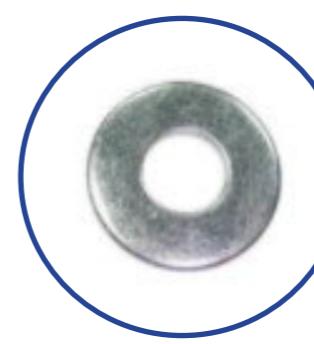
ÉCROU M14
PR004145



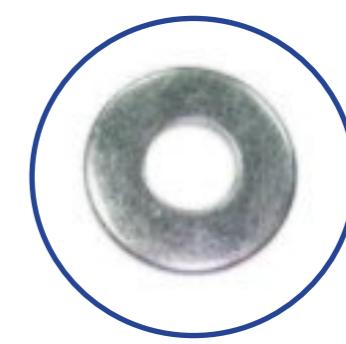
ÉCROU FREIN
M10
PR004226



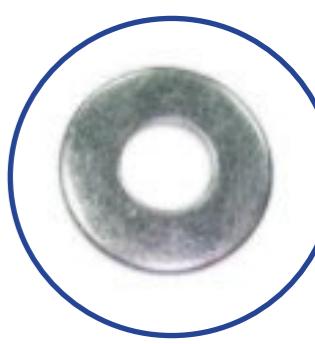
RONDELLE
Ø4-10
PR006832



RONDELLE
Ø4-15
PR005629



RONDELLE
Ø5-10
PR006683



RONDELLE
Ø6-25
Ep. 1.5

**B**

ÉCROU M4
PR003608



**ÉCROU
EMBASE M4**
PR006752



**ÉCROU
EMBASE M8**
PR004286



**ÉCROU FREIN
M4**
PR004308

C

**VIS TH
M6x10**
PR005799



**VIS TH
M8x16**
PR006737



**VIS TH
M8x30**
PR003518



**VIS TH
M8x65**
PR002795



**ÉCROU FREIN
M6**
PR004159



CLAMEAU M6
19x10x4



**VIS 6 PANS TF
M10x25**
PR002721



**VIS
AUTOPERCEUSE
TC POZI 5.5x19**
PR002738



**VIS SANS TÊTE
M8x10**
PR002751



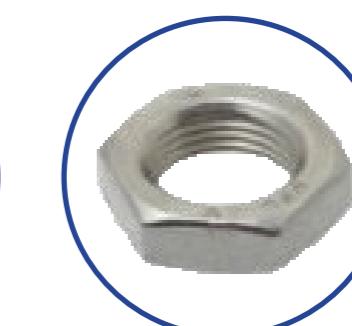
CLAMEAU M6
19x10x4



**ÉCROU
EMBASE M8**
PR004286



**ÉCROU FREIN
M10**
PR004226



**ÉCROU PLAT
M10**
PR000659



**CHEVILLE RAWL
M8**



RONDELLE
Ø8x20
PR005534



RONDELLE
Ø10-20
Ep. 2
PR005532

C



VIS TH
M5x10
PR003835



VIS TH
M5x16
PR006830

D



VIS TH
M6x12
PR003290



VIS
AUTOFOREUSE
3x3.5x15.9



VIS POINTEAU
SANS TÊTE
M6x20
PR003314



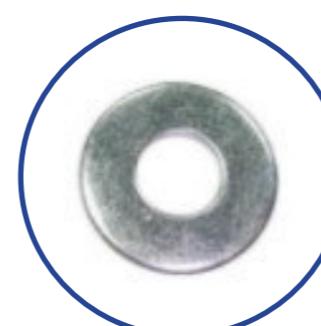
CLIP MÂLE



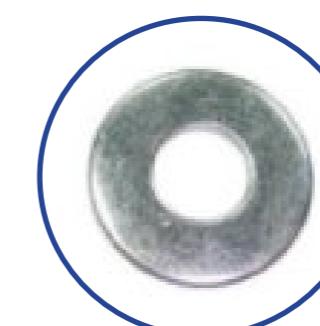
CLIP FEMELLE



ÉCROU FREIN
M5
PR004262



RONDELLE
Ø5-15
PR006685



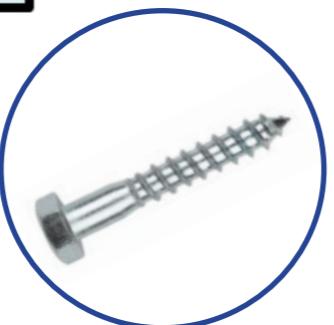
RONDELLE
Ø6-25
PR005599

E

VIS 6 PANS TC
M6x16
PR003405



VIS 6 PANS TC
M6x25
PR003550



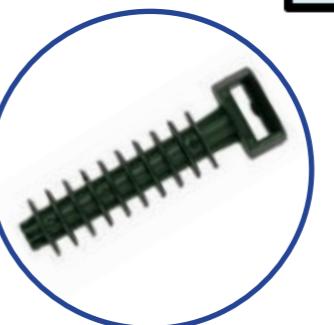
TIREFOND
M6x40
PR006808



**CHEVILLE
NYLON S8**
8x52
PR004261



**EMBASE A
COLLER POUR
COLSON**



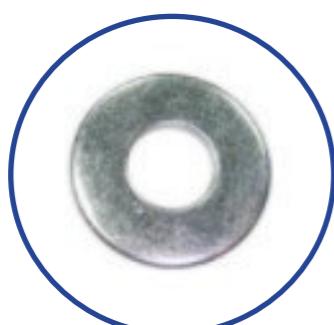
**EMBASE A
CHEVILLER**

E

**COLLIER
COLSON**



**ÉCROU
EMBASE M6**
PR006702



**RONDELLE
Ø6-12**
PR005626



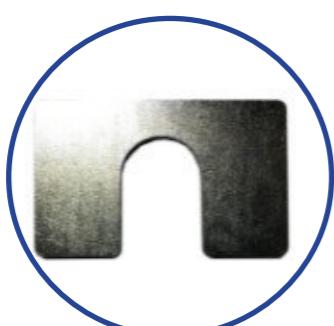
**CRAPAUD
LINDAPTER
TYPE A08M**
PR006596



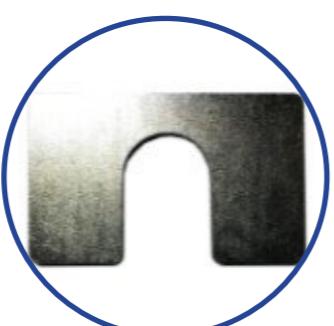
BRIDE ALU



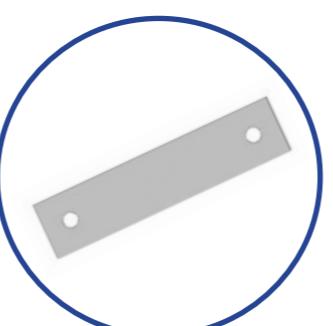
CALE 3MM
PR004274



CALE 5MM
PR004276



CALE 10MM
PR004277



**BRIDE
PENDENTIF**
PR000259



Visserie (selon affaire)

F



VIS TH
M12x30
PR003432



VIS TH
M12x60
PR006765



VIS TH
M12x80
PR003517



VIS 6 PANS TC
M6x50



CARTOUCHE CHIMIQUE HILTI

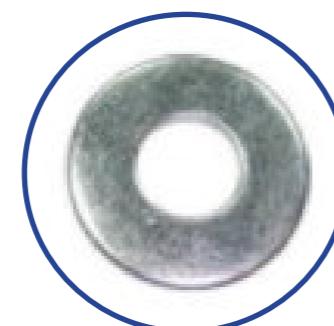
F



TIREFOND
M10x80



RONDELLE
Ø10-40
PR005532



RONDELLE
Ø12-40
PR005535



CHEVILLE RAWL M12
PR004185



ÉCROU M6
PR004159



ÉCROU M12
PR004265



TAMIS
PR001728



DOUILLE





Visserie - sachet H (selon affaire)

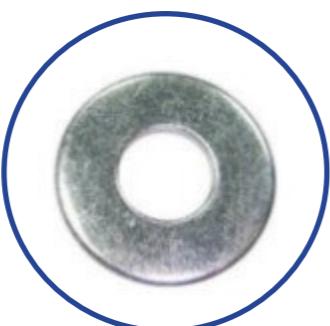
Visserie



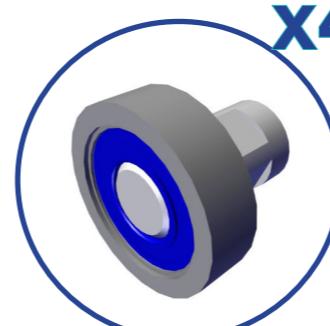
VIS 6 PANS TB
M6x12
PR002701



VIS VBA
M4x17
PR002745



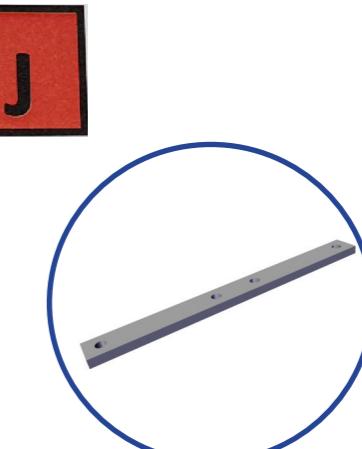
RONDELLE
Ø6-15
PR005626



GALET
PR006374



ECLISSAGE CABINE
PR004423



ECLISSAGE VÉRIN
PR004341

J



VIS TH EMBASE
M8x20
PR003573



ÉCROU EMBASE
M8
PR004286

K



VIS 6 PANS TCB INOX
M6x10
PR002700



VIS TF
M4x16



RONDELLE PLATE
M7

L



**VIS 6 PANS
TCB INOX**
M4x10
PR003689

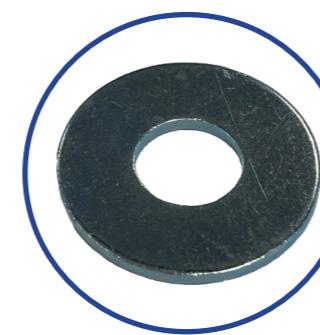


VIS TF
M4x16

M



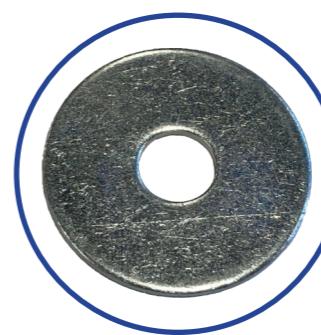
**VIS TH
EMBASE**
M6x20
PR003730



**RONDELLE
PLATE**
M6
PR005534



VIS TF
M6x60



**RONDELLE
PLATE**
M8
PR005534

O



RIVET M4



**VIS TH
EMBASE**
M6x16
PR003505

N



Alimentation électrique

Pour toute installation électrique concernant un élévateur vertical, il faut contrôler la présence d'une alimentation conforme et dédiée uniquement à l'appareil, soit :

- 1 prise monophasée 230V 2 pôles + terre 16A (câblé 3 x 2.5mm²) avec différentiel 30 mA de type A « SI », ainsi qu'une prise téléphone de type RJ45 (à la charge de l'acquéreur).

Si l'appareil est raccordé sur une prise existante vous devez conseiller au client de faire vérifier la bonne conformité de celle-ci par un professionnel.

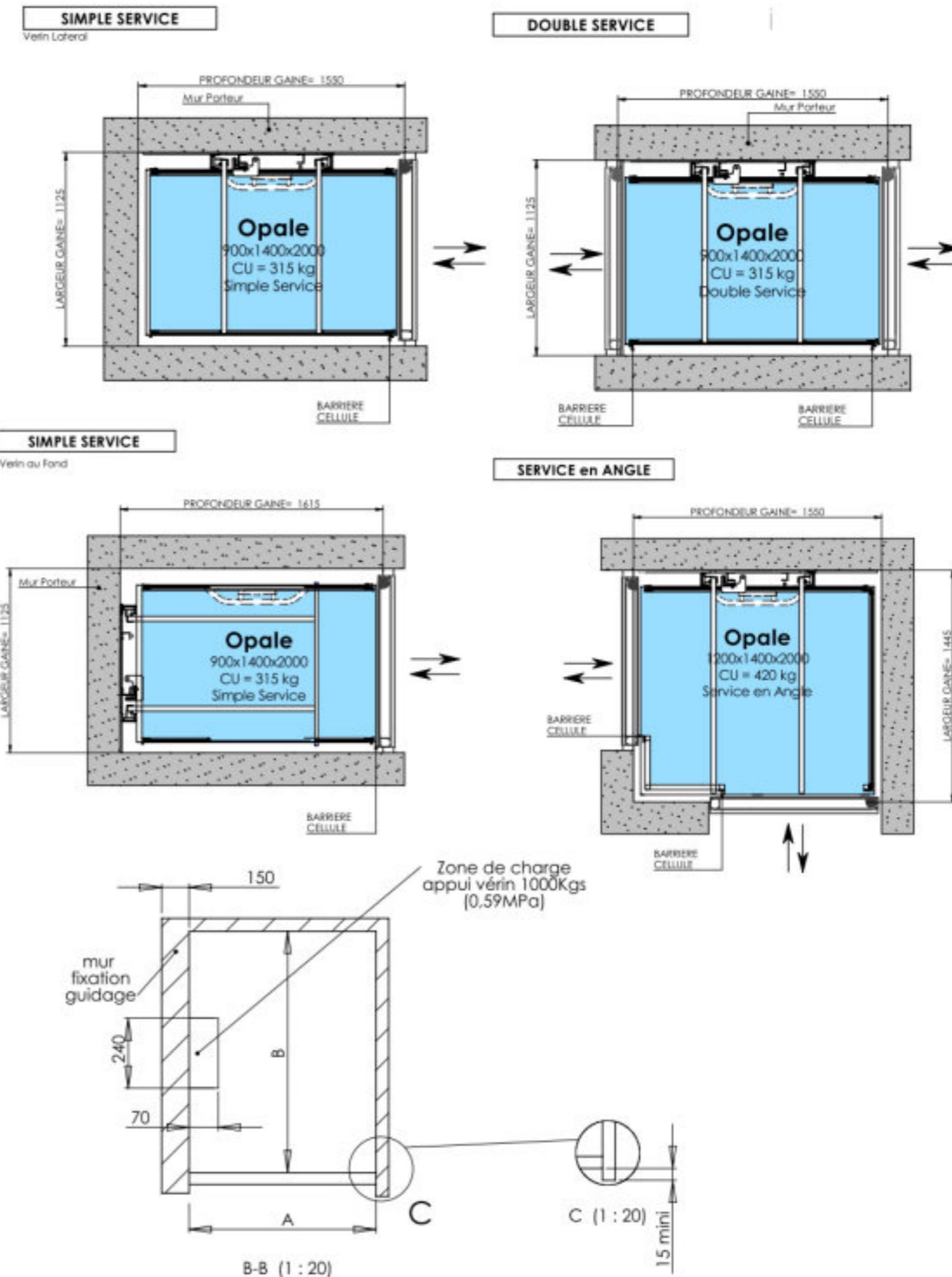
Prise téléphonique de type RJ45 active



Disjoncteur différentiel bi-pôles / 16A - 30mA

+

Prise de courant 230V - 2 pôles





Vérification de la fosse, de la trémie et de la course

Contrôler la course de niveau fini à niveau fini ainsi que la hauteur sous plafond du niveau supérieur et vérifier si elles correspondent bien au dossier de l'appareil : (voir plan de réservation en annexe + dossier lié à l'affaire).

Points à contrôler :

Profondeur gaine

Largeur gaine

Profondeur cuvette

Course et hauteur sous plafond

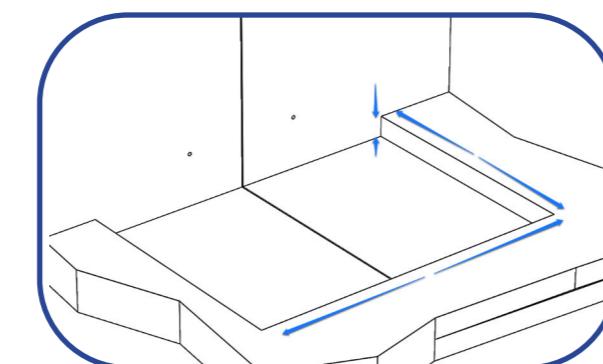
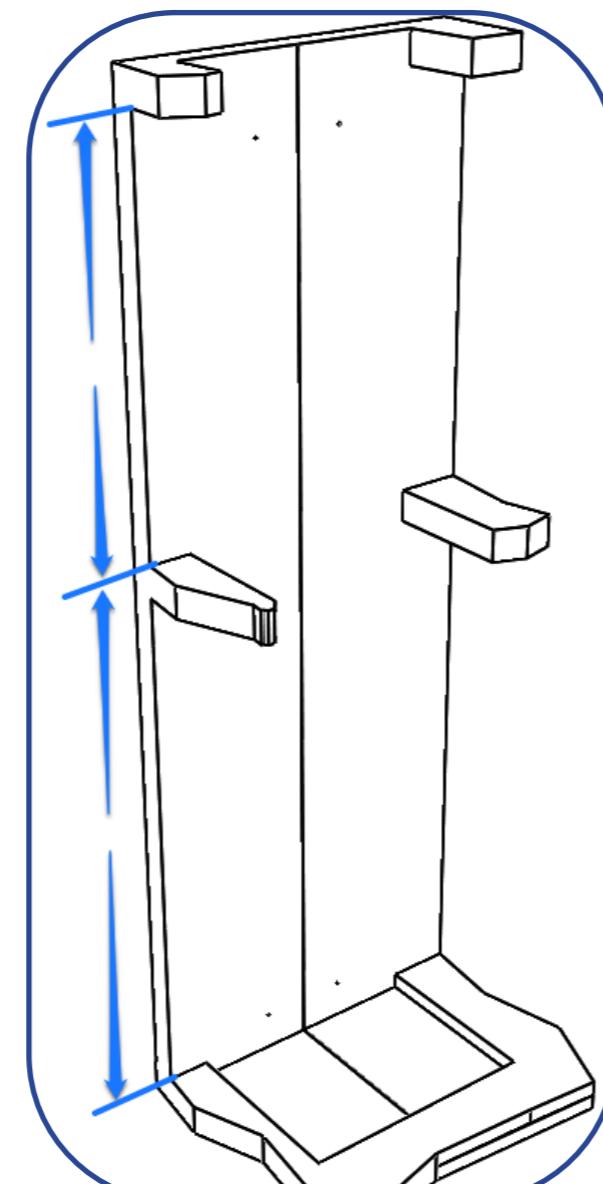
Ouvertures pour portes

Alignement- des trémies

Équerrage de la gaine

Aplomb du mur porteur et des parois de gaines

Cotes des « entre-sols »



CUVETTE OU FOSSE					
La mise en place de l'appareil nécessite l'existence d'une fosse du profondeur d'au moins 100 mm. Le fond de fosse recevant des éléments de structure et/ou des éléments mécaniques, il est impératif qu'il soit horizontal et sans déformation. Vérifier que la cuvette (ou fosse) a bien une profondeur minimum de 100 mm et que le fond est conforme aux indications des plans. > le HsP & la hauteur de fosse dépend de la course de l'appareil (voir plan de réservations fourni en Annexe)					
PROFONDEUR	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
100 mm					OUI NON

DIMENSIONS DE LA GAINE					
On appelle Gaine le volume dans lequel se déplace la plate-forme ou la cabine de l'élévateur. Lorsque les baies palier sont pas toutes situées sur la même face de la gaine, la largeur et la profondeur sont définies par rapport à la baie palier située au niveau le plus bas. Le contrôle consiste à mesurer ces 2 dimensions. Ces dernières ont été calculées de manière à respecter les exigences réglementaires applicables aux jeux entre parois et plate-forme.					
LARGEUR	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
Moins 0 mm	Plus 5 mm				OUI NON

PROFONDEUR	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
Moins 0 mm	Plus 5 mm				OUI NON

GÉOMÉTRIE DE LA GAINE (ÉQUERRAGE)					
La gaine doit être parfaitement d'équerre afin de permettre un guidage correct et le respect des espaces exigés par la réglementation entre les parois et la plate-forme ou cabine. Comme décrit sur le schéma ci-contre, à partir d'un coin de la gaine, tracer 2 traits horizontaux perpendiculaires d'une longueur précise de 700 mm chacun et mesurer la distance entre les 2 extrémités. Refaire cette mesure sur le coin diagonal opposé. Les 2 valeurs relevées doivent être de 990 mm +/- 3 mm.					
1ère DIAGONALE	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
498 mm	502 mm	500 mm			OUI NON
2ème DIAGONALE	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
498 mm	502 mm	500 mm			OUI NON

ENTRESOL

► L'entresol est la distance entre la surface du niveau bas desservi et la surface du niveau supérieur desservi. Cette mesure est indispensable pour la bonne fabrication de l'appareil. Faire un relevé précis de la cote.

ENTRESOL	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
					OUI NON

APLOMB DE LA GAINE

► On vérifie que les parois de la gaine sont parfaitement verticales. L'aplomb doit en effet être très soigné pour que la mise en place des guides soit correcte. Ce contrôle se fait à l'aide d'un fil à plomb. L'écart par rapport à la verticale ne doit pas dépasser 5 mm sur la hauteur de la course totale (distance parcourue par la cabine ou la plate-forme).

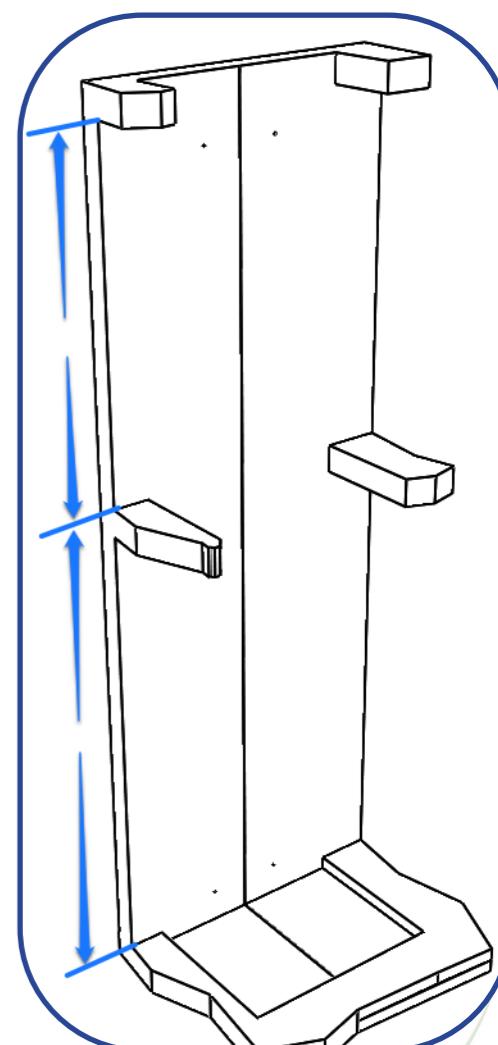
ECART	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
	Moins 5 mm	Plus 5 mm	0		OUI NON

Calcul HsP minimum:

Si Course < 8m : HsP = ((course/3) + 700 mm)-Hauteur Fosse

Si Course > 8m : HsP = ((course-5600) + 700 mm)-Hauteur Fosse

HsP



Course

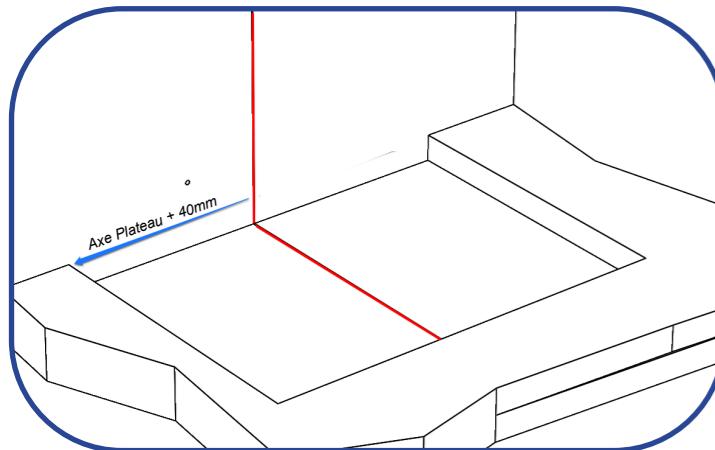
HAUTEUR SOUS PLAFOND

► Lorsque la porte prévue au niveau supérieur est d'une hauteur de 2000 mm, vérifier que la hauteur disponible sous le plafond est au moins de 2300 mm. > le HsP & la hauteur de fosse dépend de la course de l'appareil (voir plan de réservations fourni en Annexe)

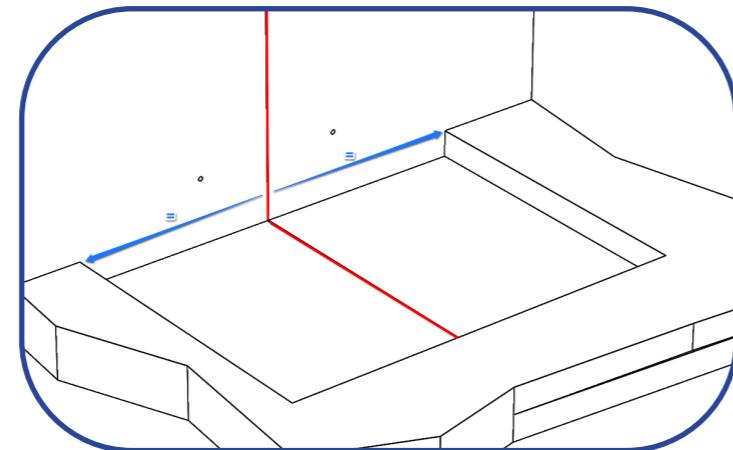
HAUTEUR	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
	2300 mm				OUI NON



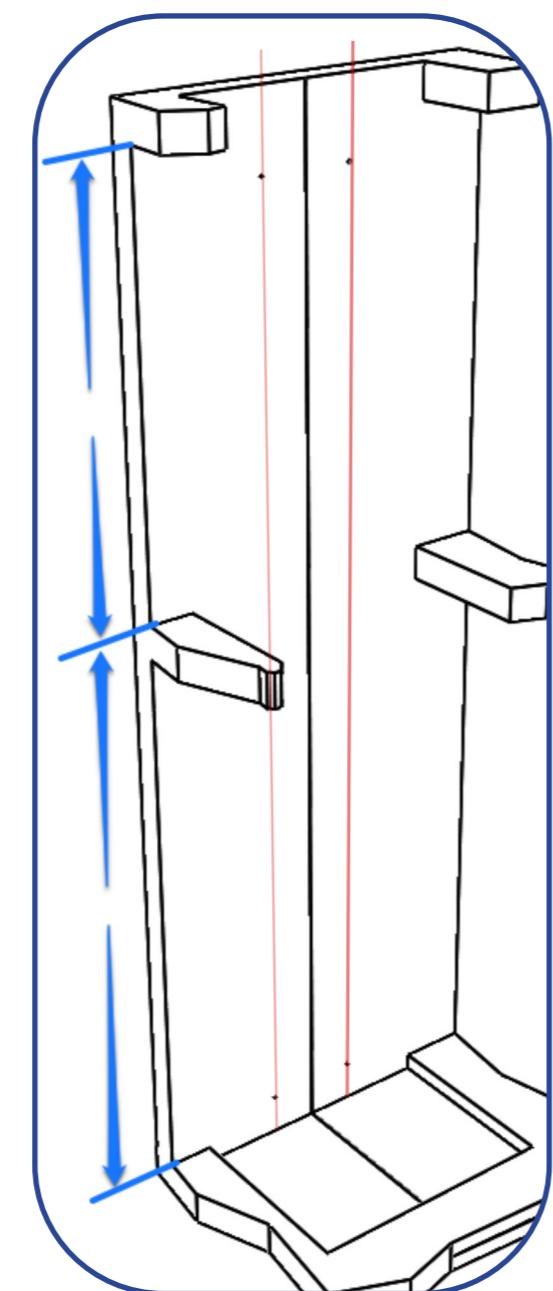
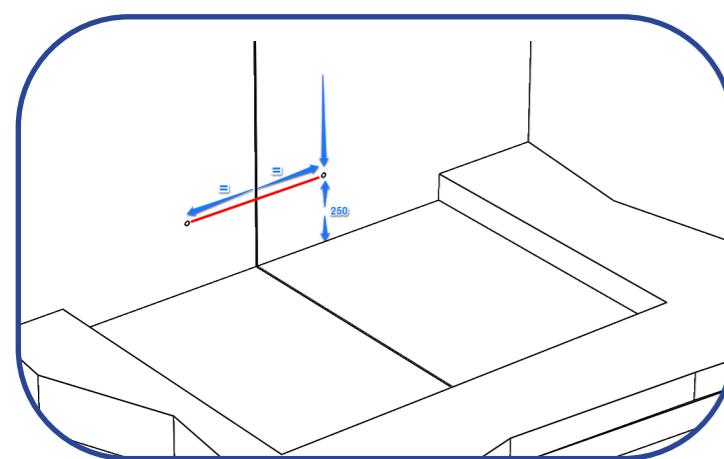
TRACER AXE SERVICE SIMPLE:



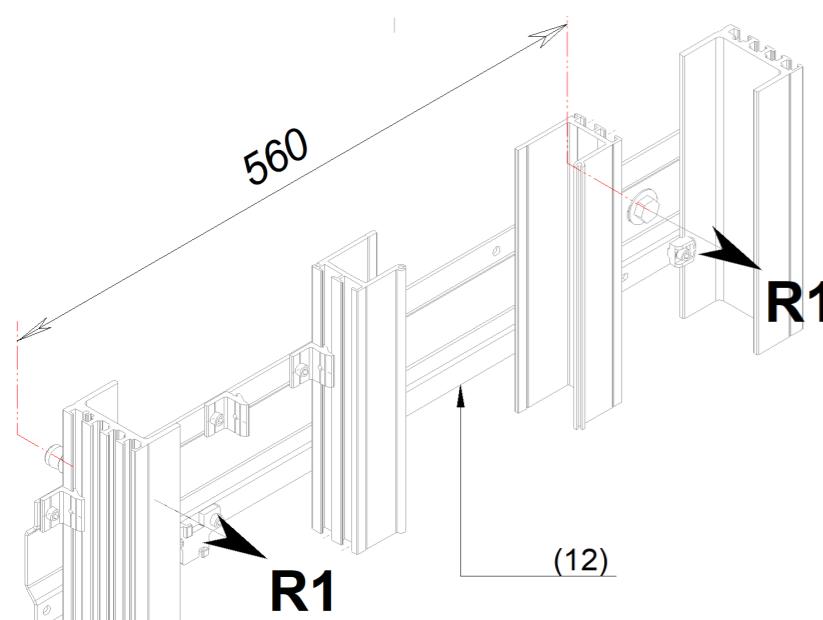
TRACER AXE SERVICE OPPOSE :



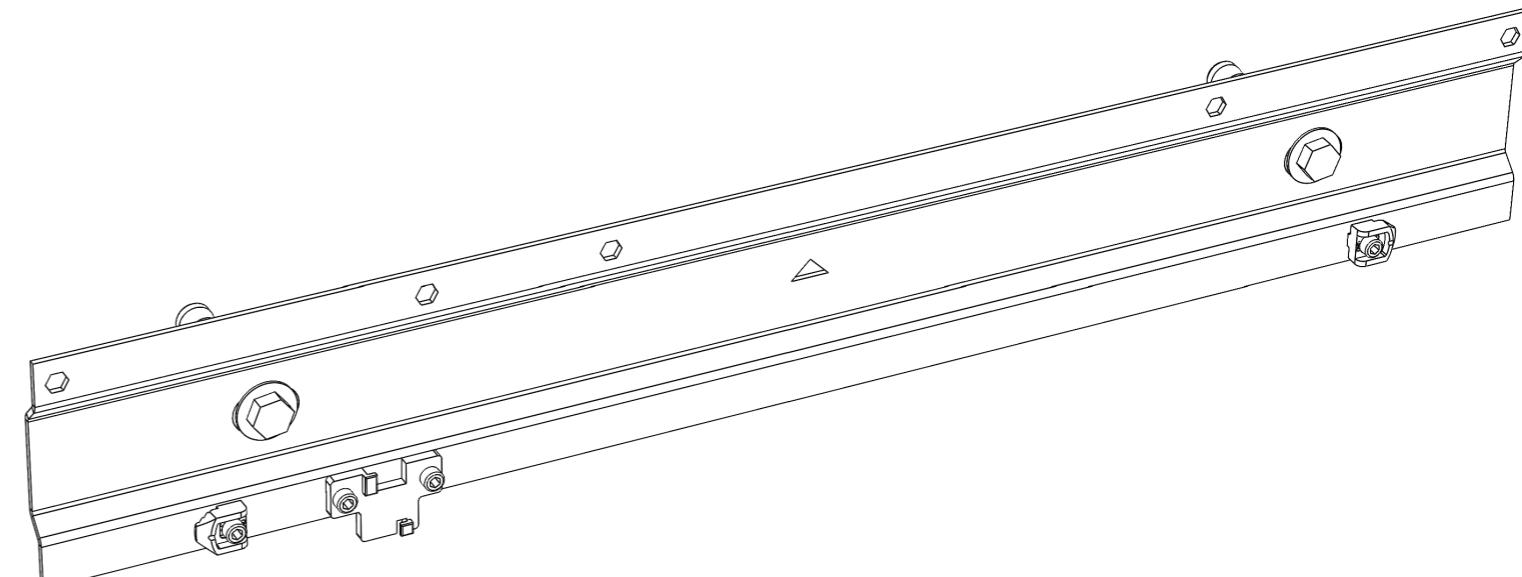
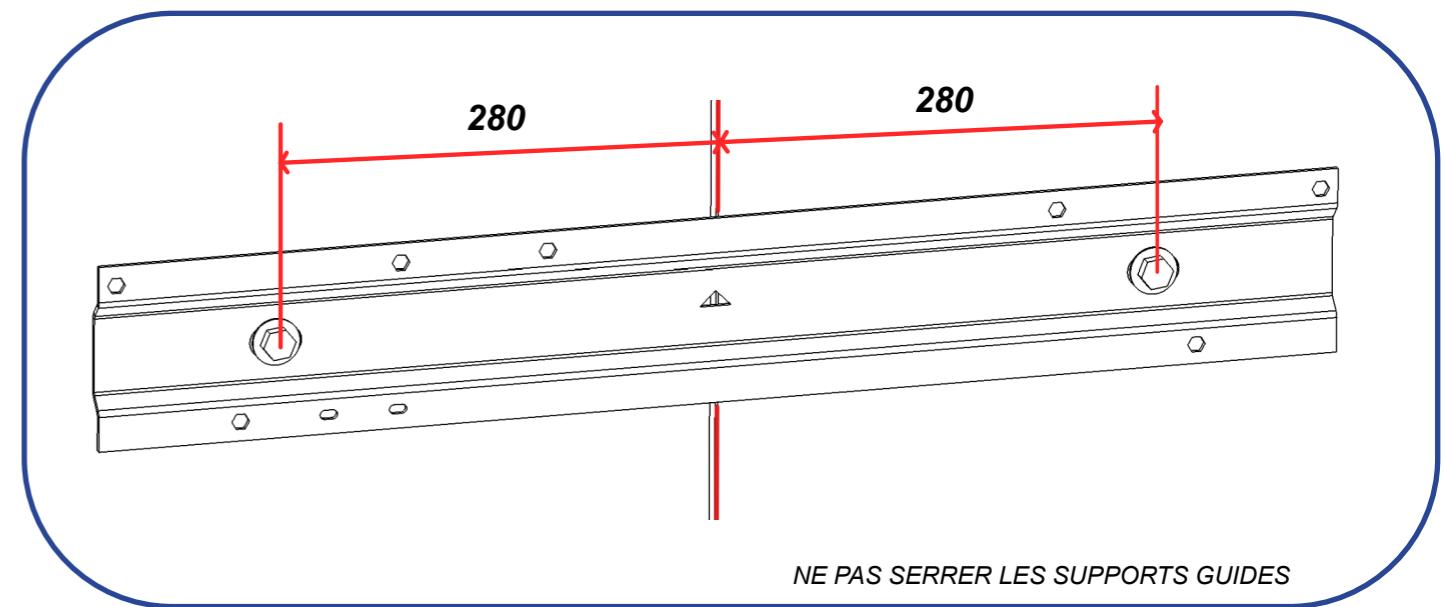
PERCER FIXATIONS SUPPORT GUIDE :



-Voir Annexe : Plan de réservation maçonnerie

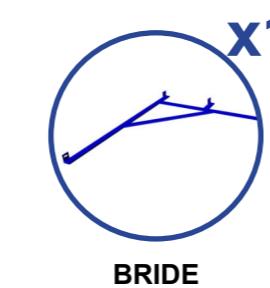
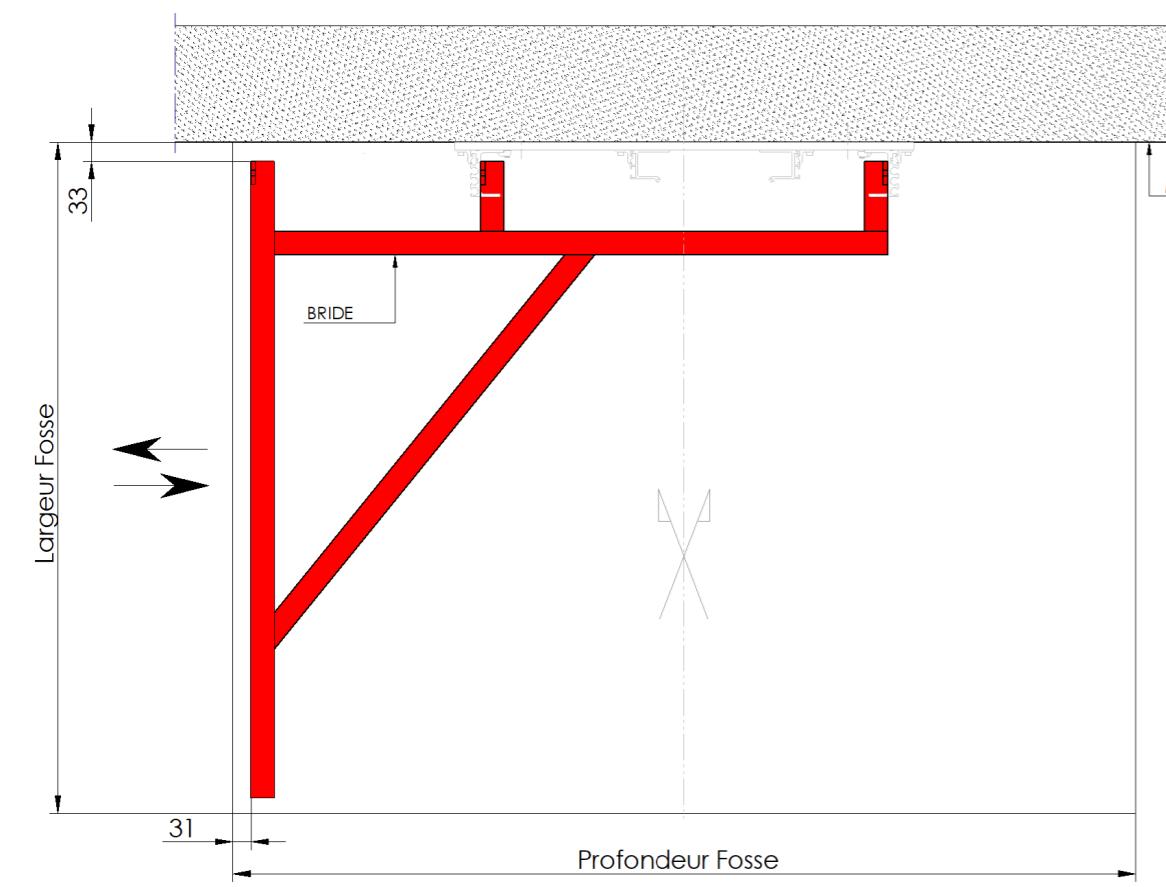
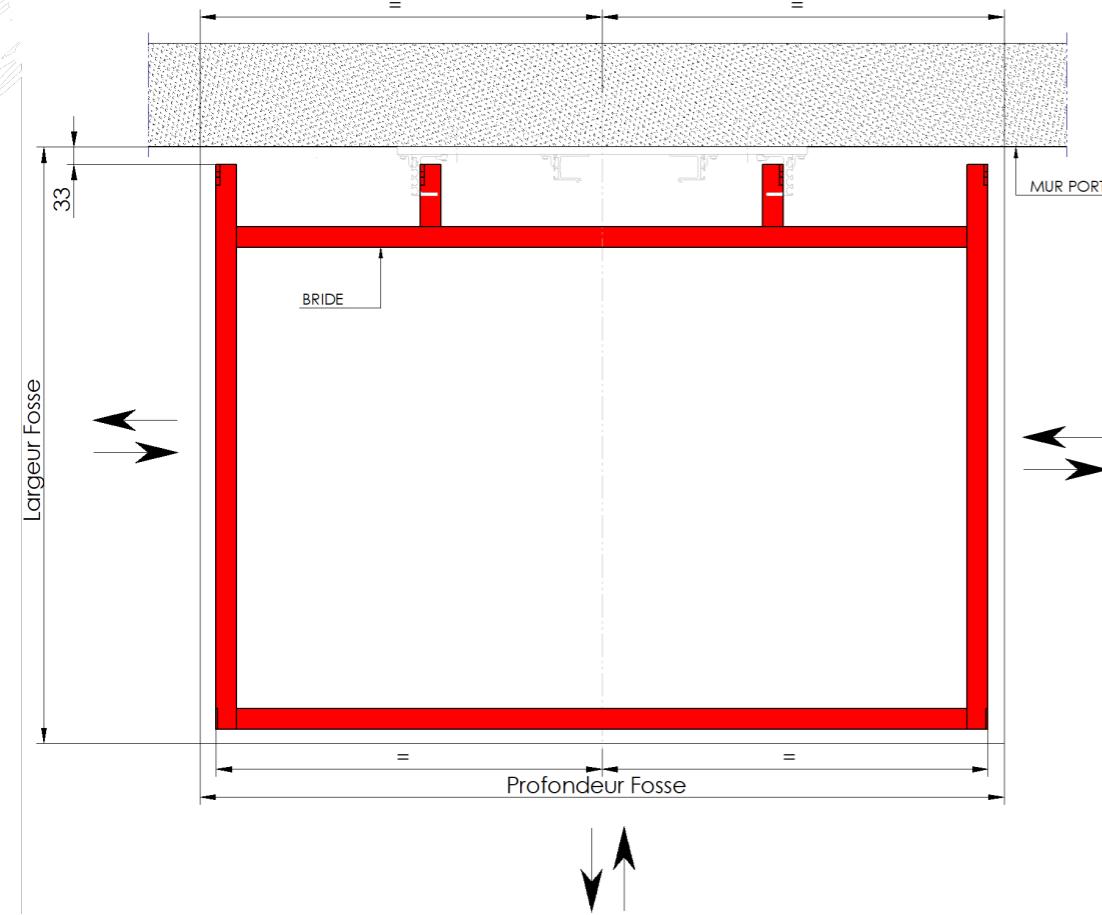


POSER SUPPORT GUIDE :

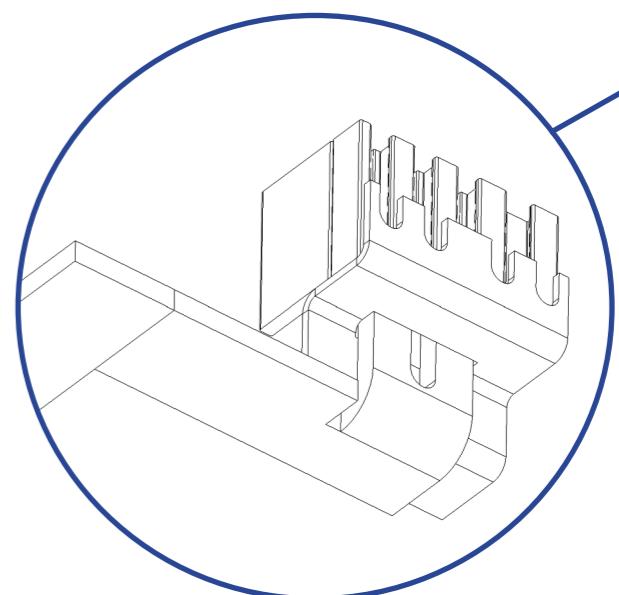
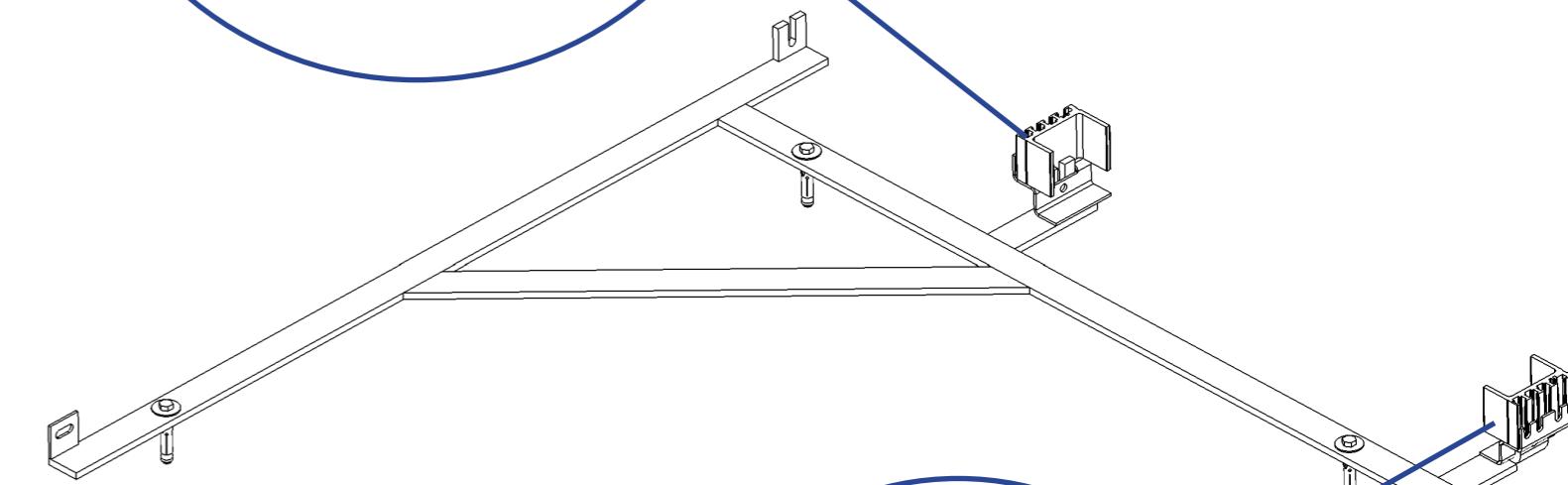
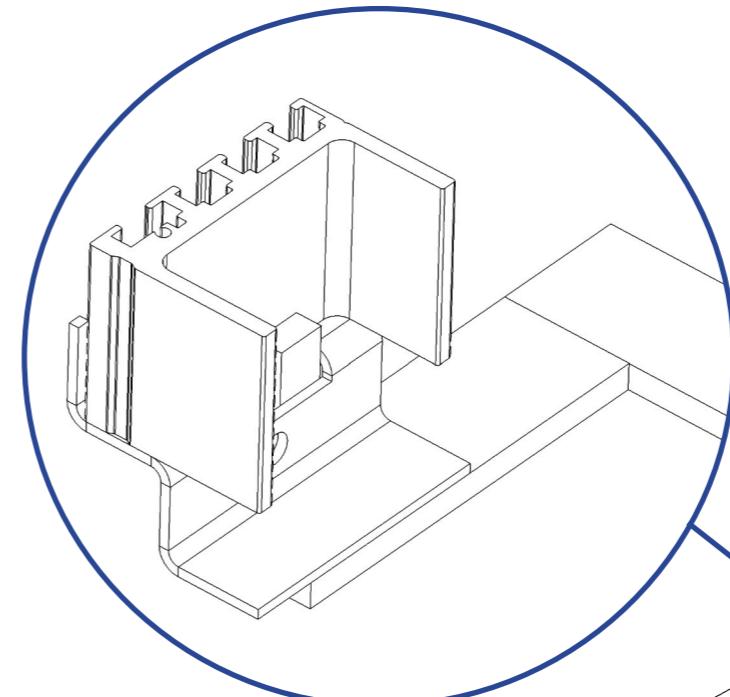




- Positionner la semelle de départ dans le fond de la fosse (sans la fixer)



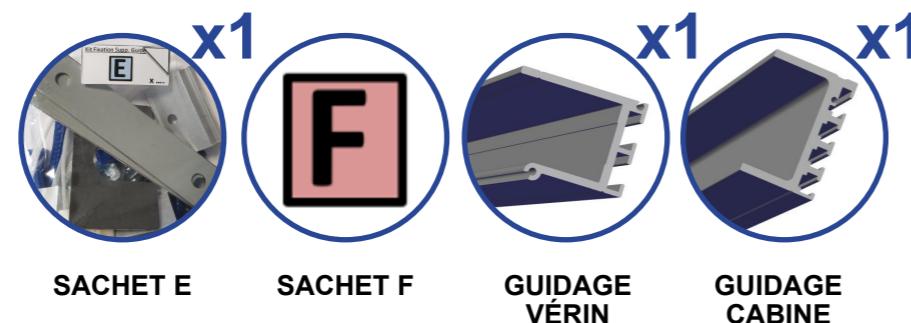
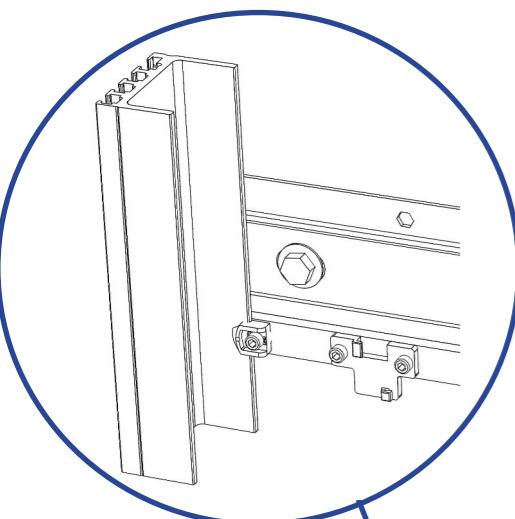
- Mettre en place les « Z départ de guides »



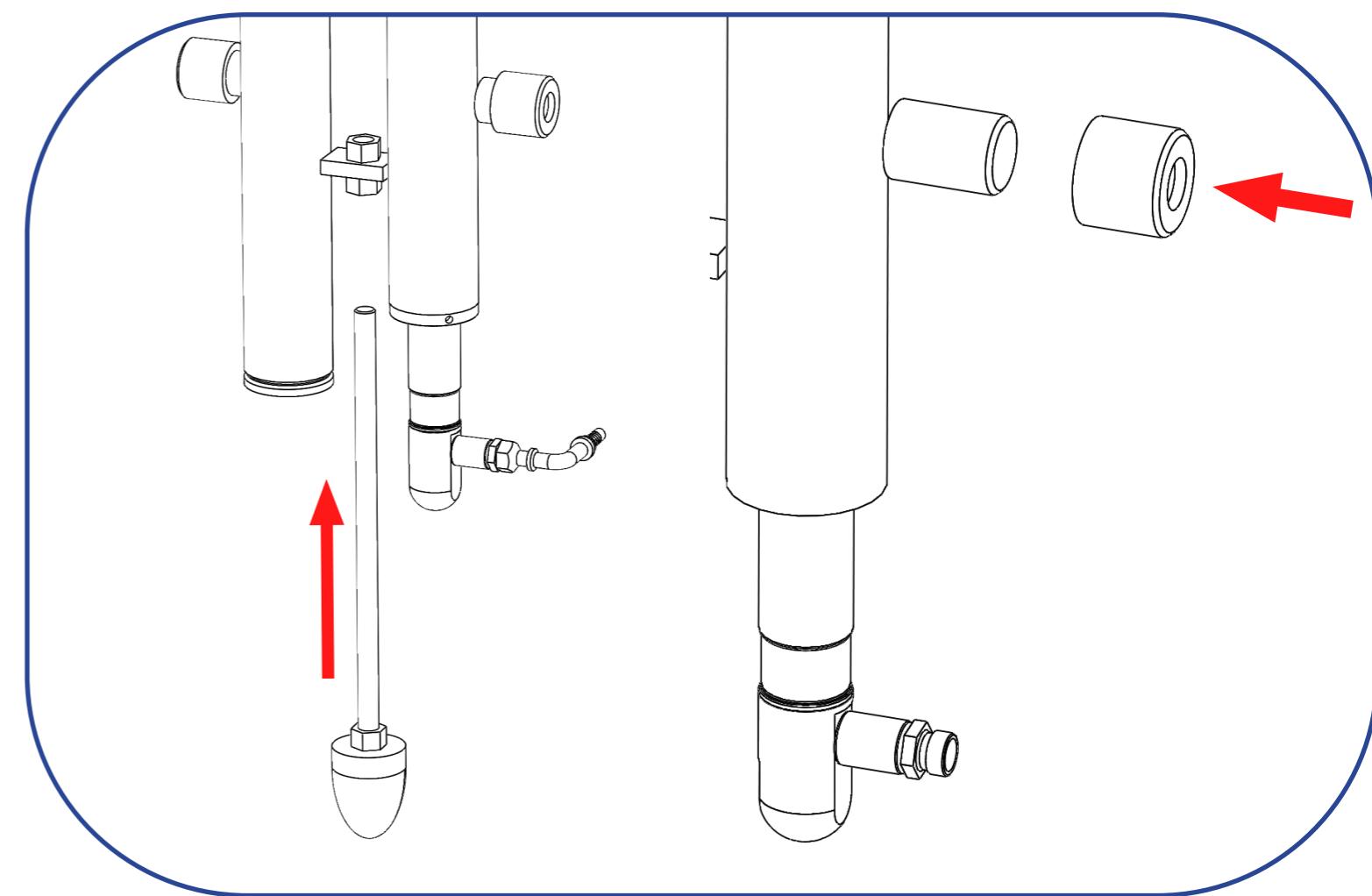
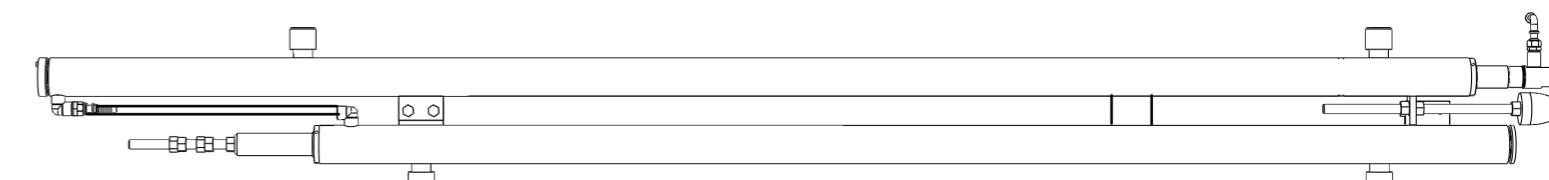
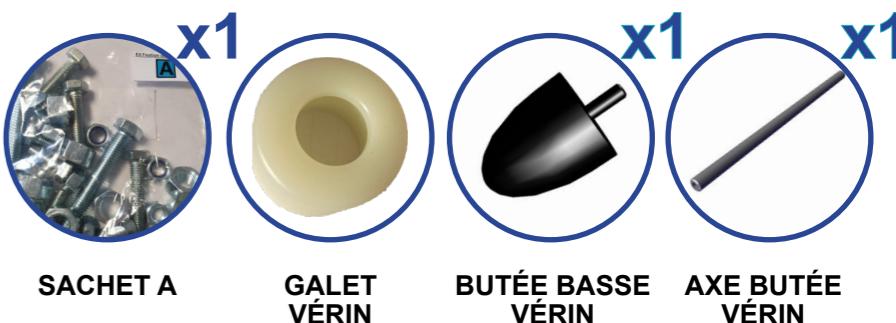
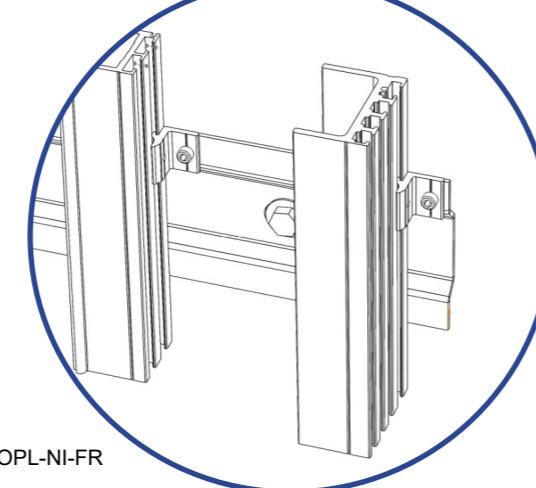
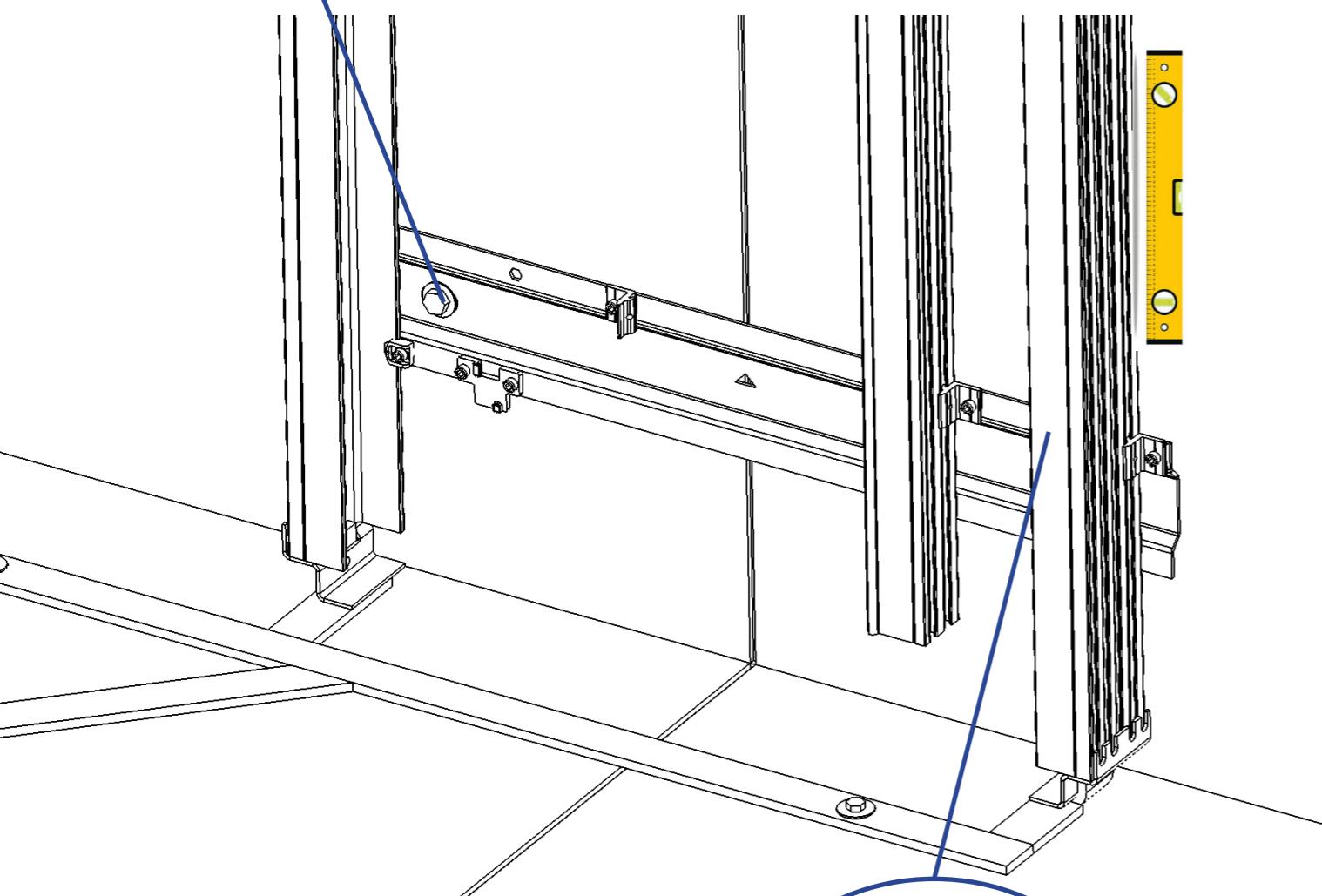


Guidage

Guidage

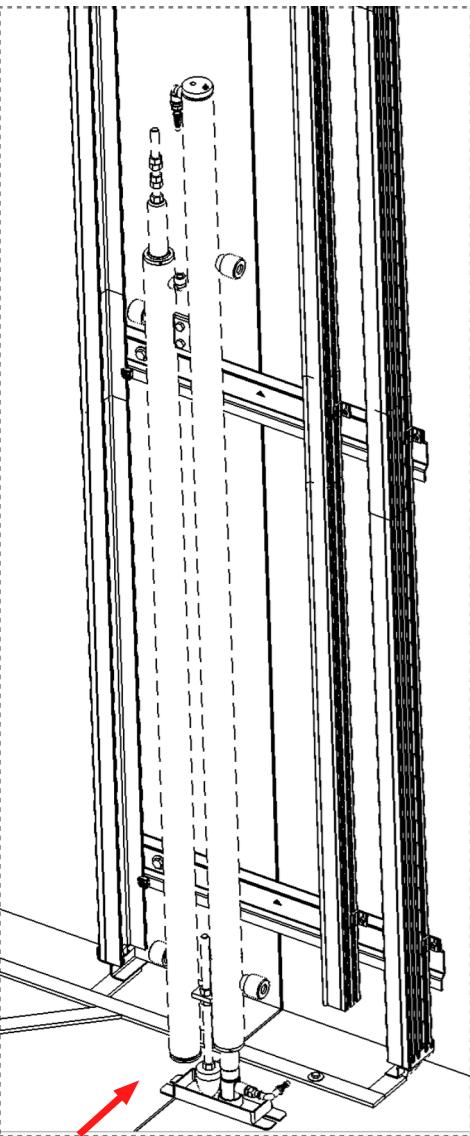
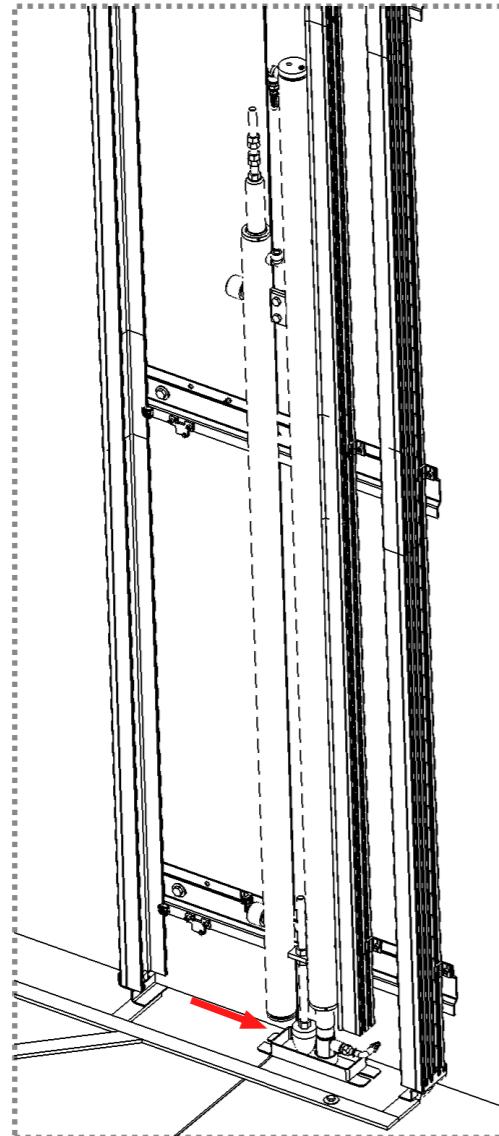
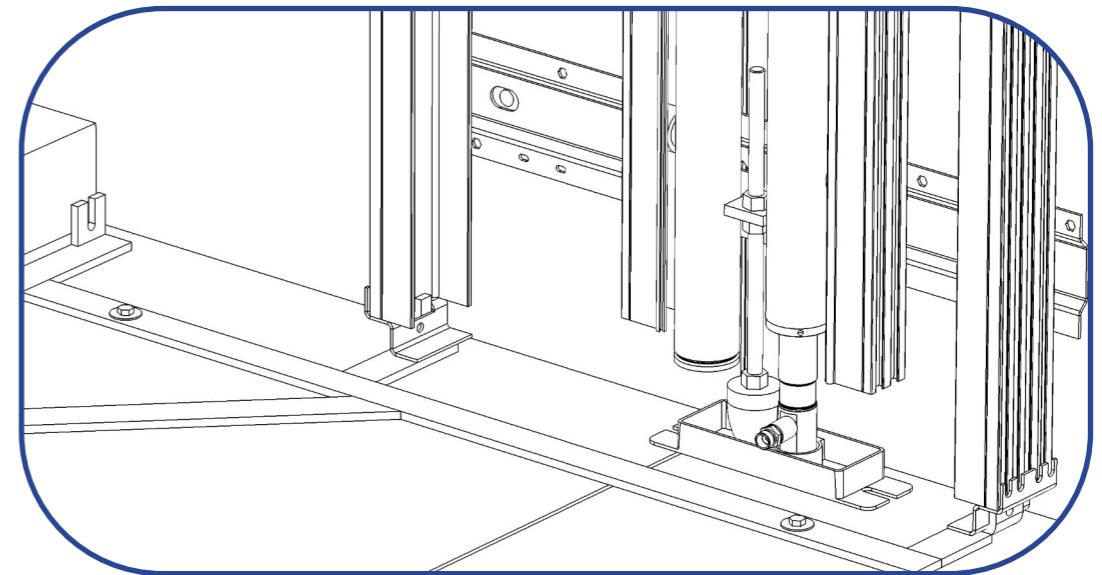
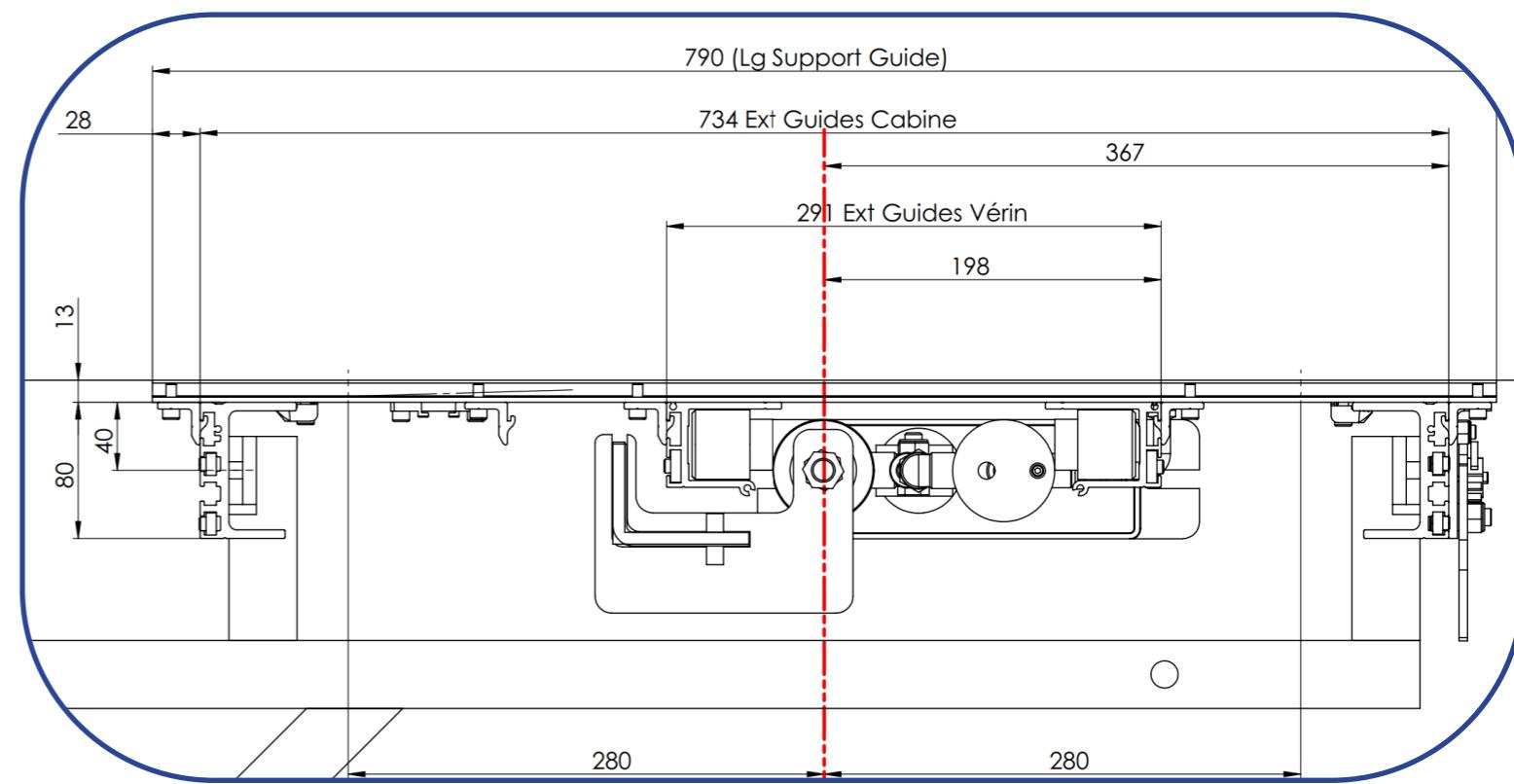
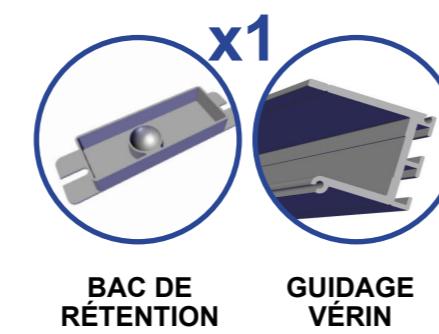
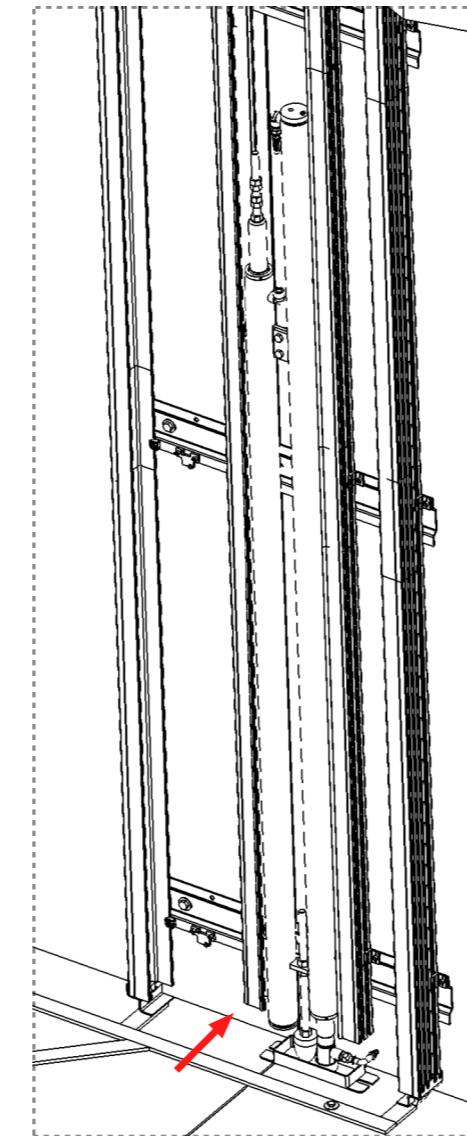
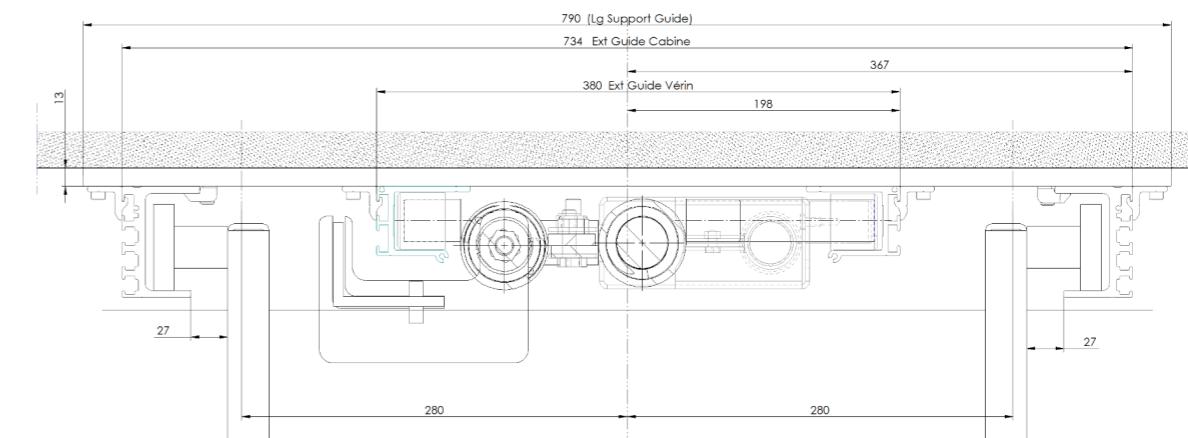


MISE A NIVEAU DES GUIDES
ET SERRAGE DES SUPPORTS GUIDE



- 1 - Positionner le bac de rétention au sol, sans le fixer.
- 2 - Régler la butée basse pour être en contact à -2cm du niveau réel fini.
- 3 - Mettre de la graisse dans les patins de glissement- avant de les positionner sur le vérin (seulement dans le cas d'un vérin double).

- Voir Annexe : Plan de réservation maçonnerie

**1****2****3****Avec KIT GTV :**

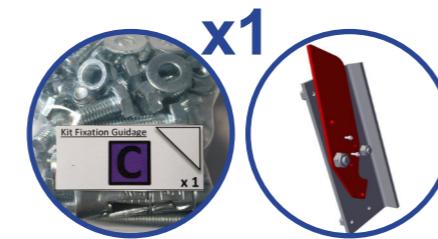


Guidage

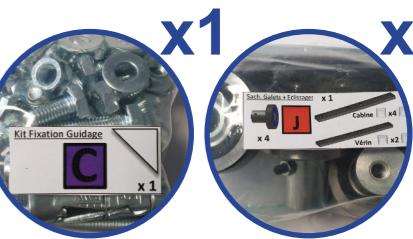
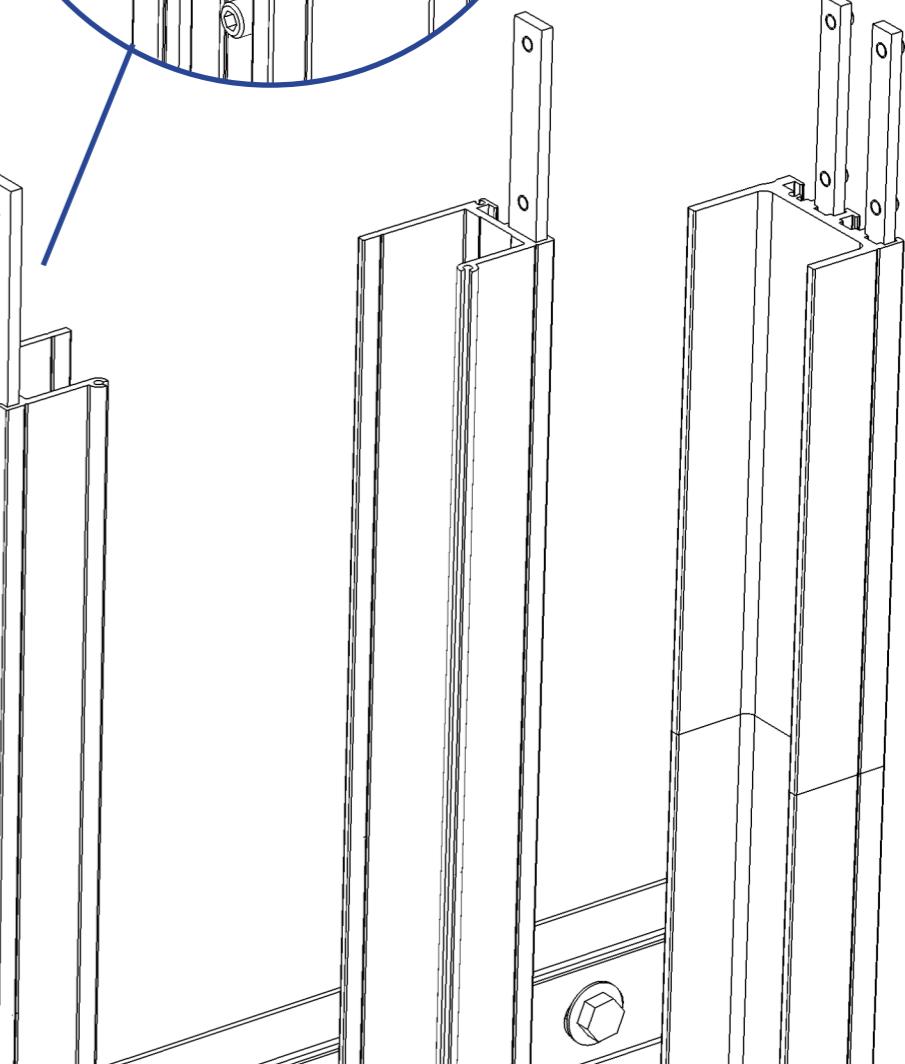
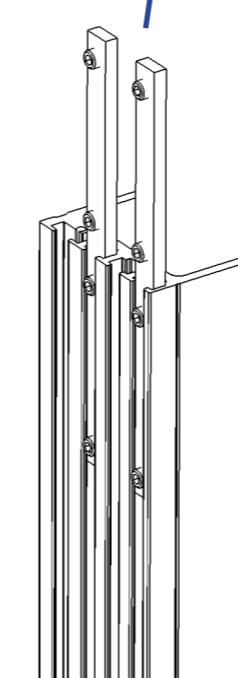
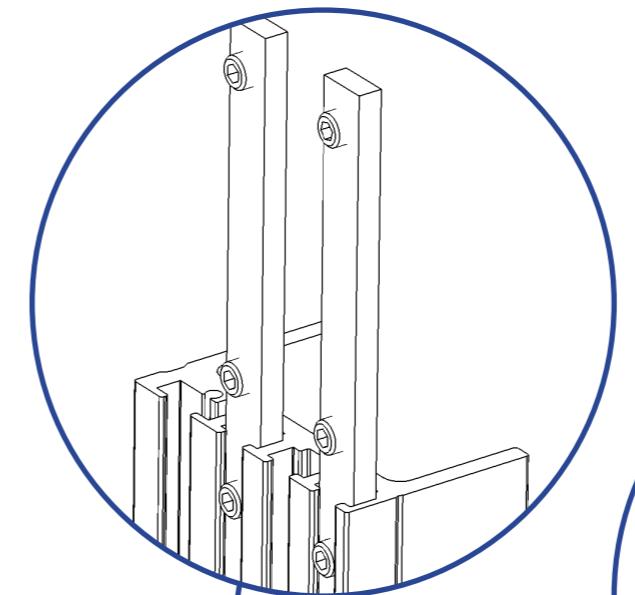
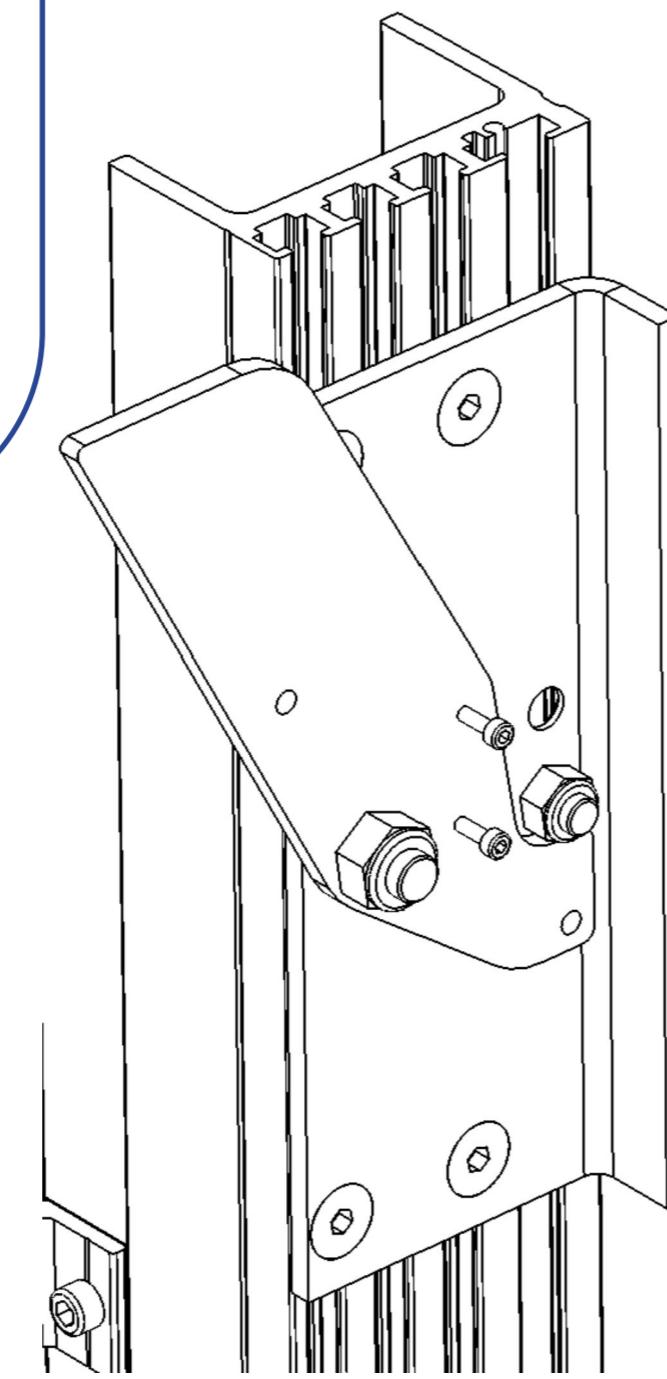
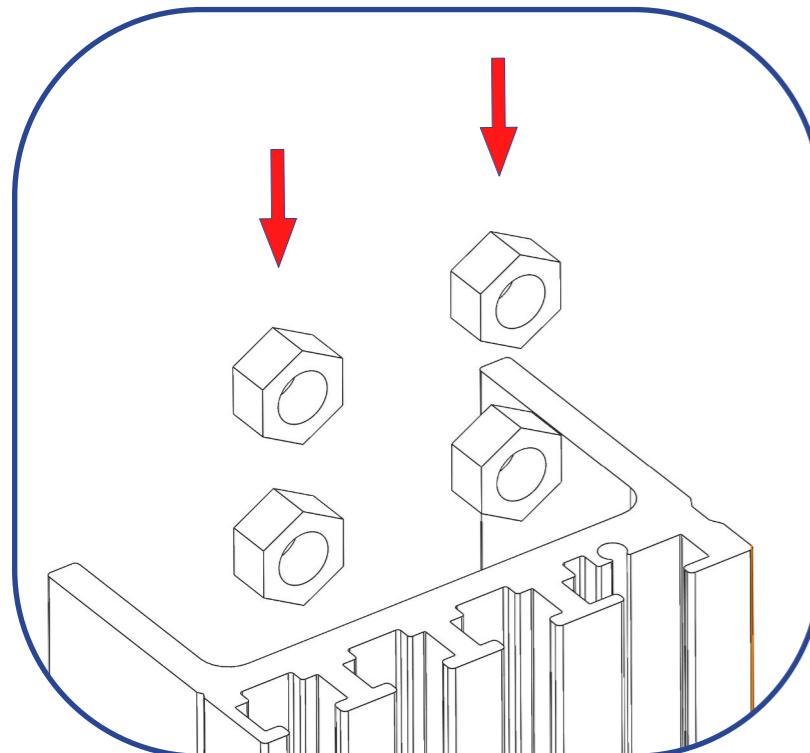
Guidage



- Mettre en place les écrous dans le rainurage du guide avant la mise en place de l'éclissage.



SACHET C BEQUILLAGE

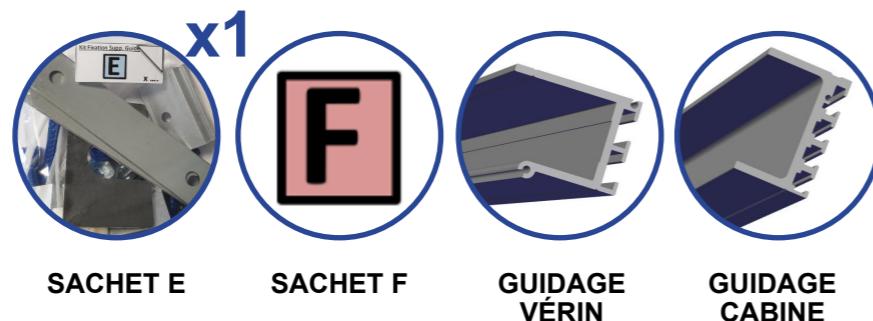


SACHET C SACHET J



Guidage

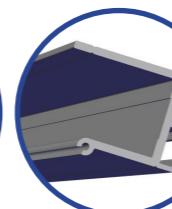
Guidage



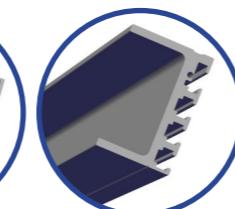
SACHET E



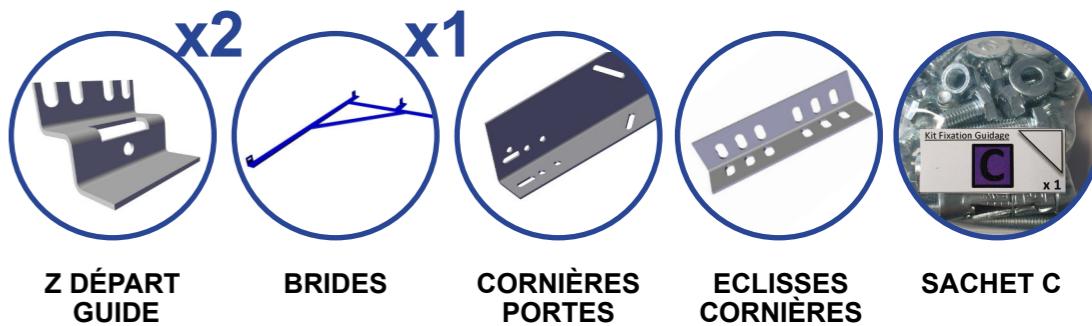
SACHET F



GUIDAGE VÉRIN



GUIDAGE CABINE



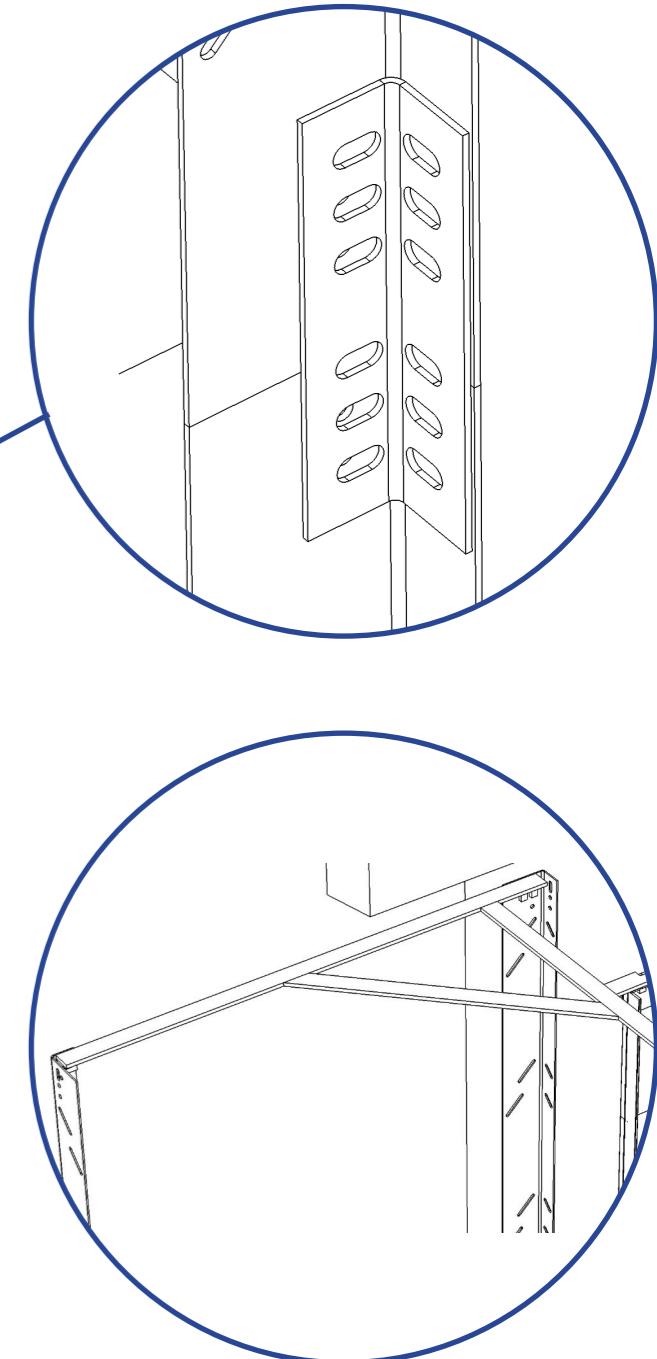
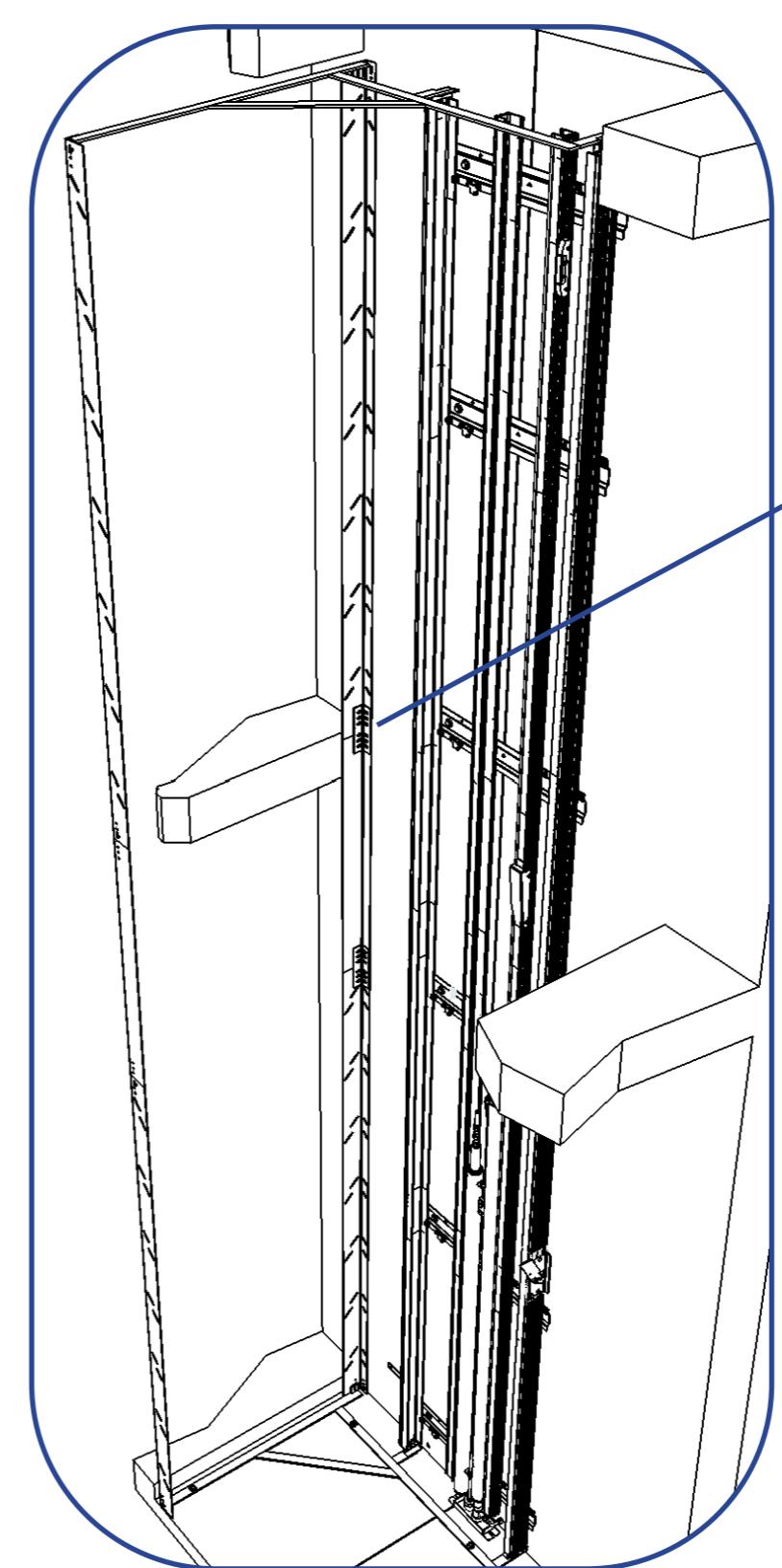
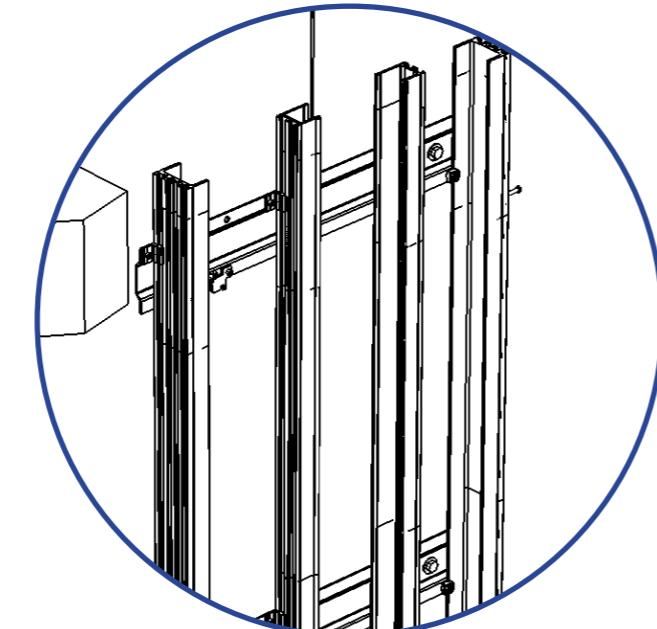
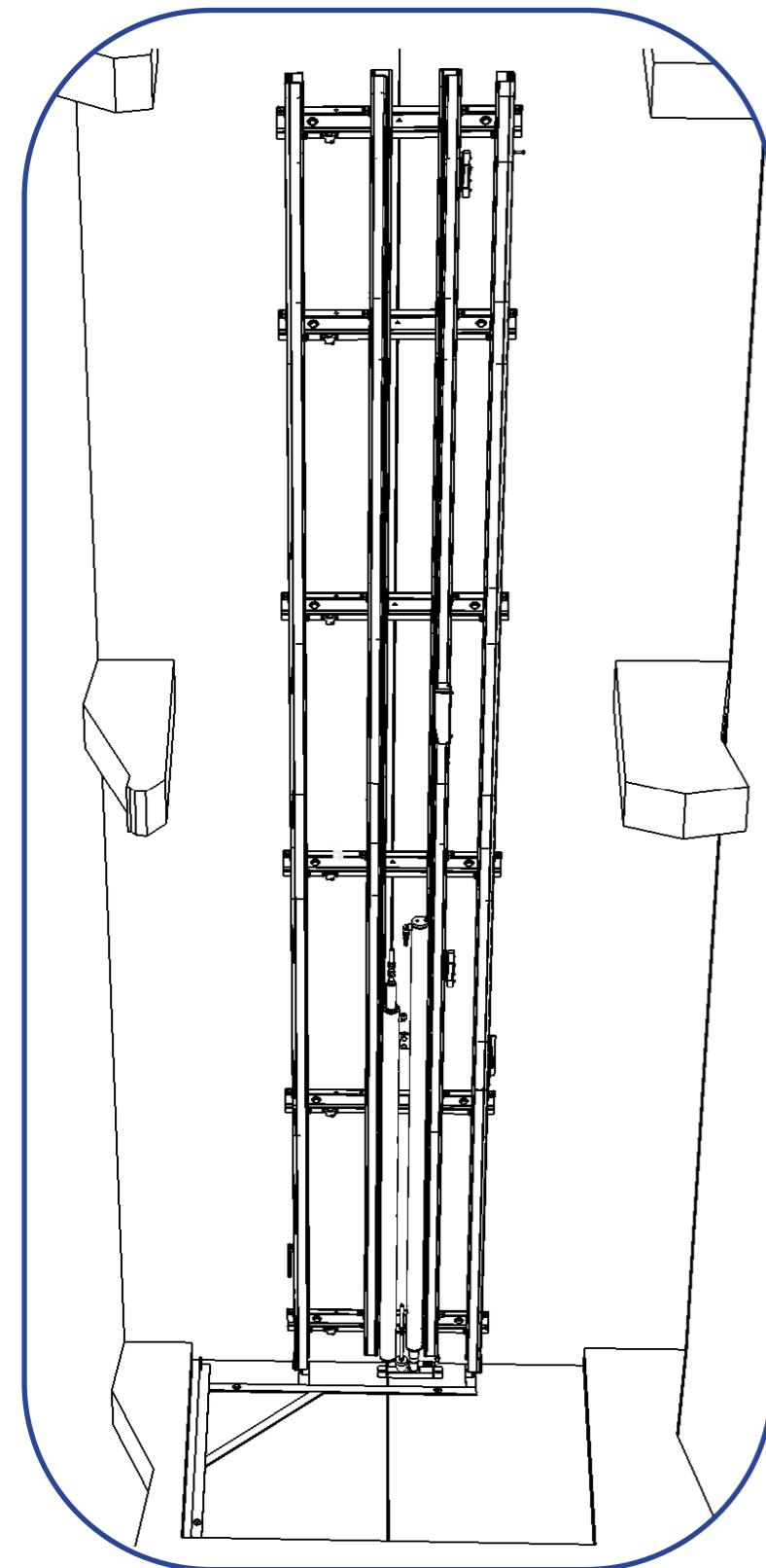
Z DÉPART
GUIDE

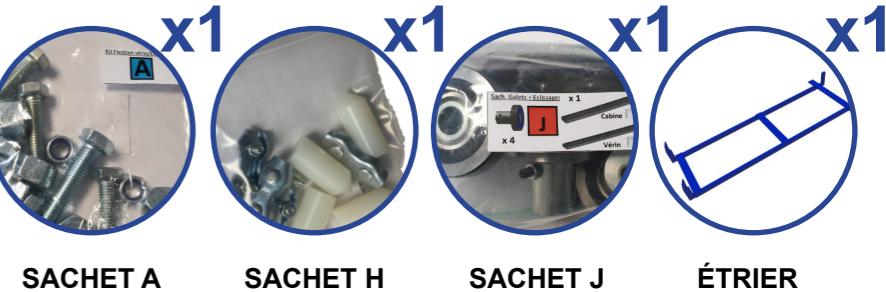
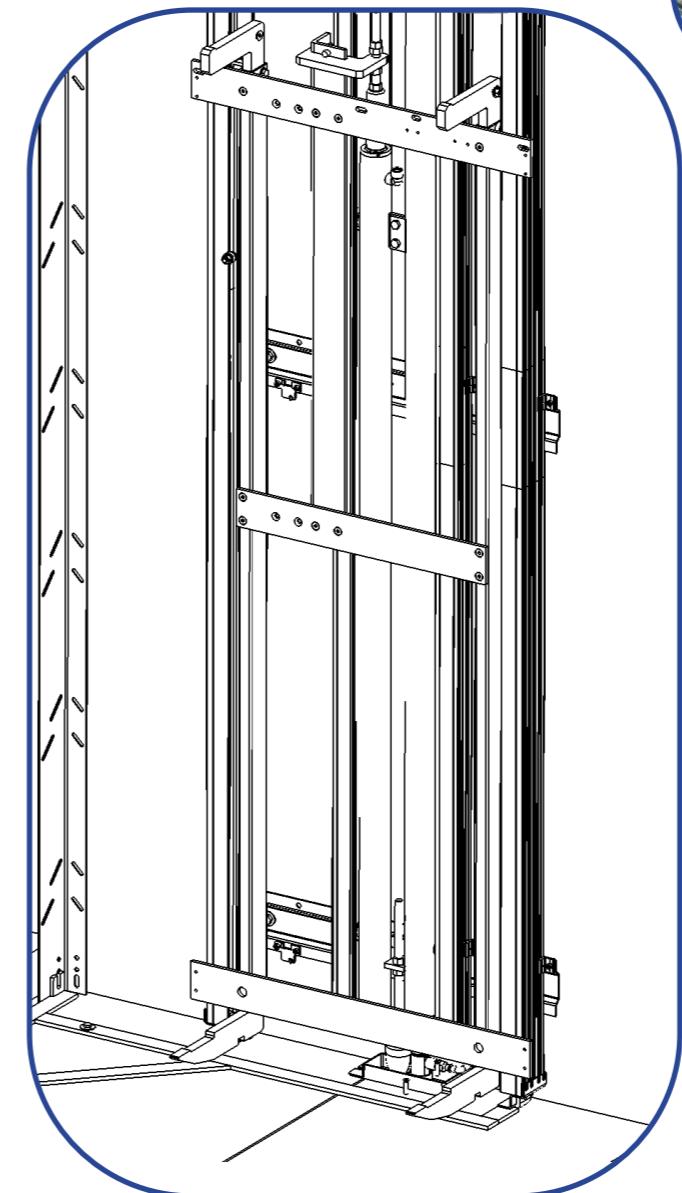
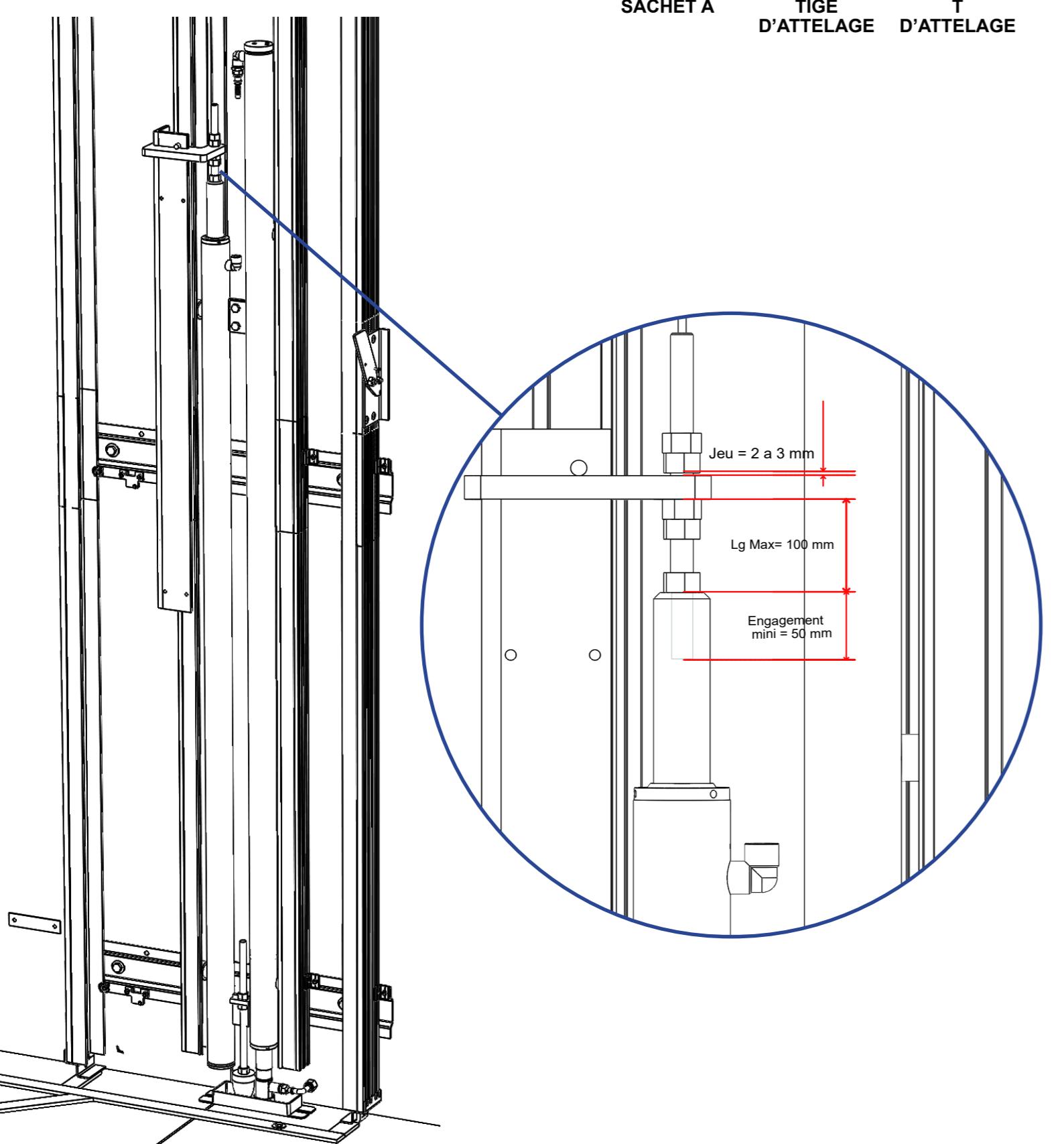
BRIDES

CORNIÈRES
PORTES

ECLISSES
CORNières

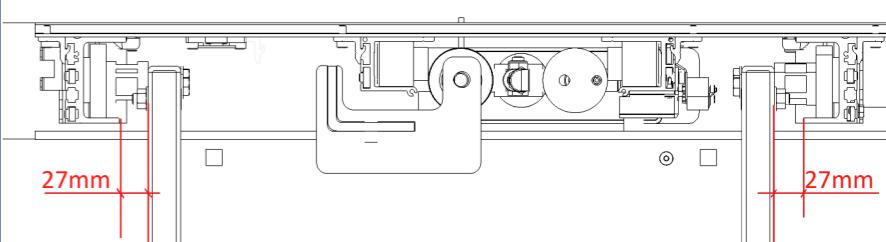
SACHET C



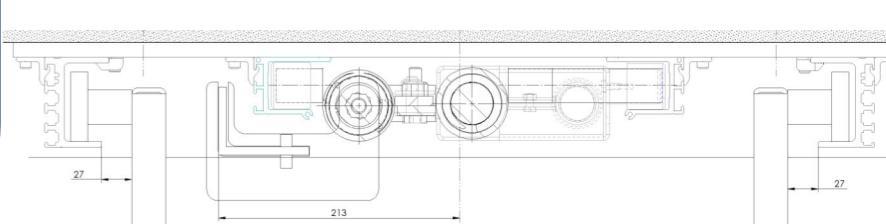


- Positionner l'étrier dans la gaine
- Atteler l'étrier au vérin avec le T d'attelage
- Monter les galets et les frotteurs

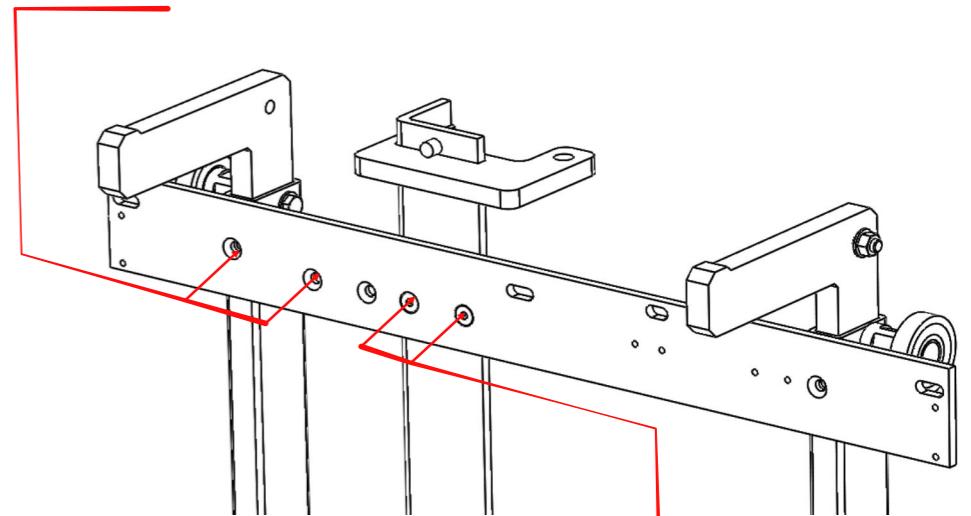
Sans Kit GTV :



Avec Kit GTV :



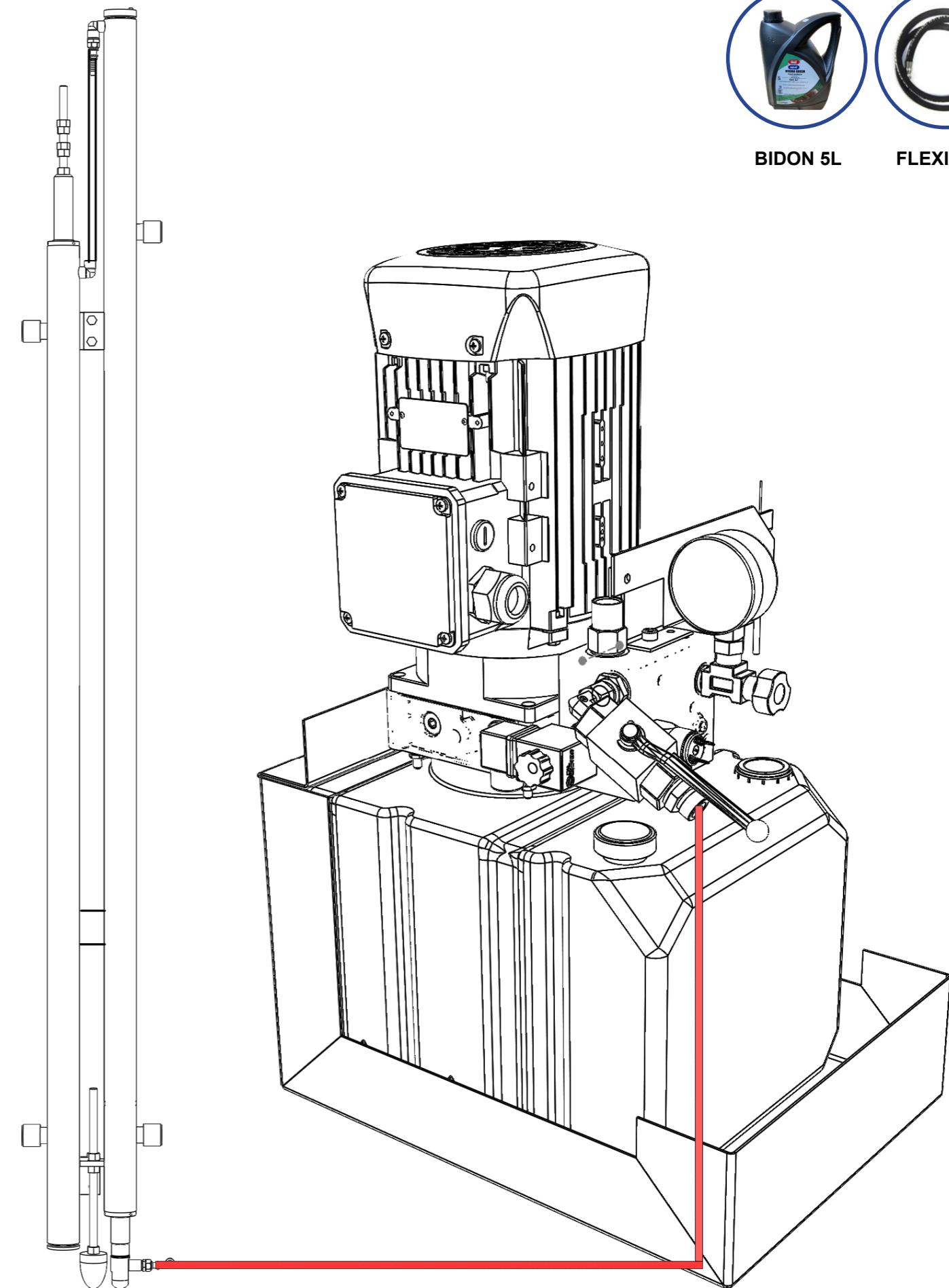
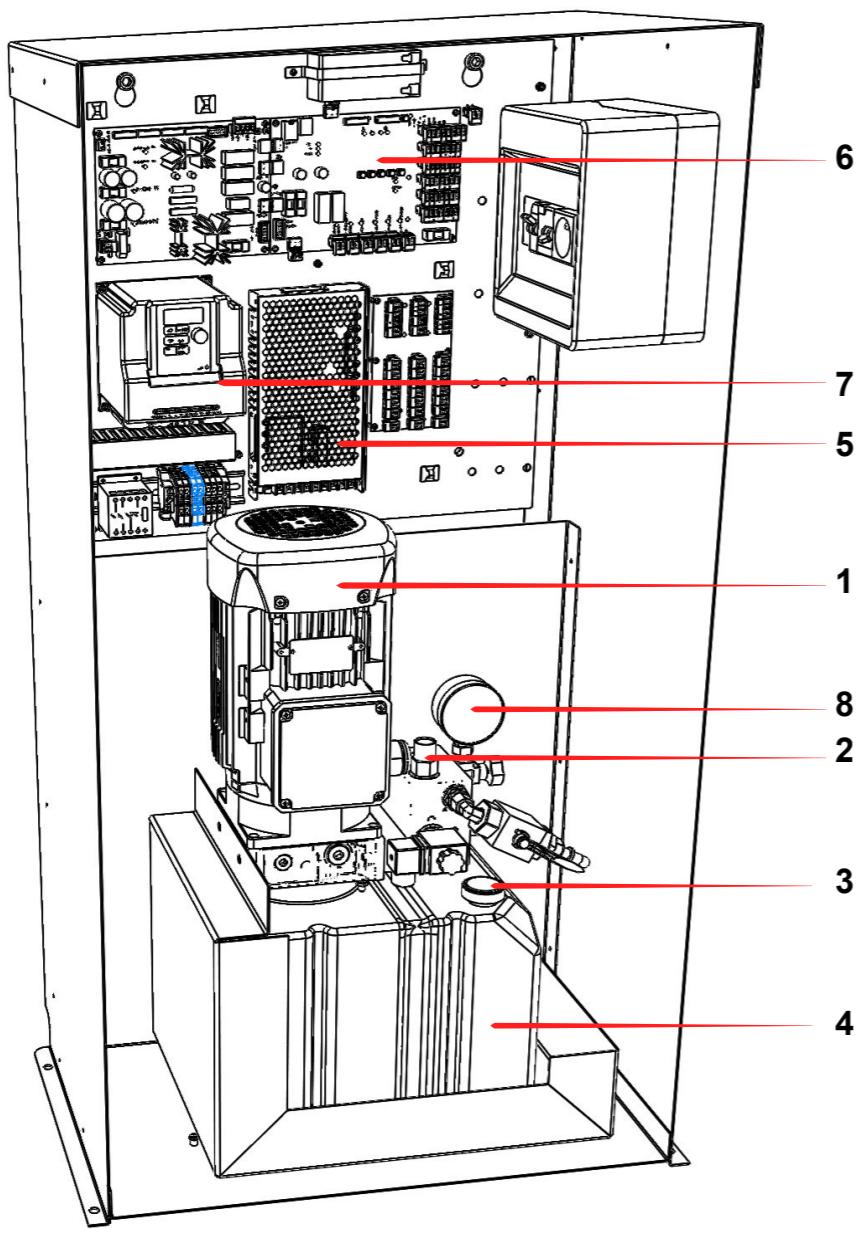
Avec Kit GTV





Le groupe hydraulique doit être installé à l'abri des intempéries et des projections d'eau, le plus près possible de la gaine de l'élévateur pour faciliter le câblage.

1. Groupe hydraulique avec moteur externe 1500W
2. Levier de descente de secours
3. Bouchon remplissage huile
4. Réservoir d'huile
5. Alimentation 24 volts
6. Cartes électroniques de gestion
7. Variateur de fréquence pour la centrale hydraulique
8. Manomètre



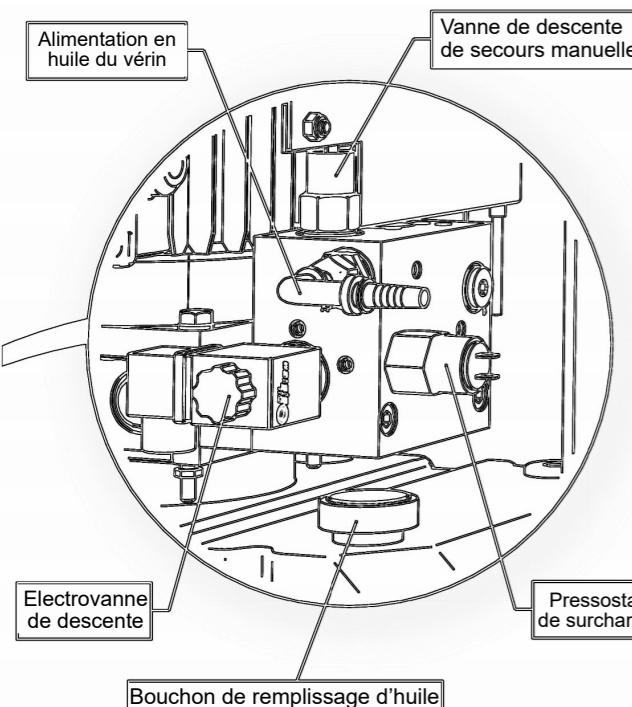
BIDON 5L



FLEXIBLE

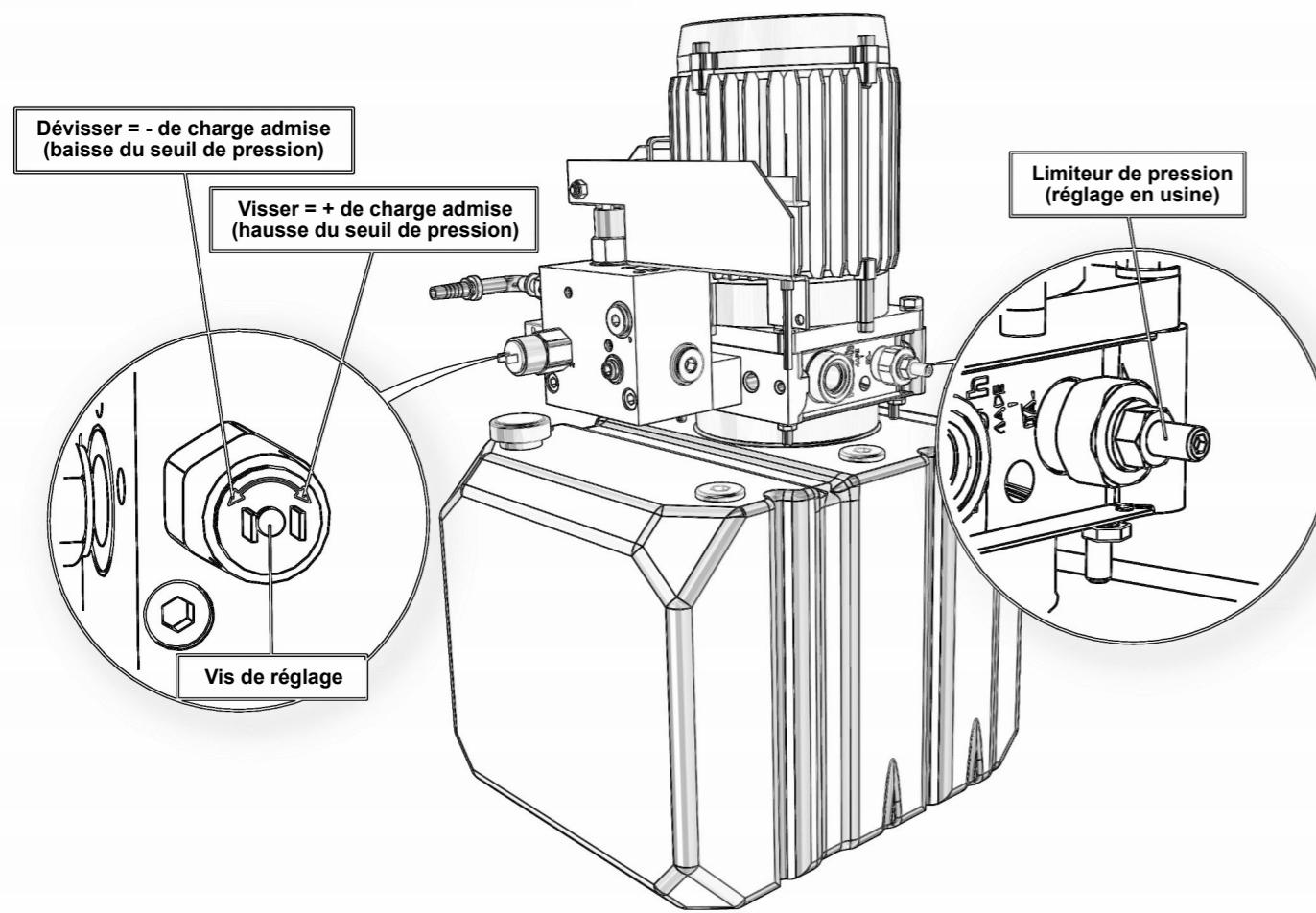


- Brancher les différents câbles de liaison (voir schéma électrique en annexe).
- Brancher le groupe hydraulique
- Brancher le pressostat sur la carte



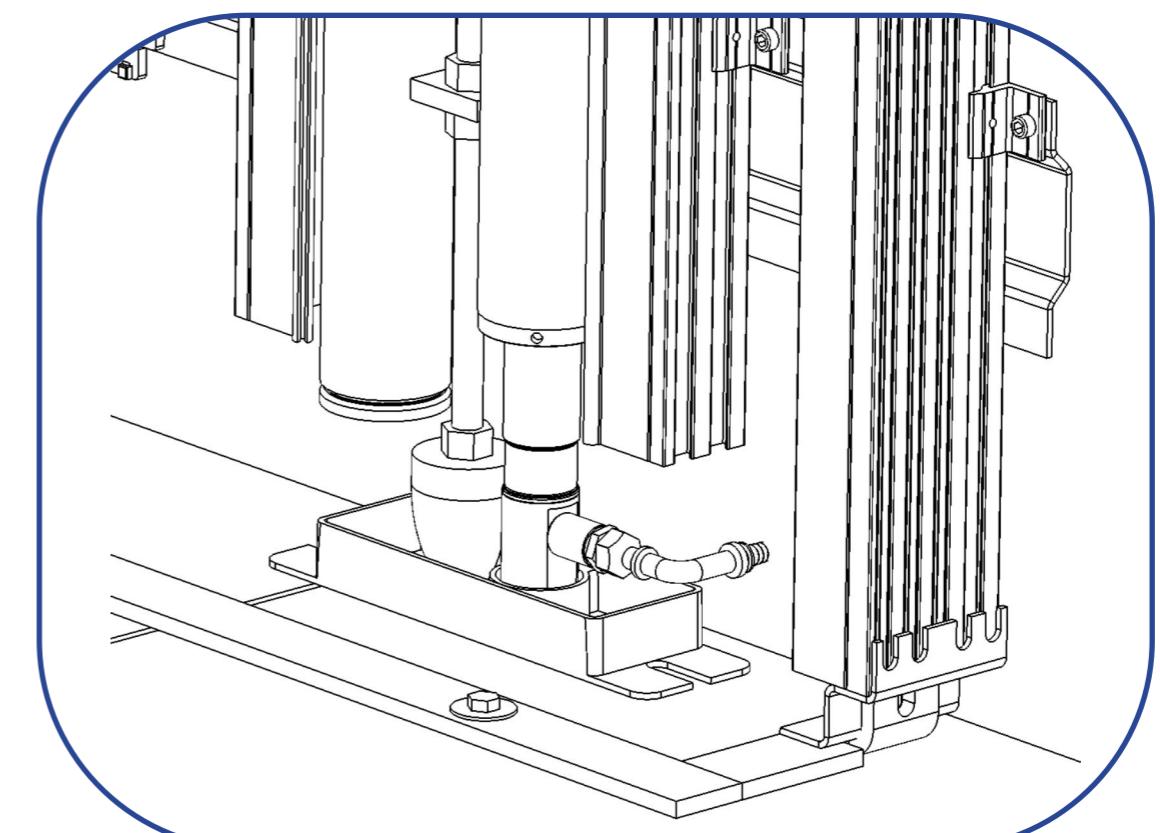
Fonctionnement : lorsque le pressostat détecte une surcharge, la lumière de l'élévateur clignote très rapidement, uniquement lorsque la ligne sécurité est ouverte (porte ouverte).

Réglage : pour le régler, ajuster la pression de détection grâce à la vis présente sur le pressostat.

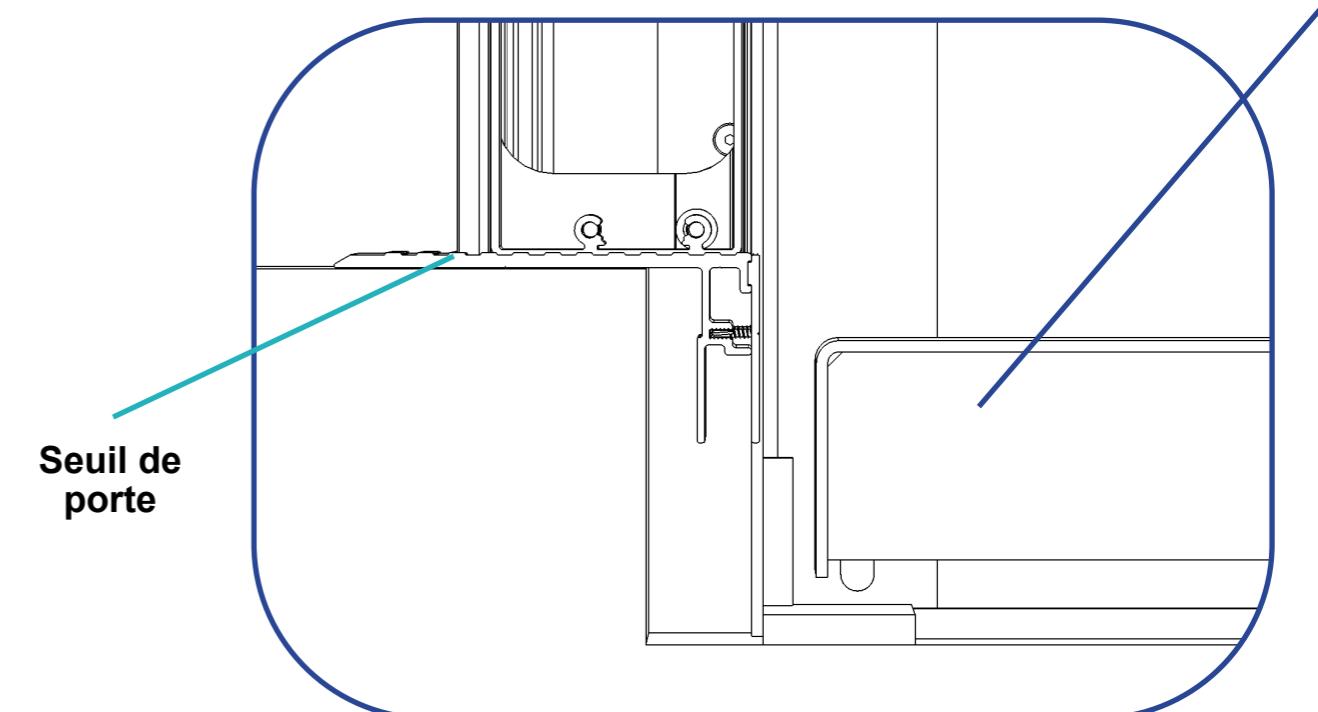


- Régler la butée basse sur laquelle la cabine va venir s'arrêter en cas de descente manuelle et aussi de façon à empêcher une dérive supérieure à 20mm au niveau bas avec la descente de secours.

- Emmener l'appareil en fin de course vérin ou en butée mécanique suivant les cas afin de contrôler que la sur-course et la butée mécanique soit de 5cm au maximum.



Plancher de cabine





Mode installation - Zeus

Étrier



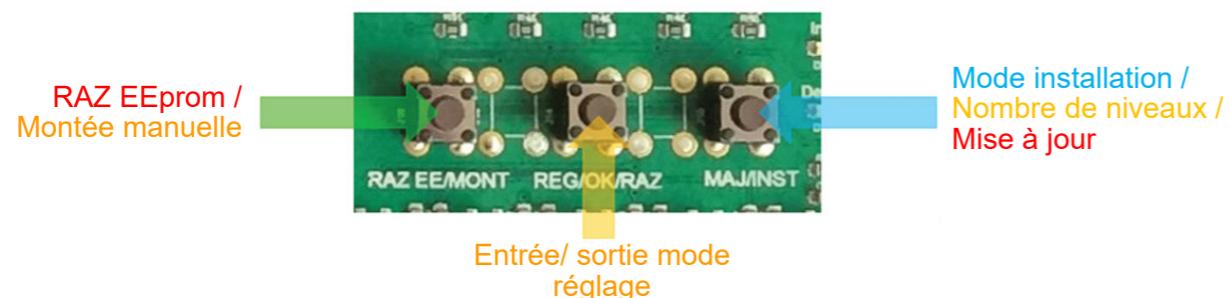
Le mode installation permet de déplacer la cabine vers le haut et vers le bas en pression maintenue, pendant le montage de celle-ci.

1 - Passer en mode INSTALLATION (1 impulsion sur le bouton côté bornier de la carte mère).

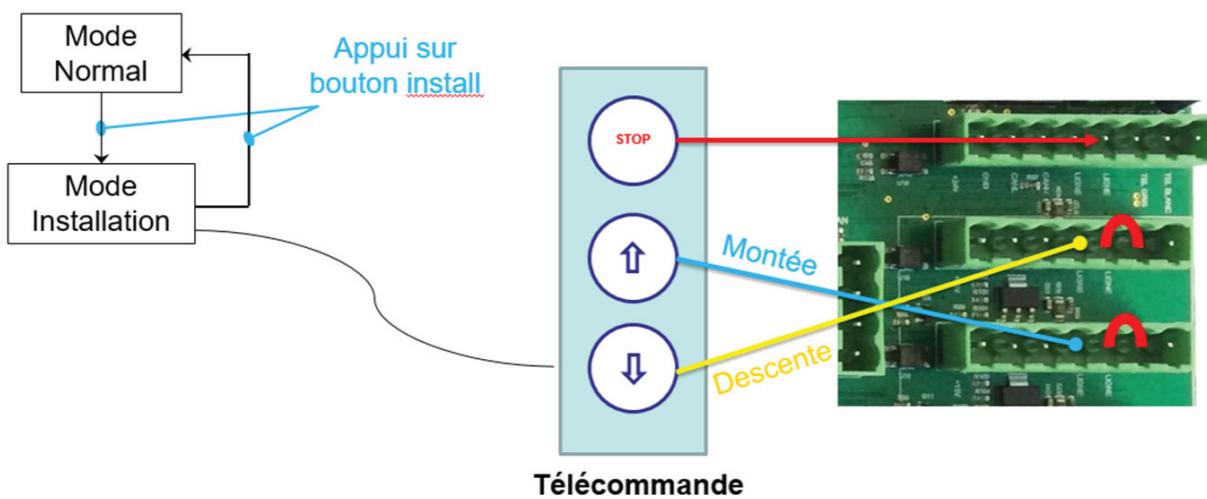
Les LED rouges 3, 2, 1, 0 doivent clignoter avec une fréquence d'1 impulsion par seconde.

2 - Brancher la commande filaire sur les borniers de porte 0 et 1 (bornier 4 fils sur le bornier porte 0)

3 - Placer des shunts sur tout la ligne de sécurité (connecteurs 2 plots en bas de la carte).



Carte mère – Mode Installation



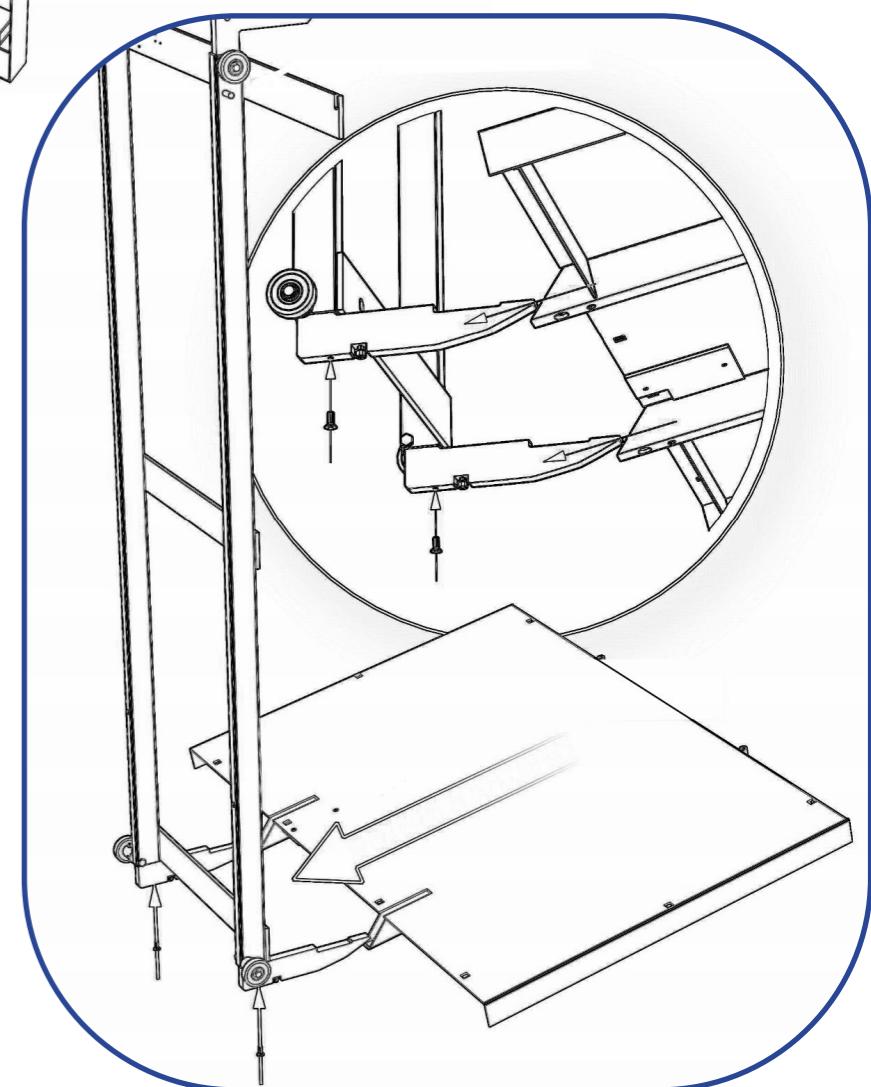
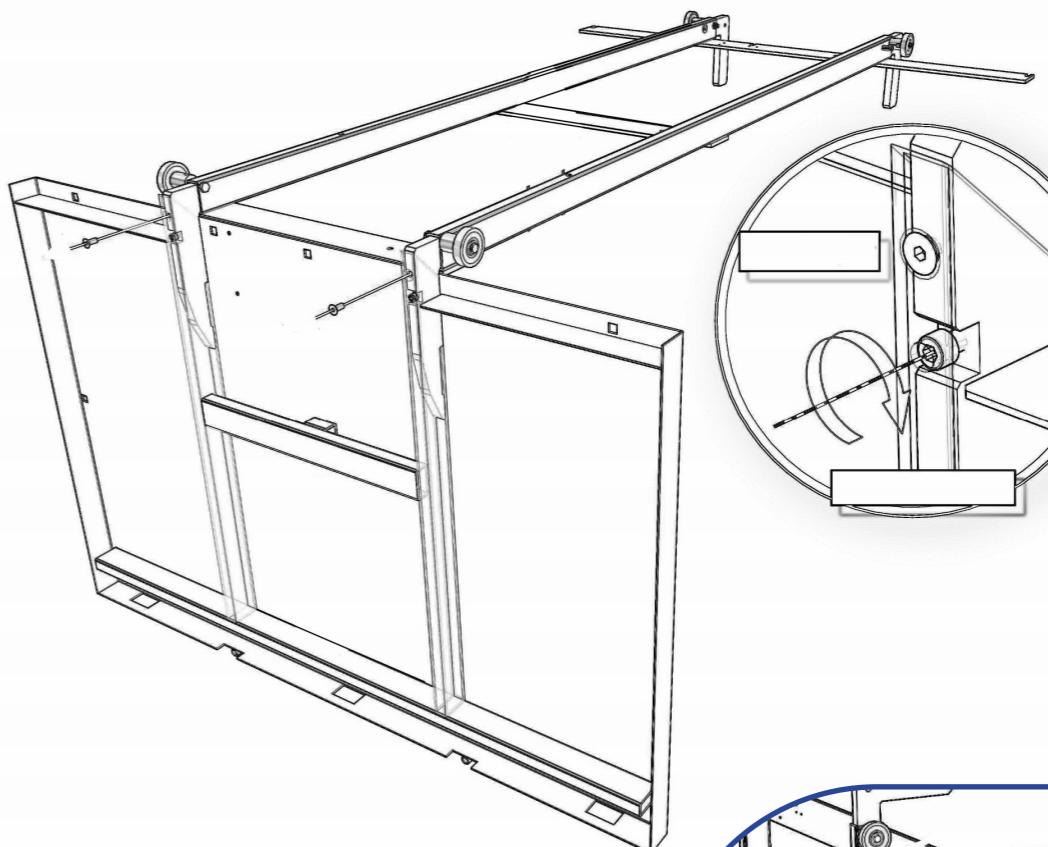
A la fin de l'installation et avant les réglages :

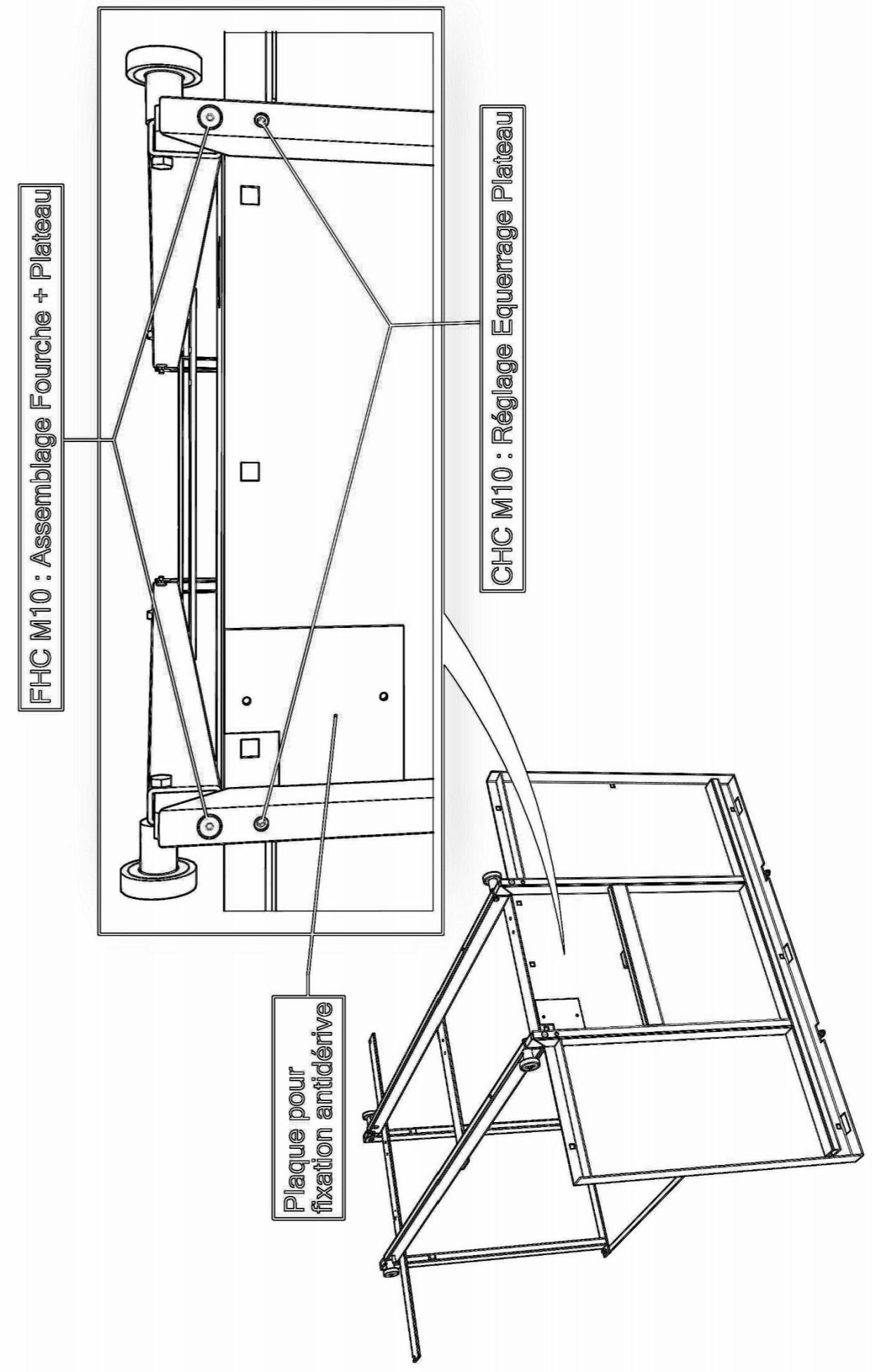
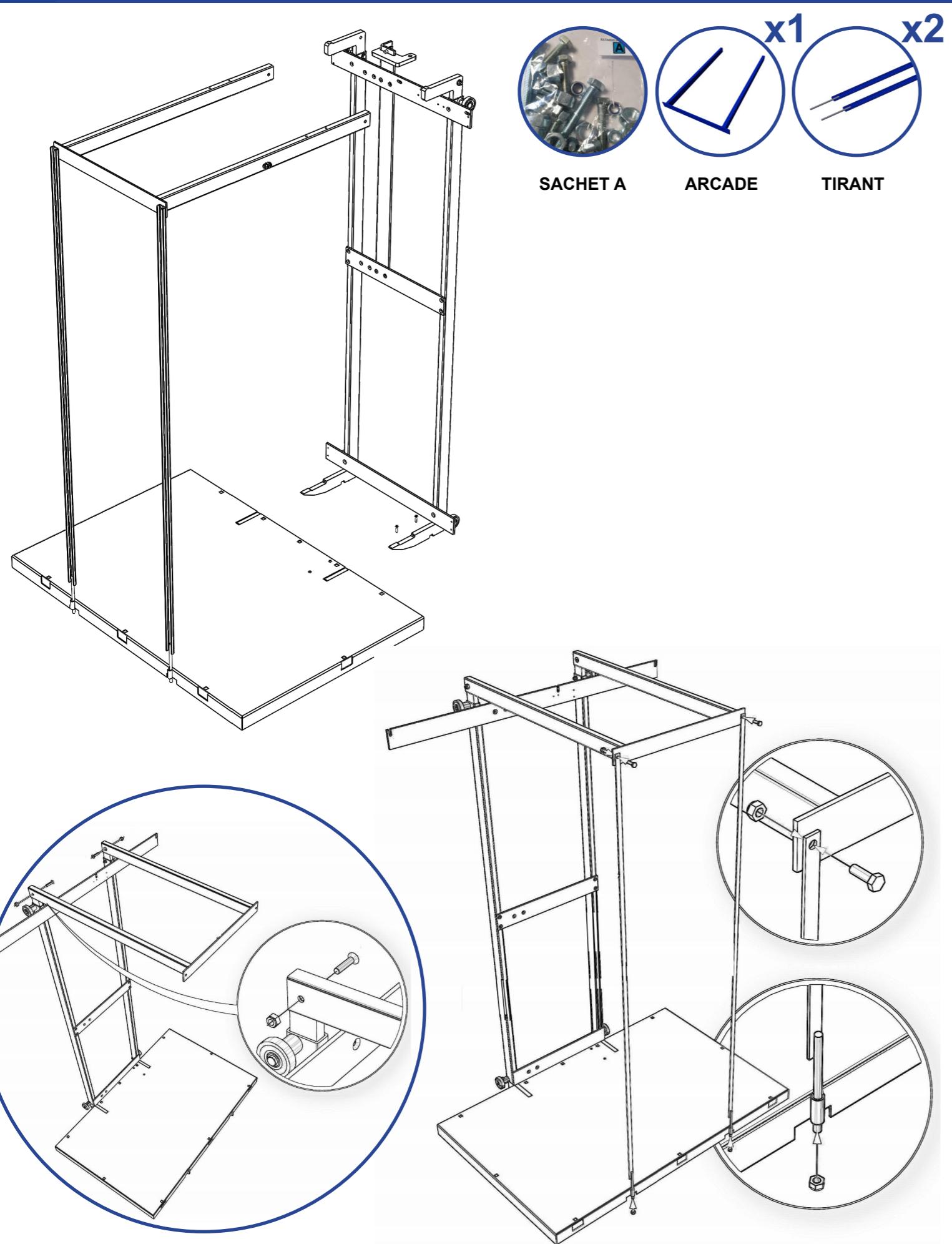
4 - Mettre l'appareil hors tension

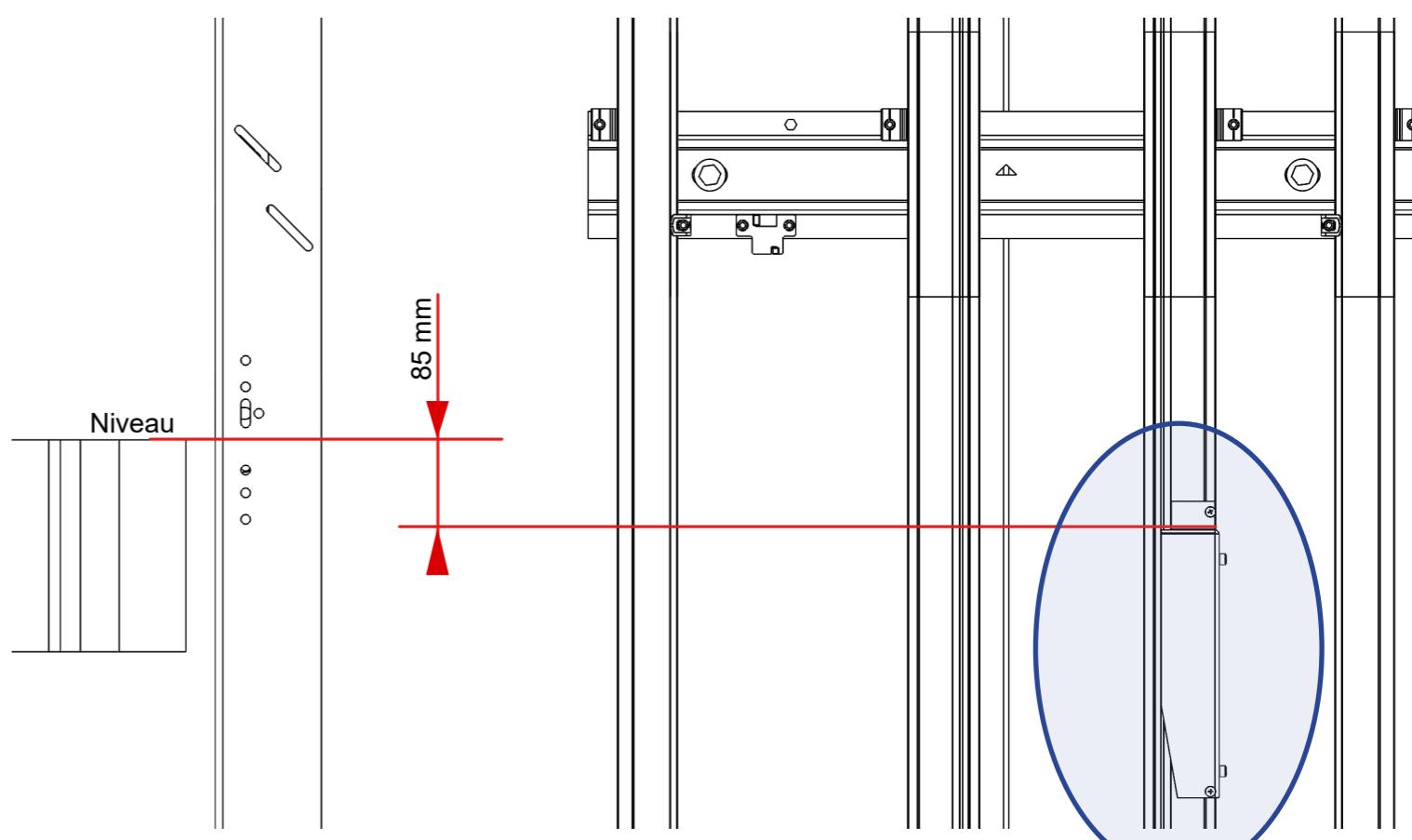
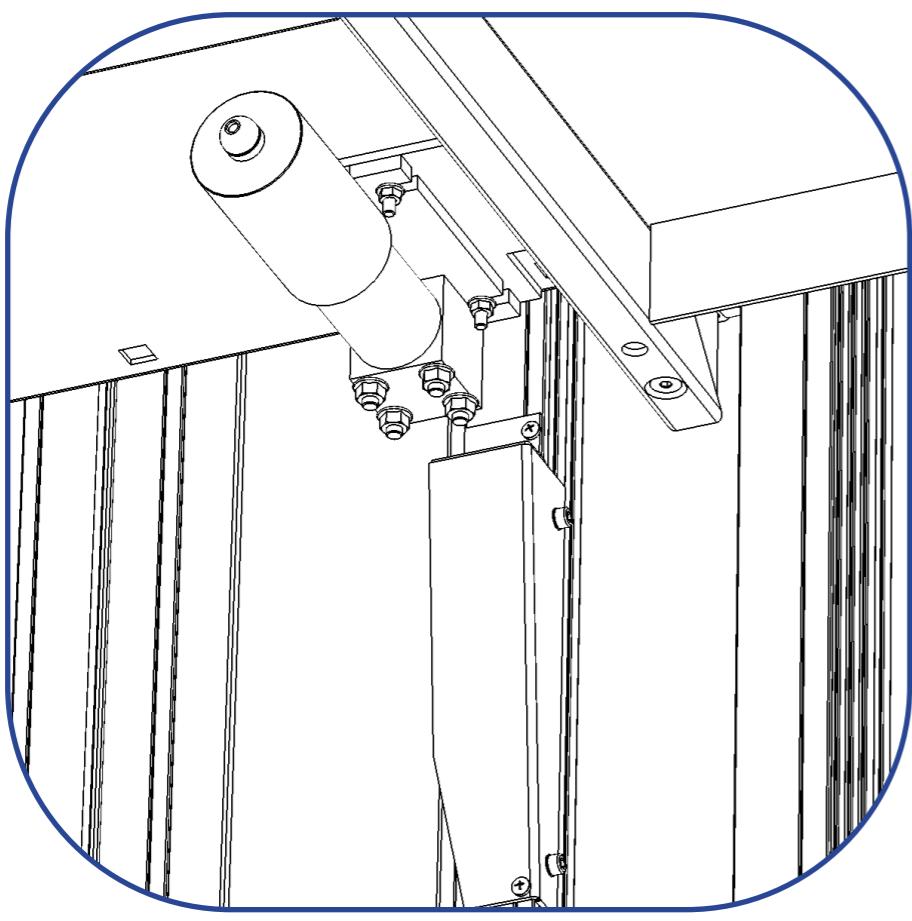
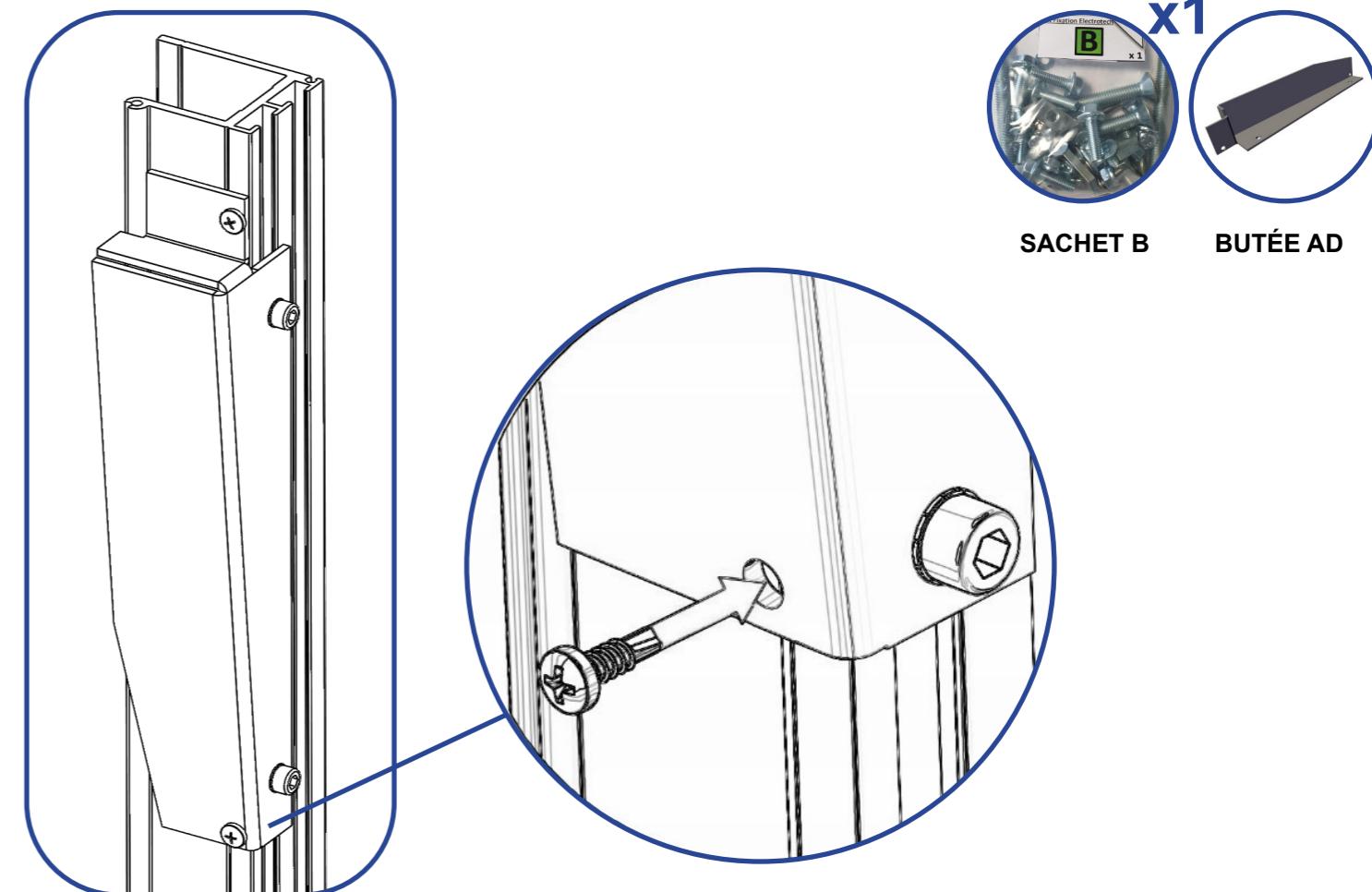
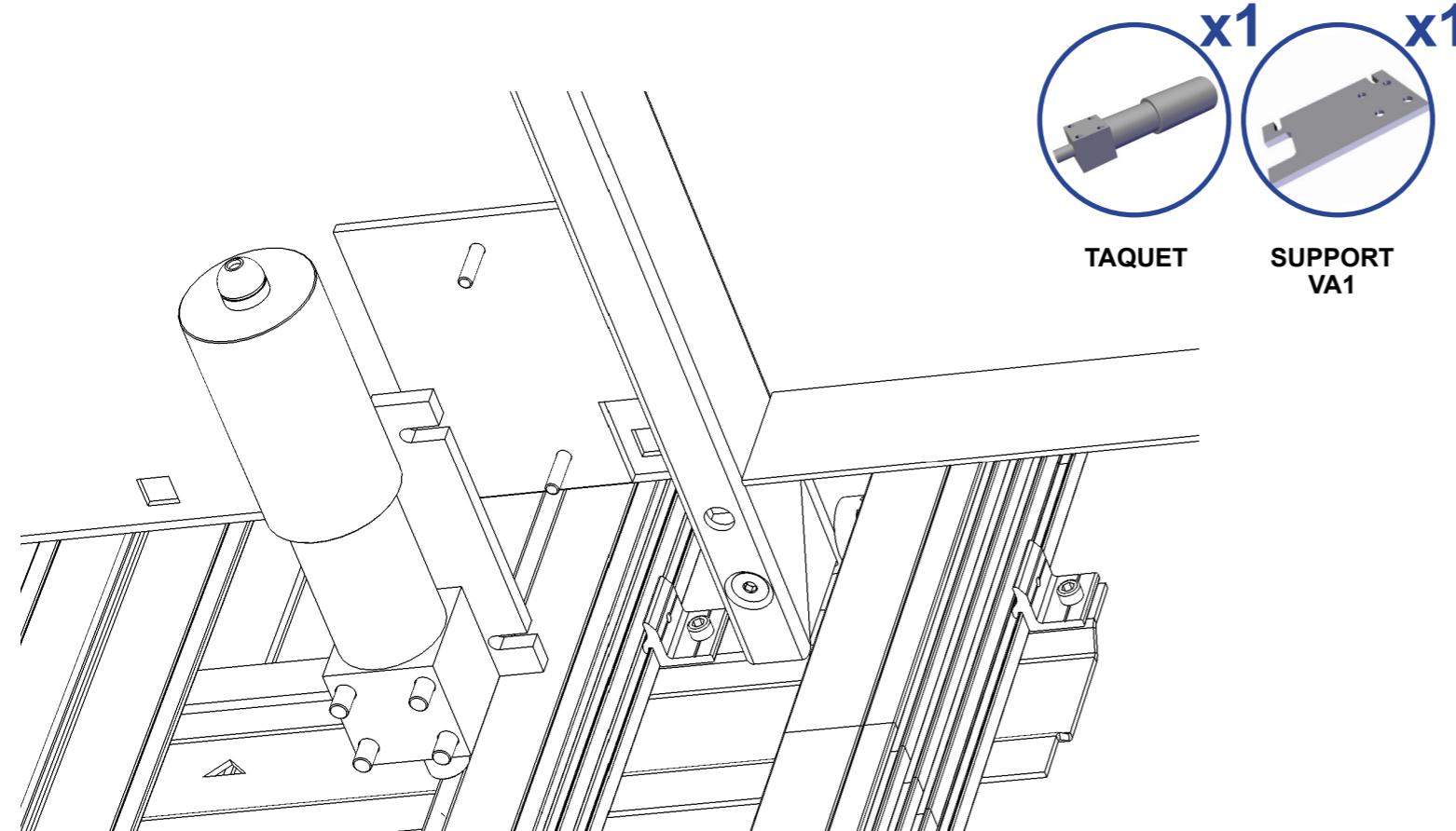
5 - Brancher le câble plat provenant de la cabine ainsi que les câbles portes.

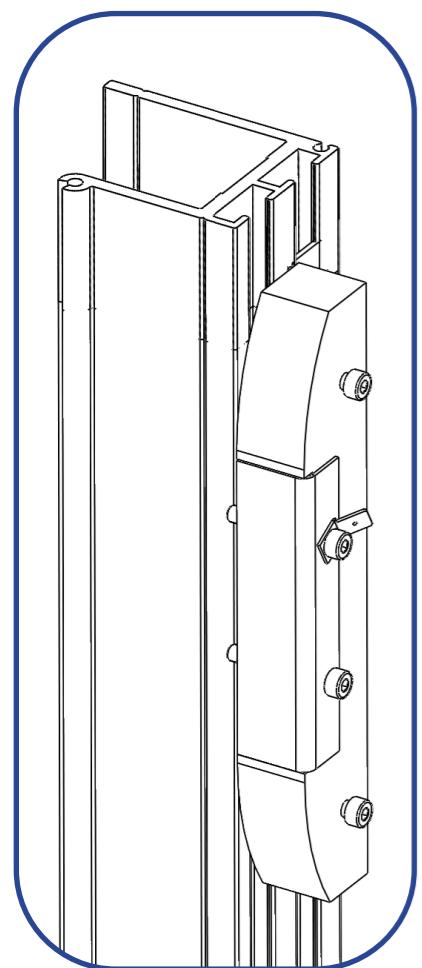
6 - Mettre l'appareil sous tension

Remarque : Si le bus cabine est branché et que la carte est en mode « installation », l'éclairage de la cabine clignotera 1 fois par seconde et le buzzer bipera 1/sec. Les étapes 3 à 6 sont à effectuer au commencement des réglages pour la mise en service de l'appareil.





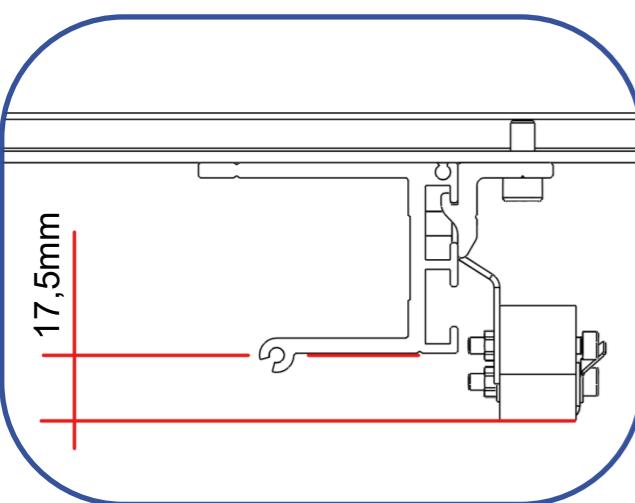




SACHET B CAME PC

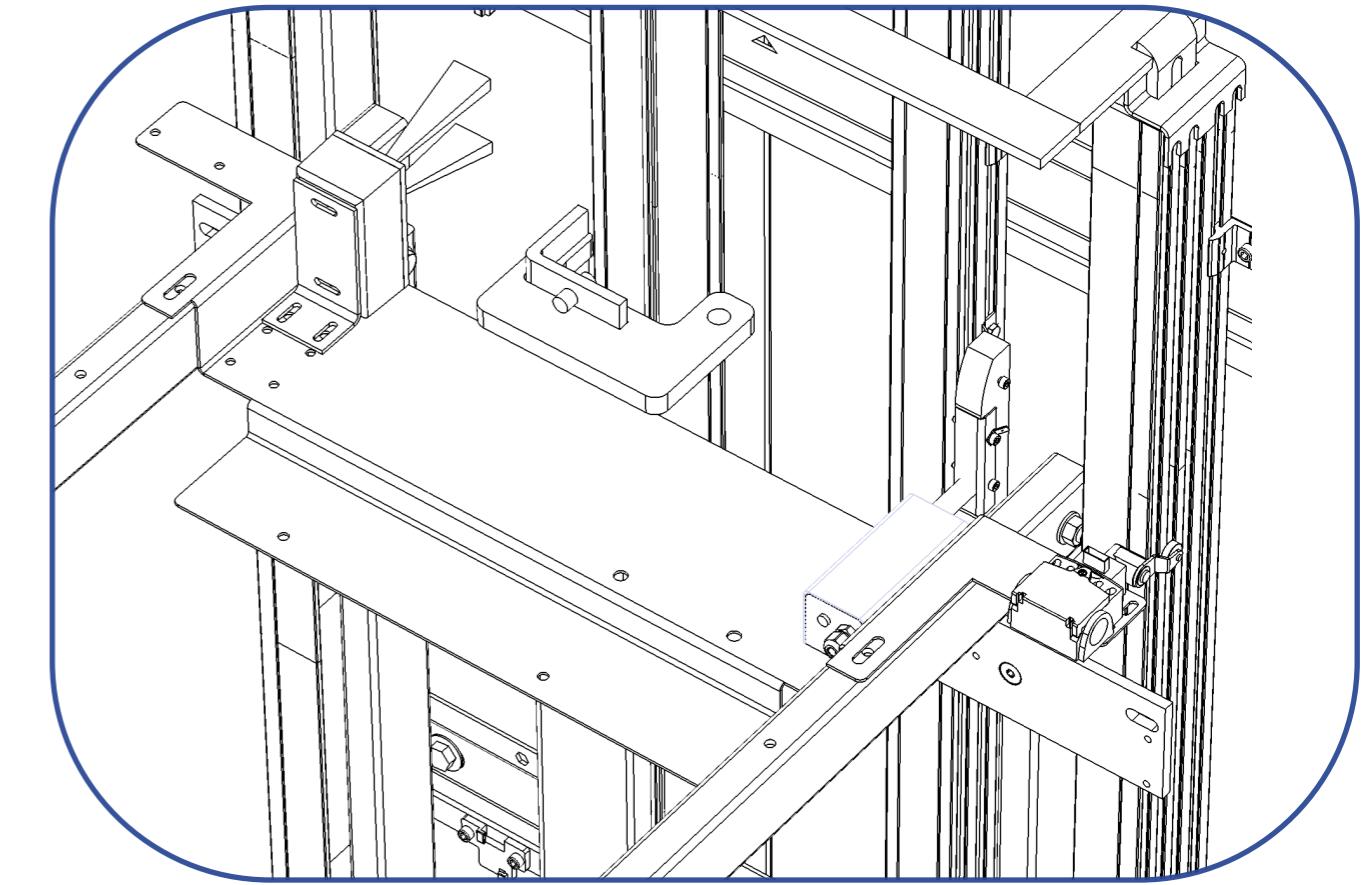
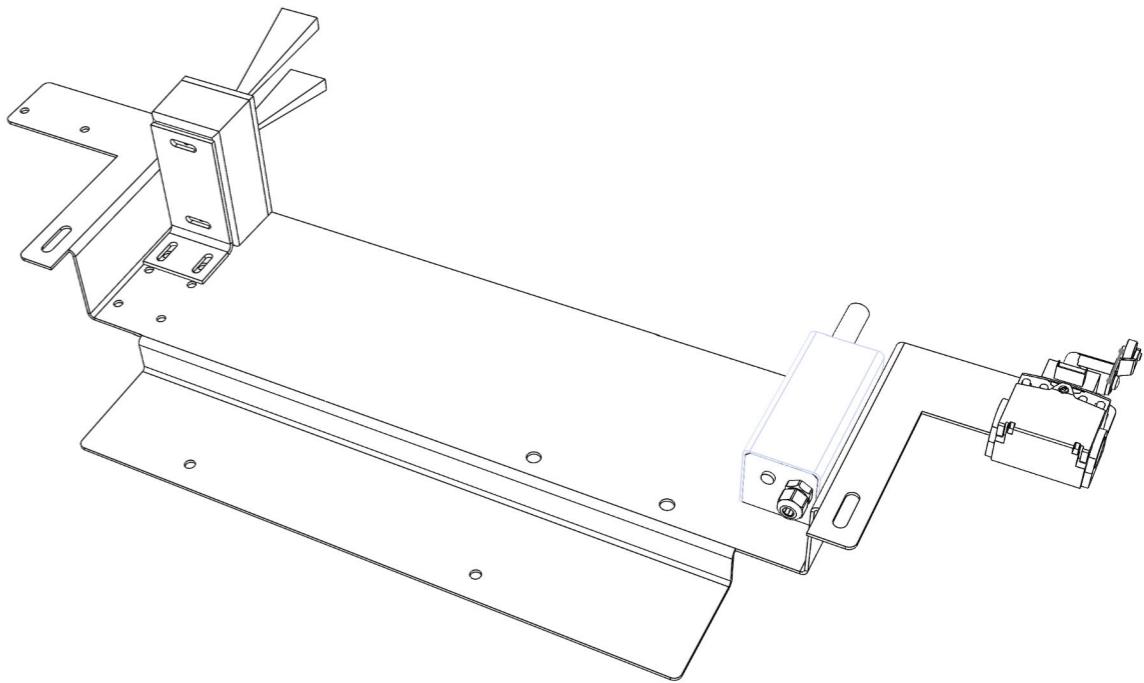
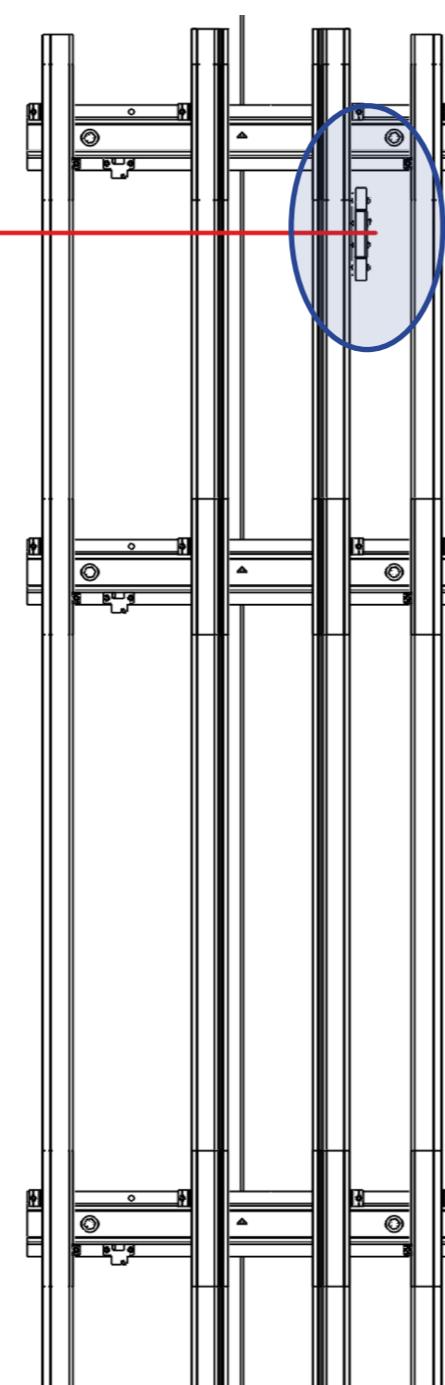


SACHET A SACHET B PRÉSENCE CABINE L SUPPORT CAPTEUR CAPTEUR CEDES SUPPORT CAPTEURS



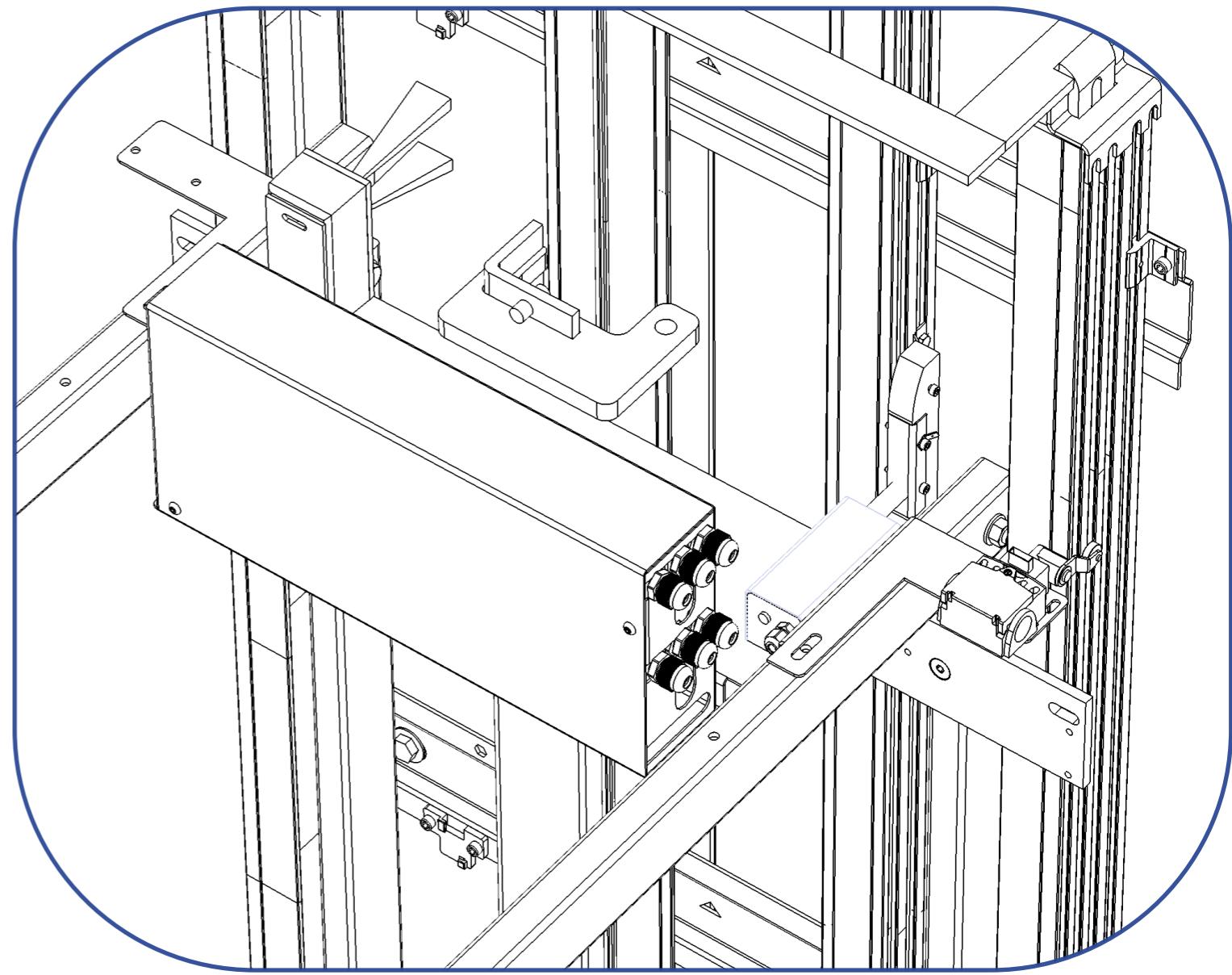
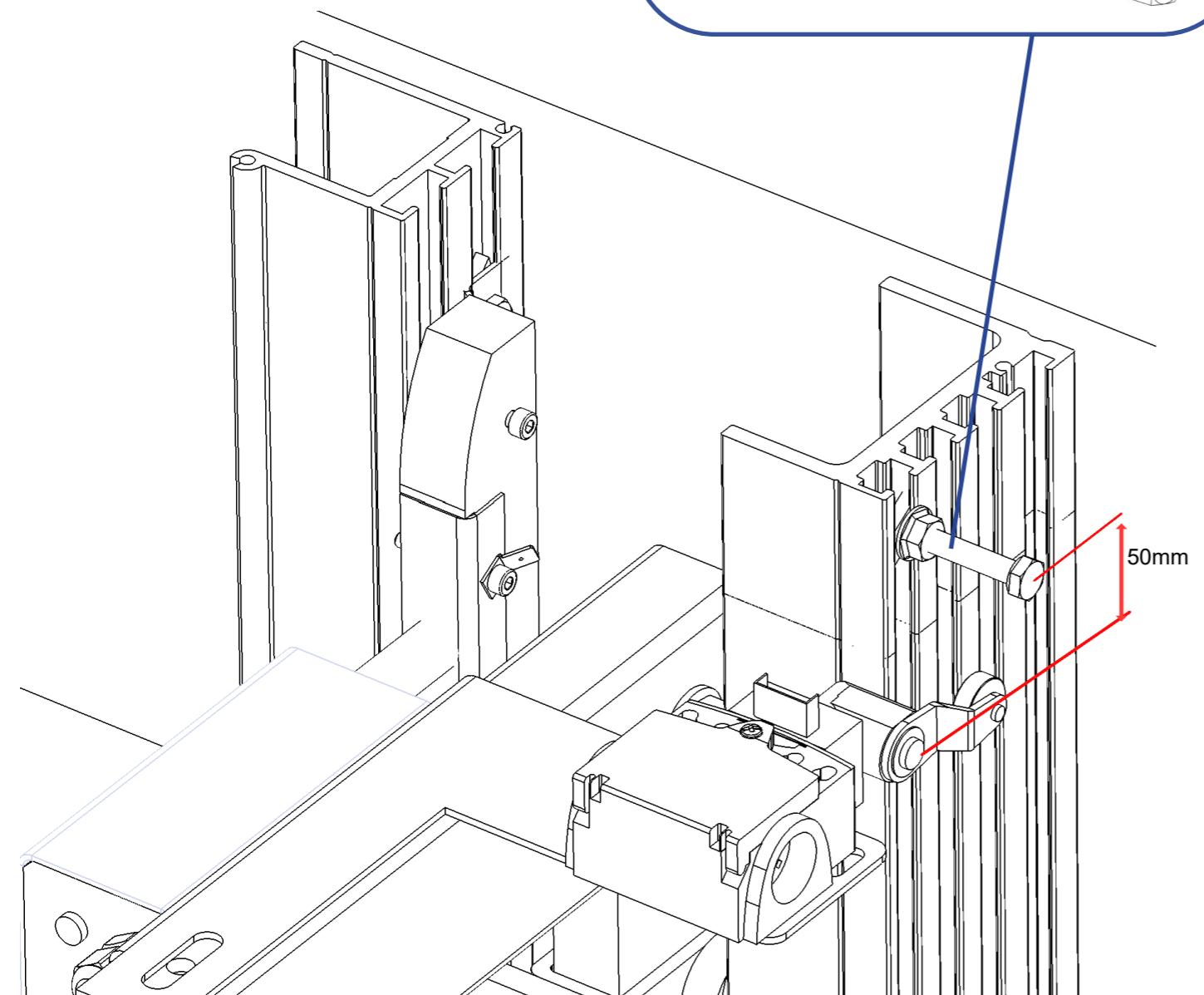
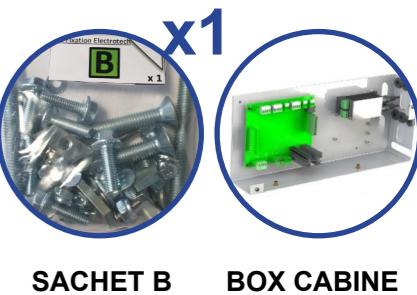
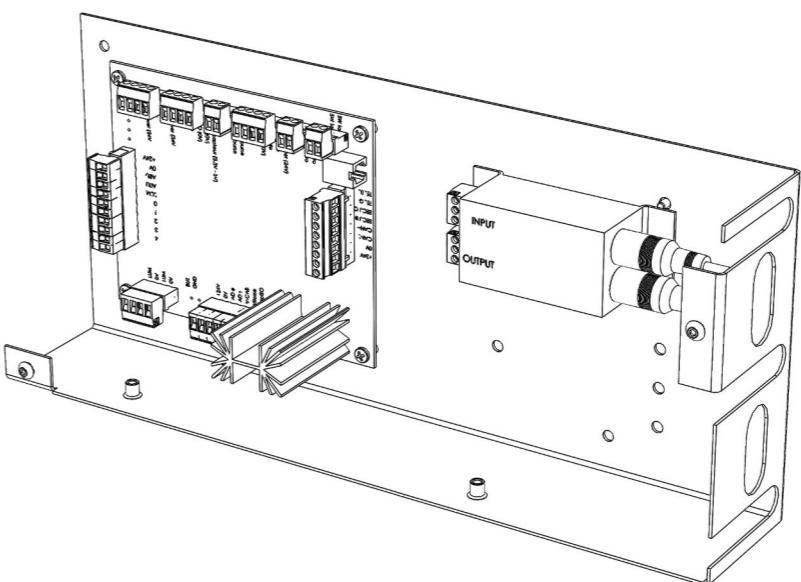
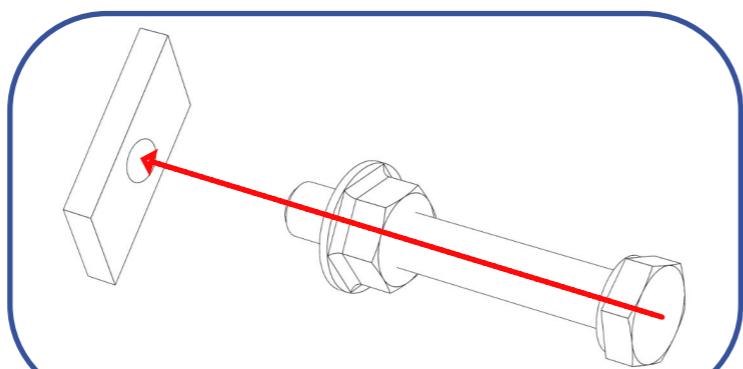
Niveau

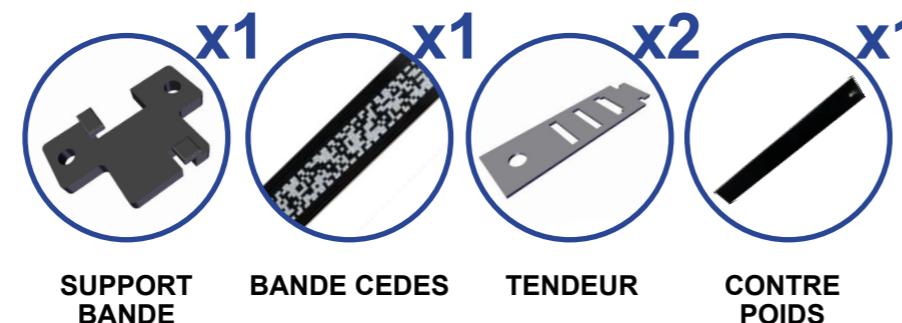
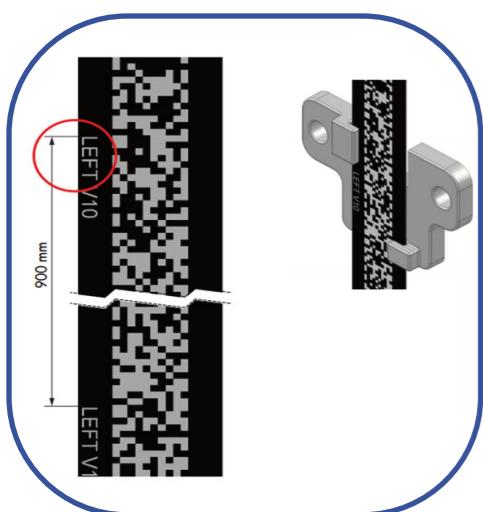
2070 mm



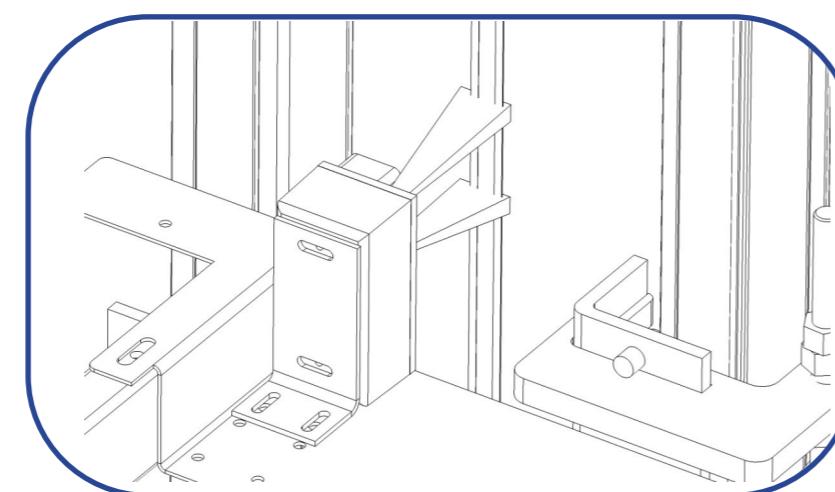
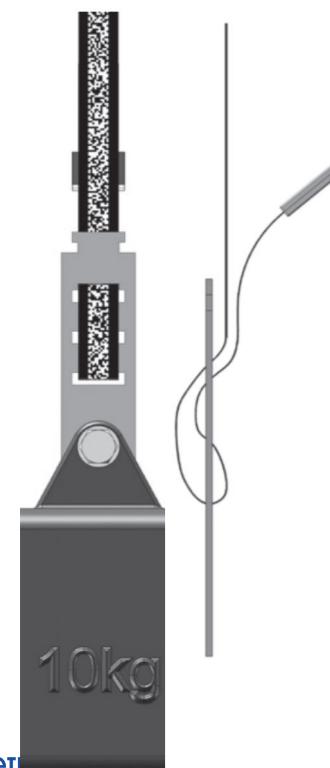
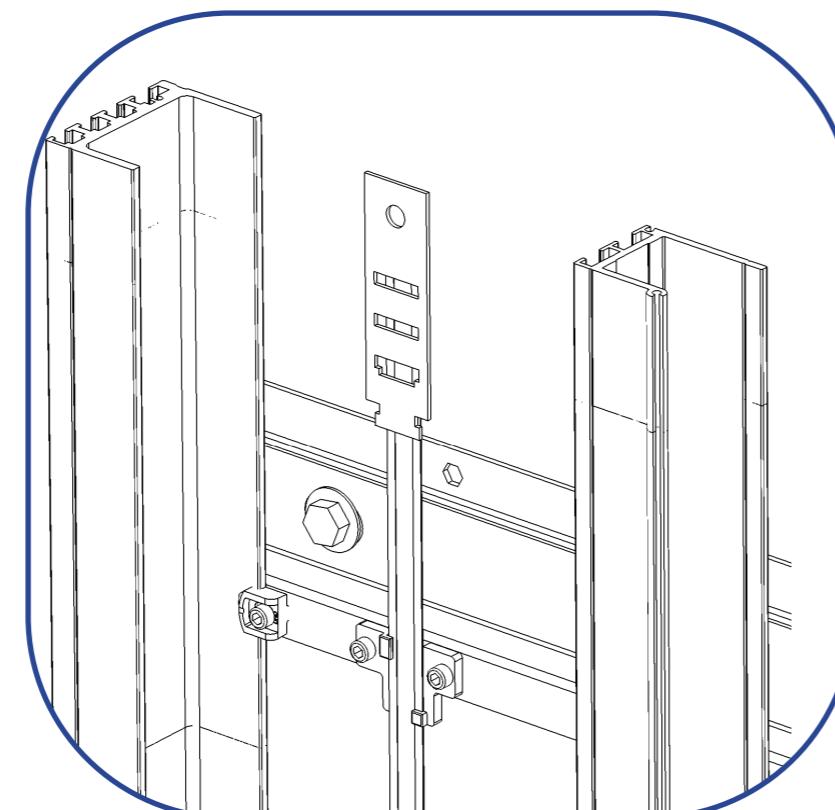
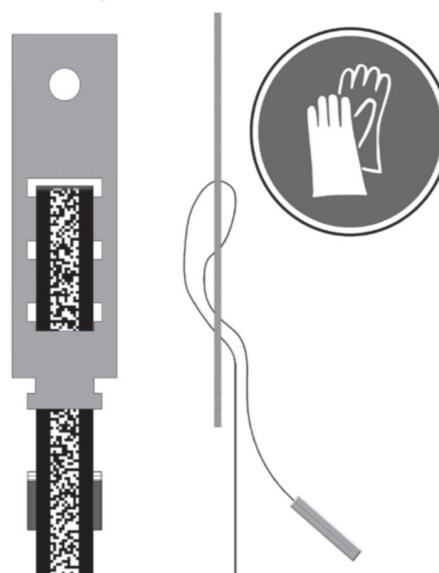


Réglage butée hors course lorsque l'appareil est positionné au niveau le plus haut.

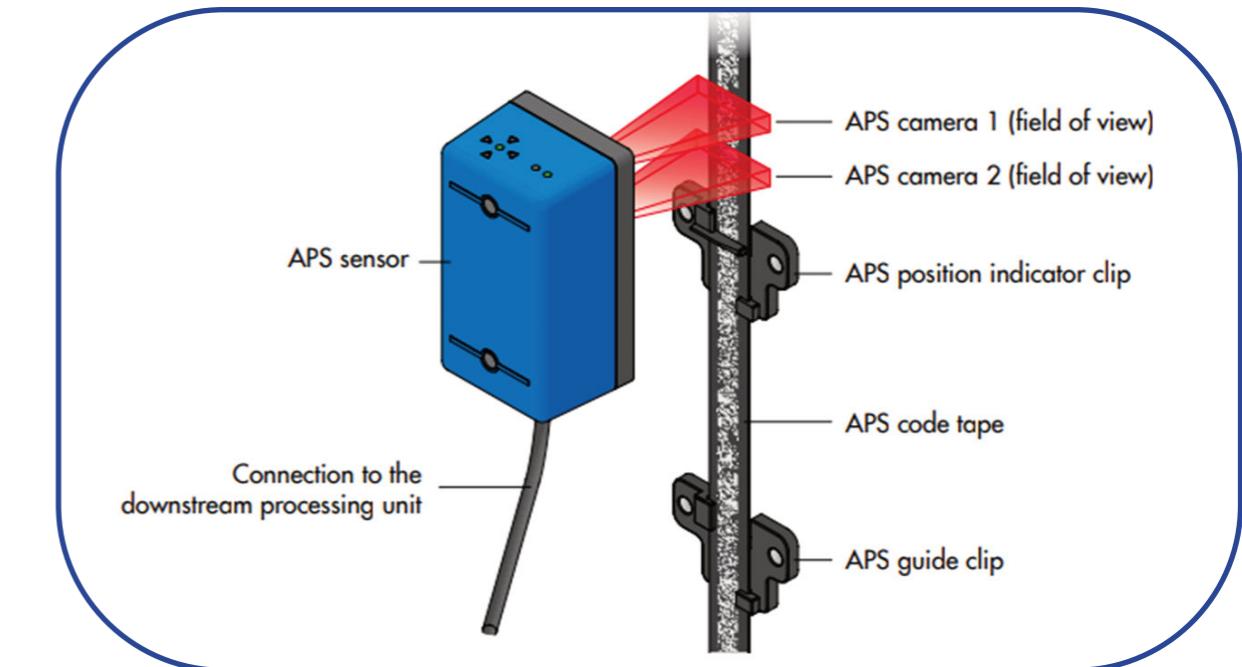




Monter la bande le long des supports bande en veillant à ce que l'indication « LEFT » soit placée à gauche.

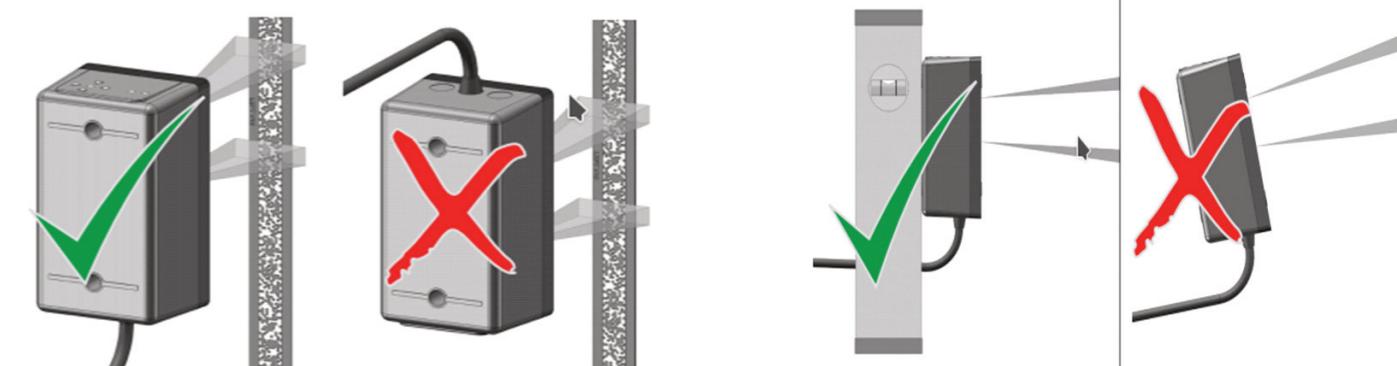


Une fois le capteur fixé face à la bande, positionnez-le correctement.

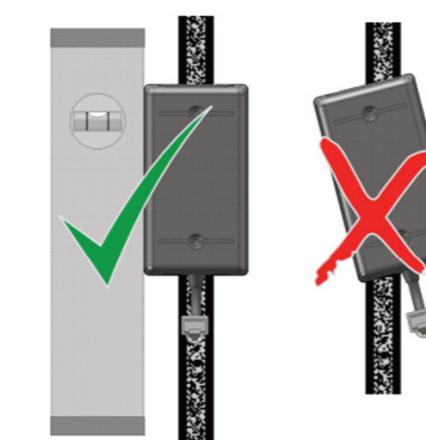


Veuillez à ce que le câble soit positionné en bas, capteur face à la bande.

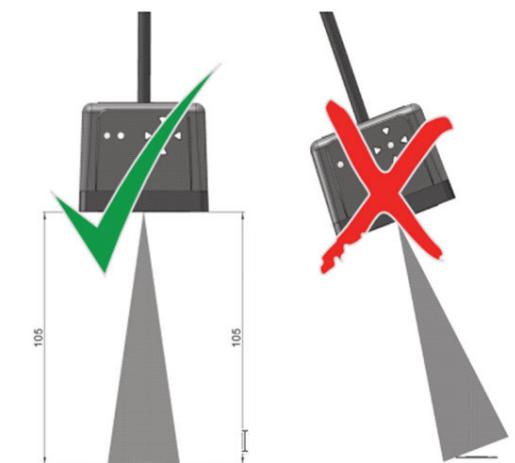
Le capteur doit être parallèle à la bande :



Le capteur doit être positionné dans le même axe que la bande :



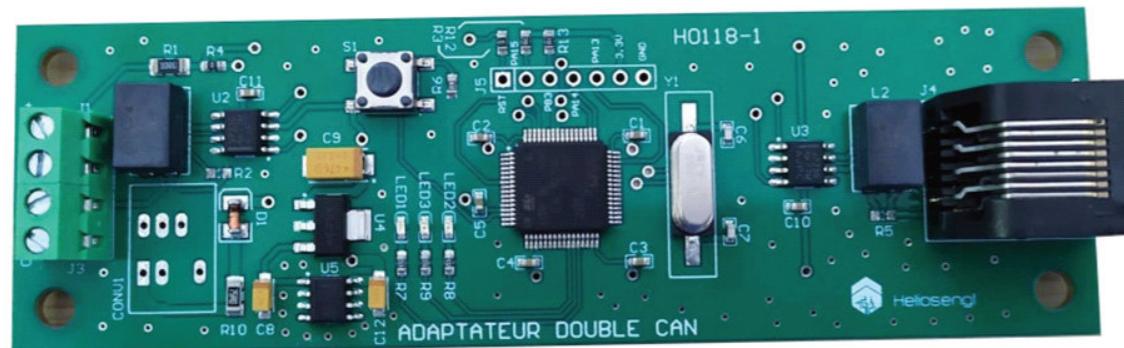
Le capteur doit être positionné parallèle face à la bande :





Connectez la carte double CAN sur le pendentif (schéma).

Connectez la prise RJ45 qui part du capteur à la carte double CAN.



La LED verte à gauche (PWR LED) s'allume, si ce n'est pas le cas, vérifiez l'alimentation de votre carte double bus.

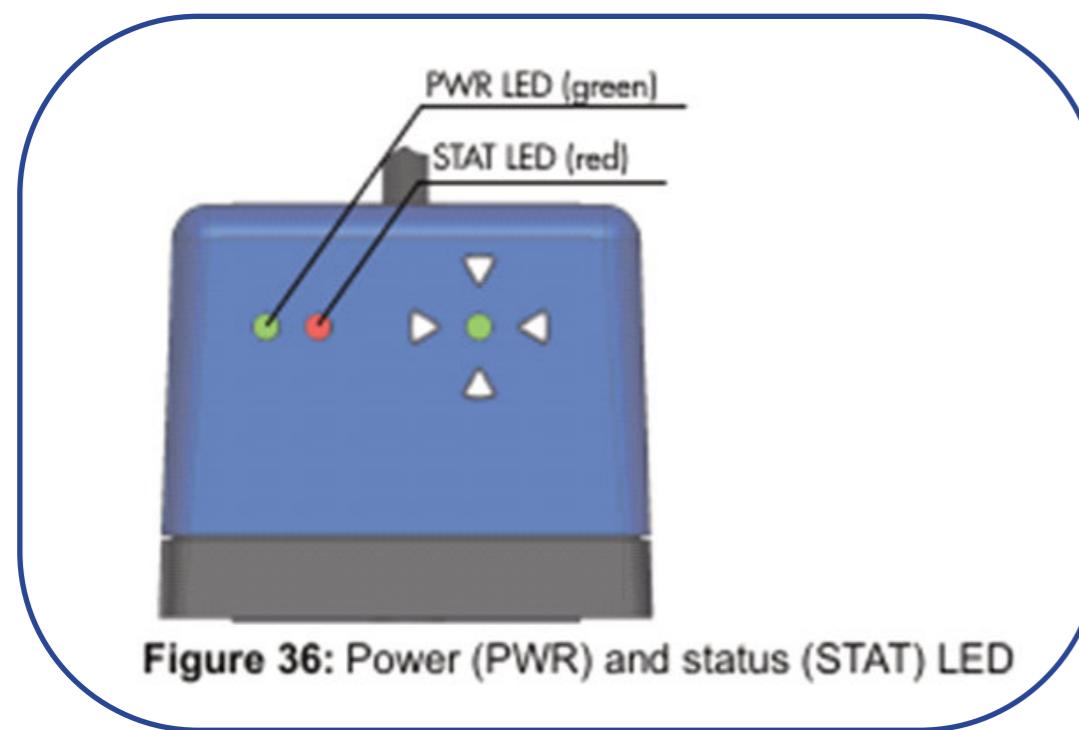


Figure 36: Power (PWR) and status (STAT) LED

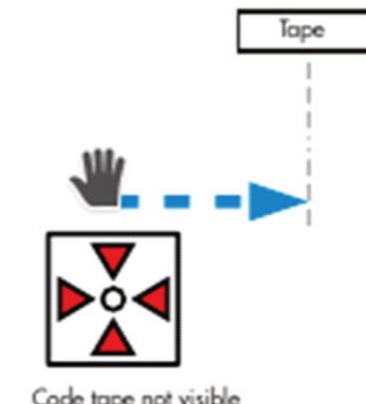


Si la LED rouge (STAT LED) clignote 5 fois par seconde, veuillez vérifier votre bus de communication.

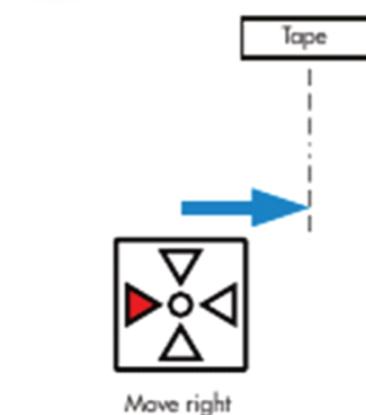
Si la LED rouge clignote 1 fois par seconde, il s'agit d'une erreur interne du capteur, il doit être changé.

Positionner le capteur à bonne distance de la bande.

Pour cela, aidez-vous des LEDS flèches du capteur.

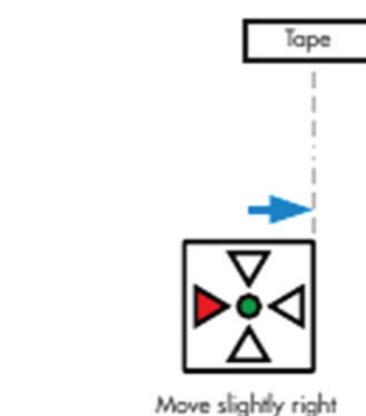


- Si les 4 flèches sont allumées, votre capteur n'aperçoit pas la bande.

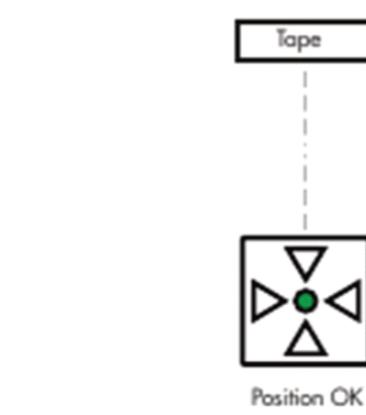


- Si une flèche est allumée et que la LED centrale verte est éteinte, votre capteur détecte la bande mais se trouve trop loin.

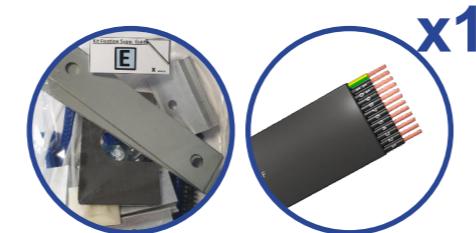
Exemple : si la flèche de gauche s'allume, il vous faut déplacer le capteur vers la droite. Dans tous les cas, suivre l'indication de la flèche pour déplacer le capteur.



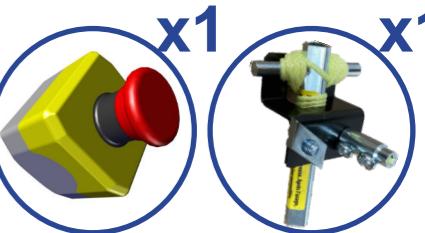
- Si une flèche est allumée avec la LED verte centrale, cela signifie que le capteur aperçoit la bande mais la lecture n'est pas optimale. Une fois encore, déplacer le capteur dans le sens indiqué par la flèche allumée.



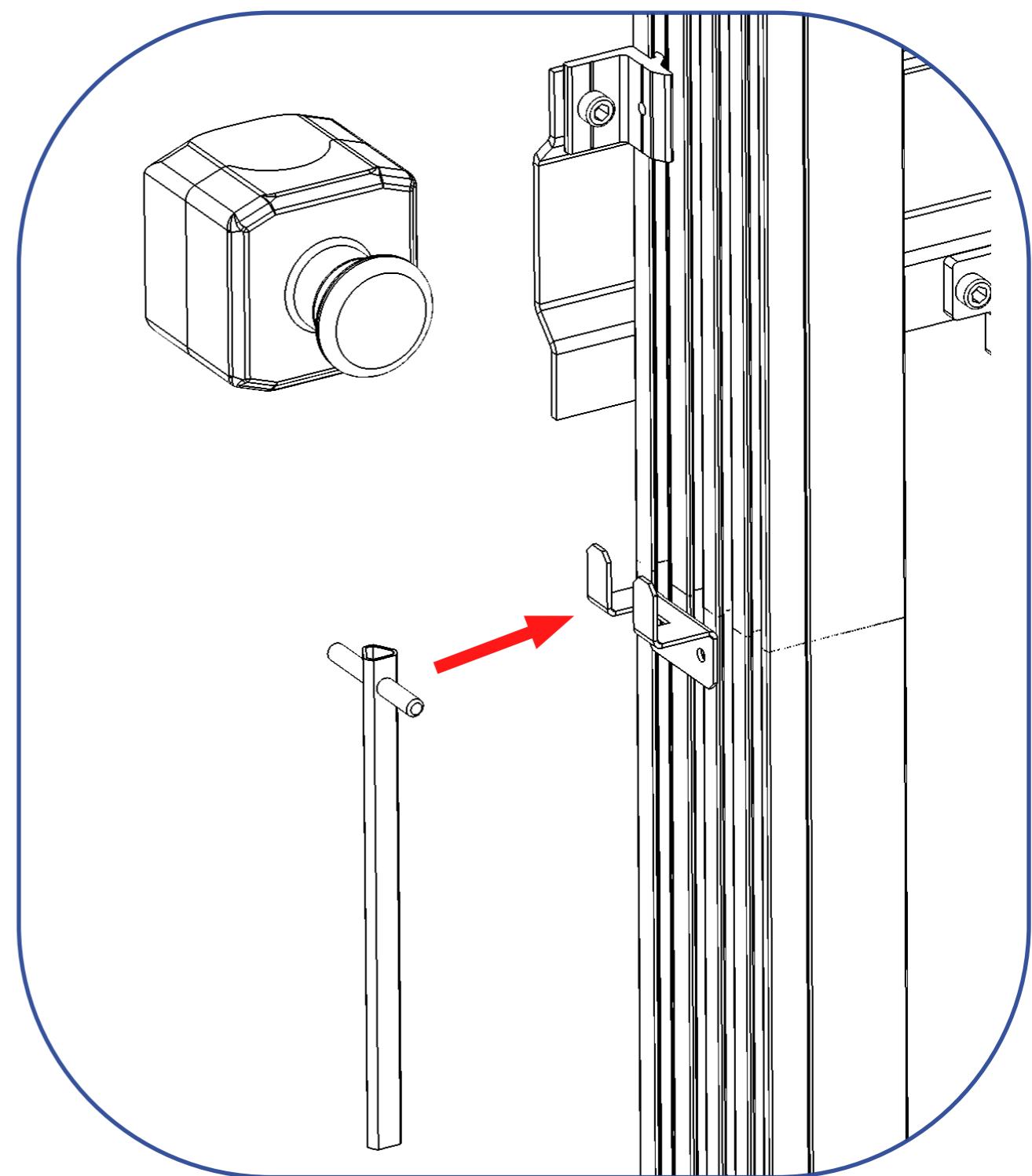
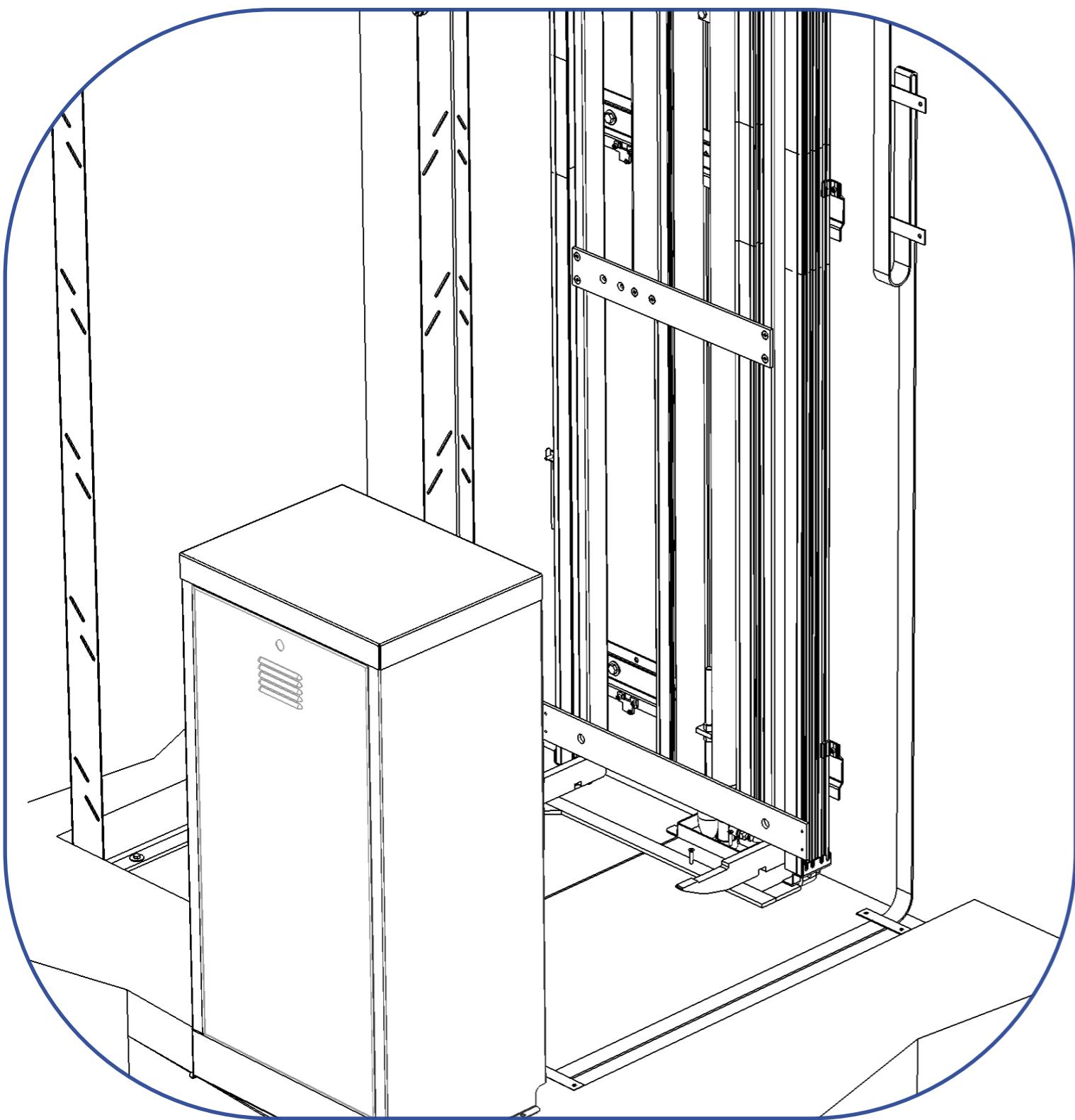
- Lorsque la LED verte centrale est allumée (et uniquement elle), le capteur est bien positionné pour une lecture optimale.



SACHET E PENDENTIF

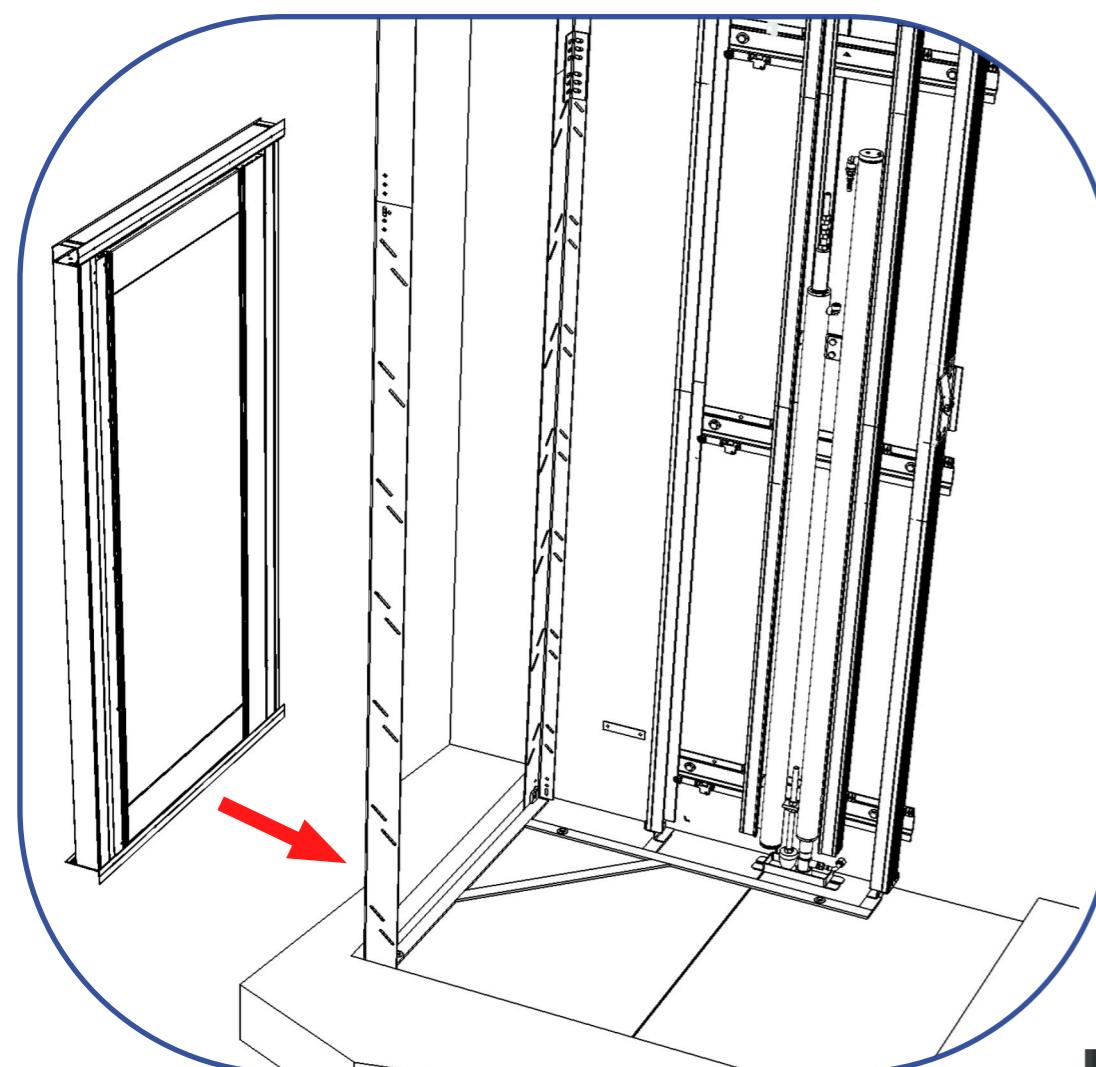


ARRÊT D'URGENCE CLÉ DE SECOURS

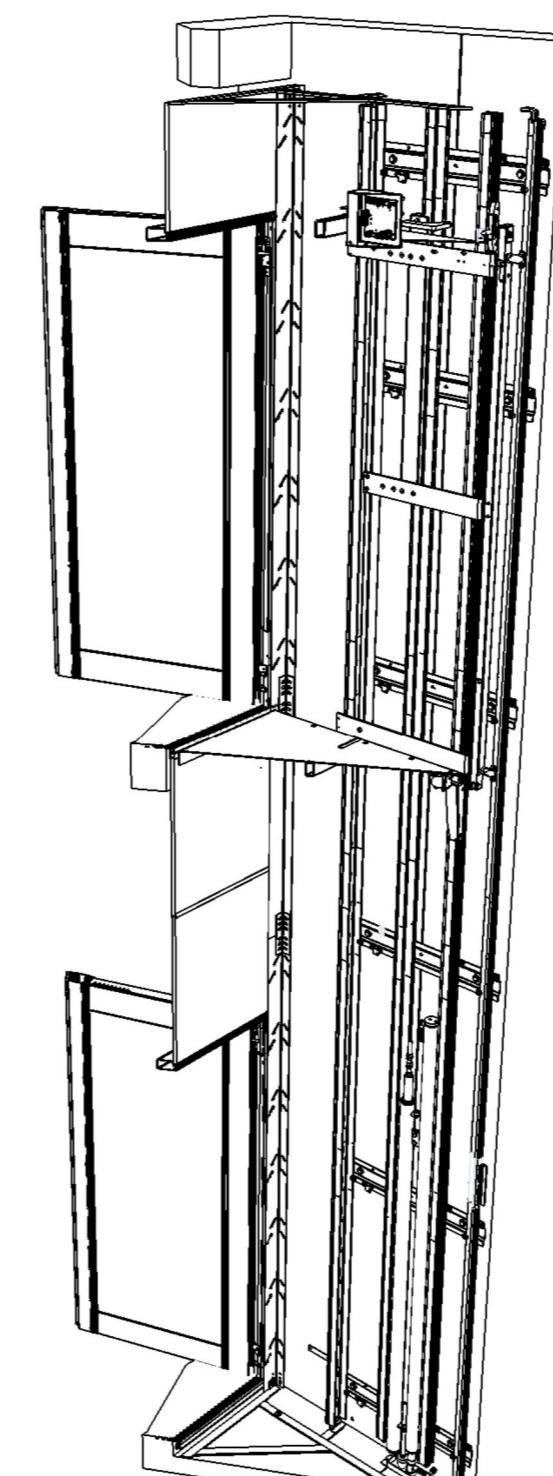
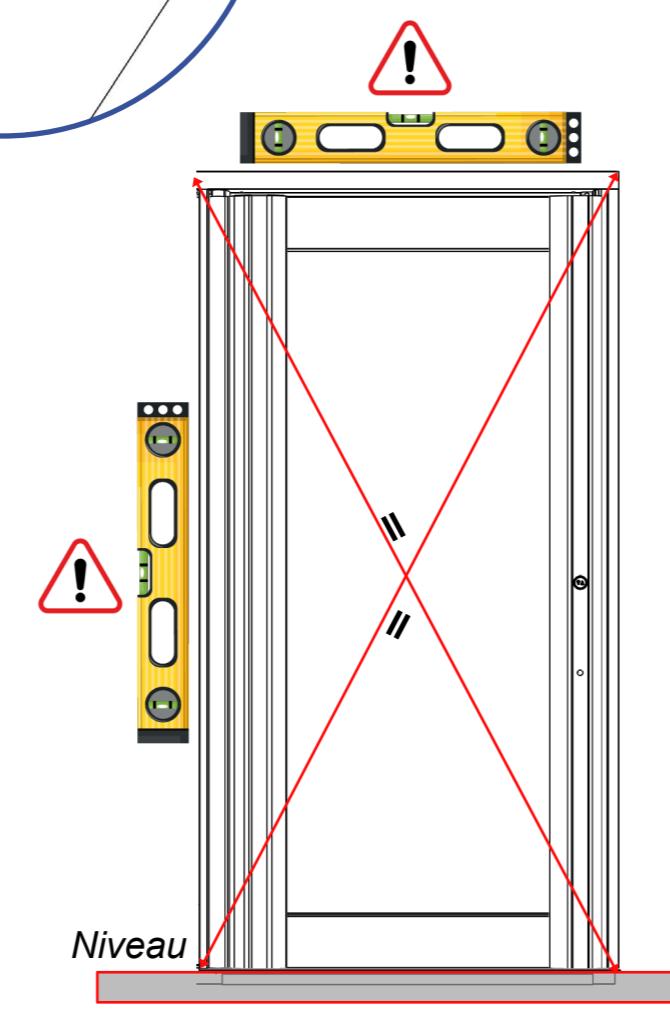




Porte - Paroi lisse



SACHET F



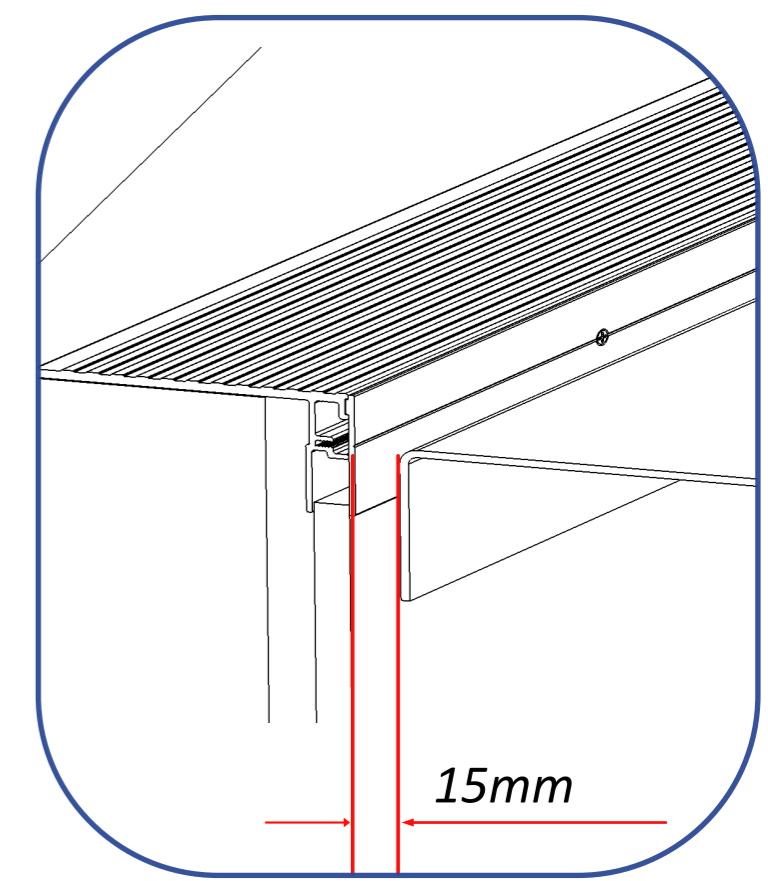
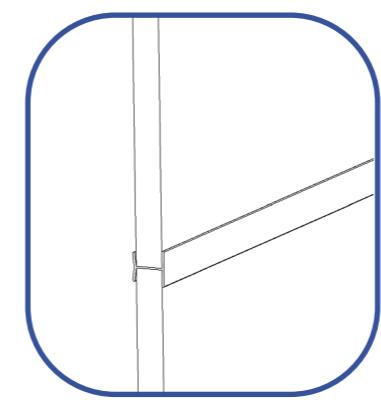
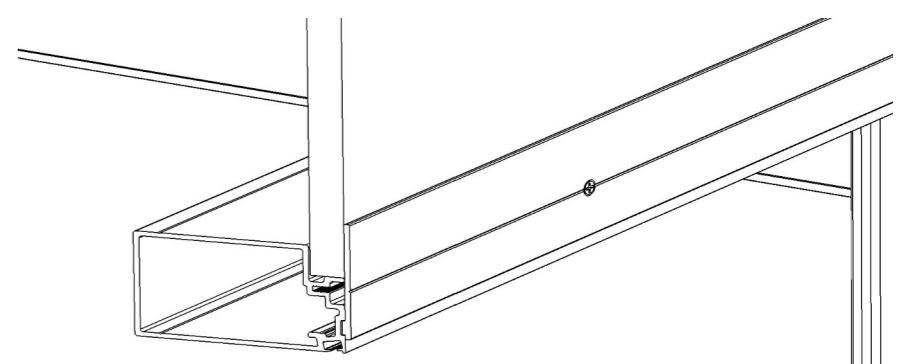
Porte - Paroi lisse



H PAROI LISSE



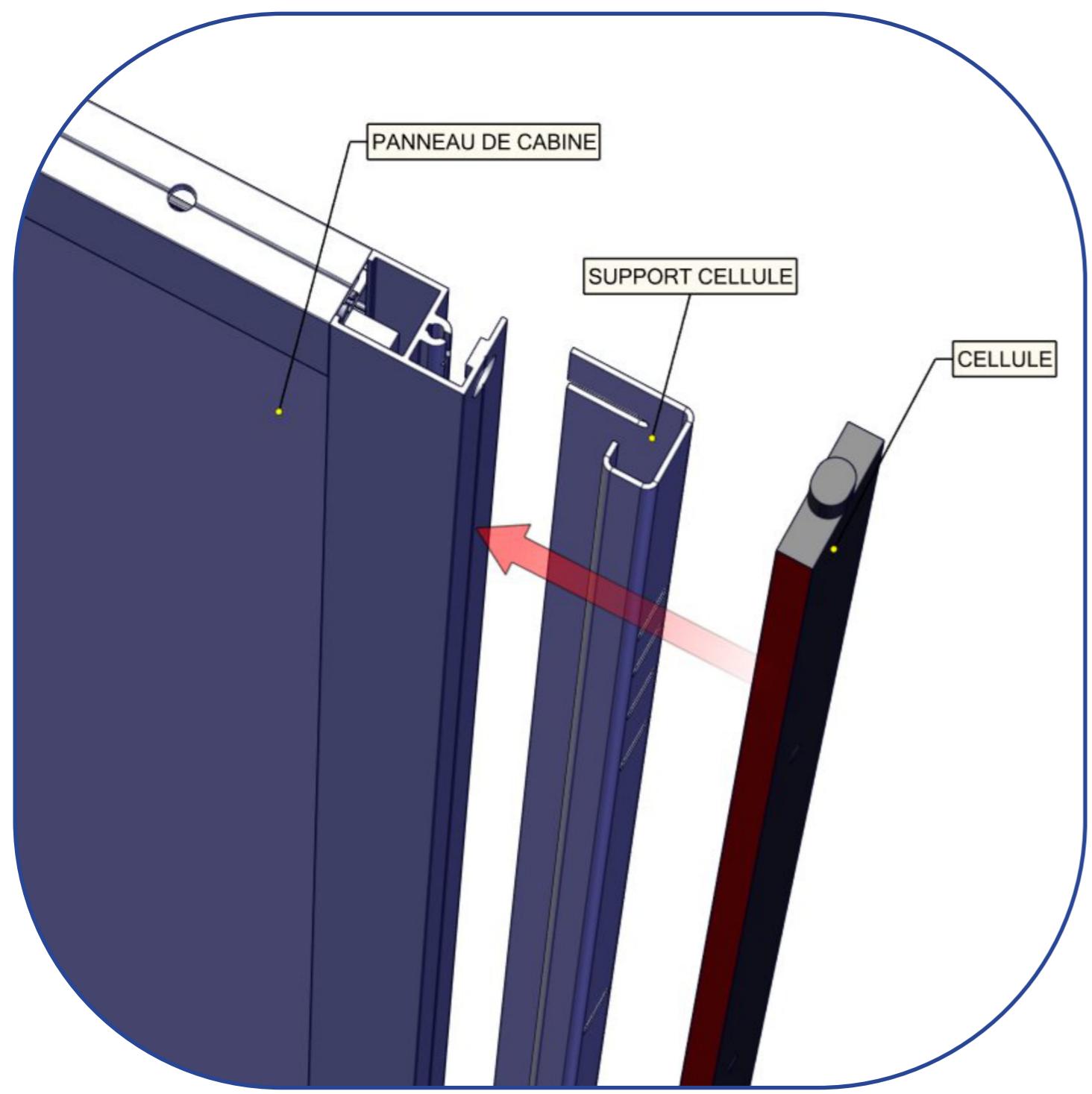
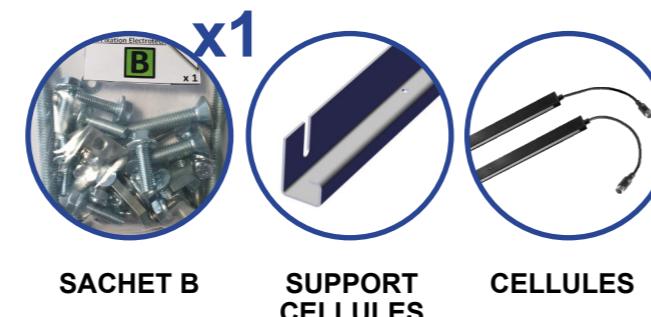
PAROI LISSE



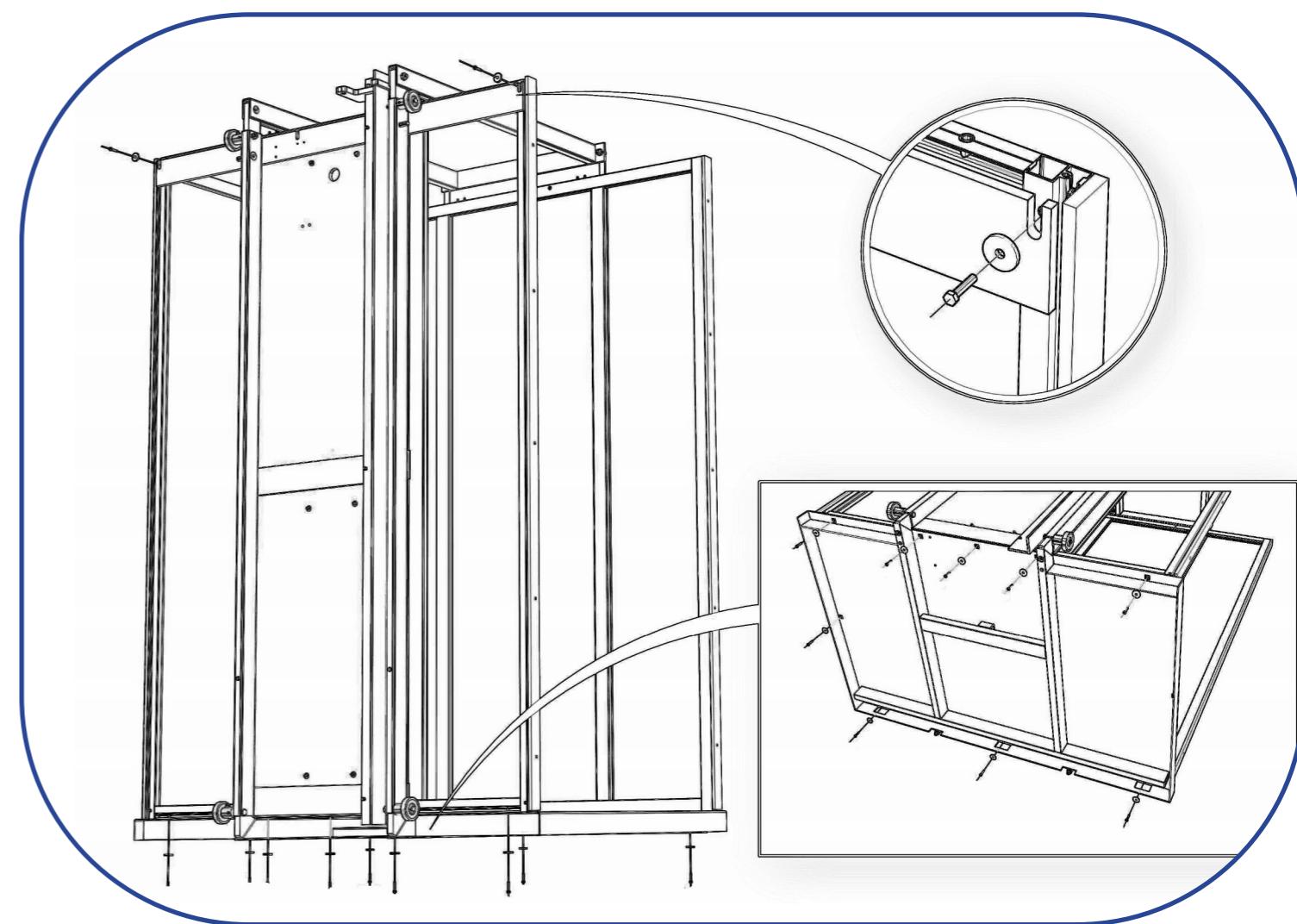
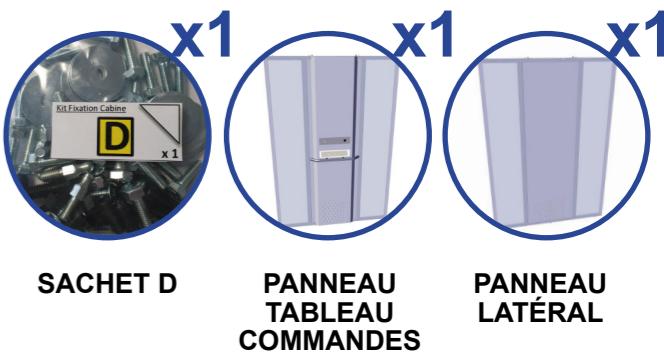


Cabine

Mise en place barrières de cellules



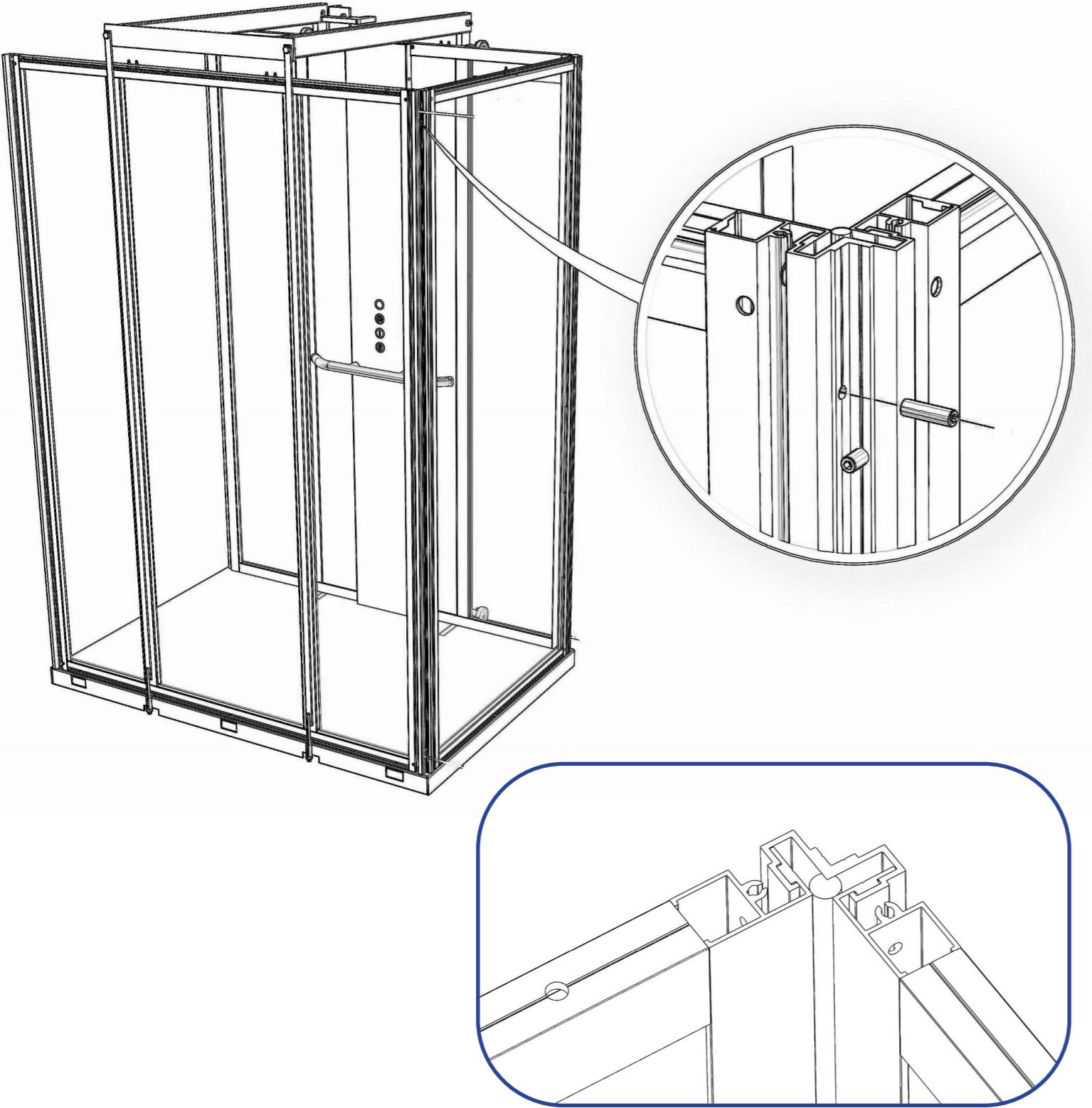
Mise en place panneaux de cabine





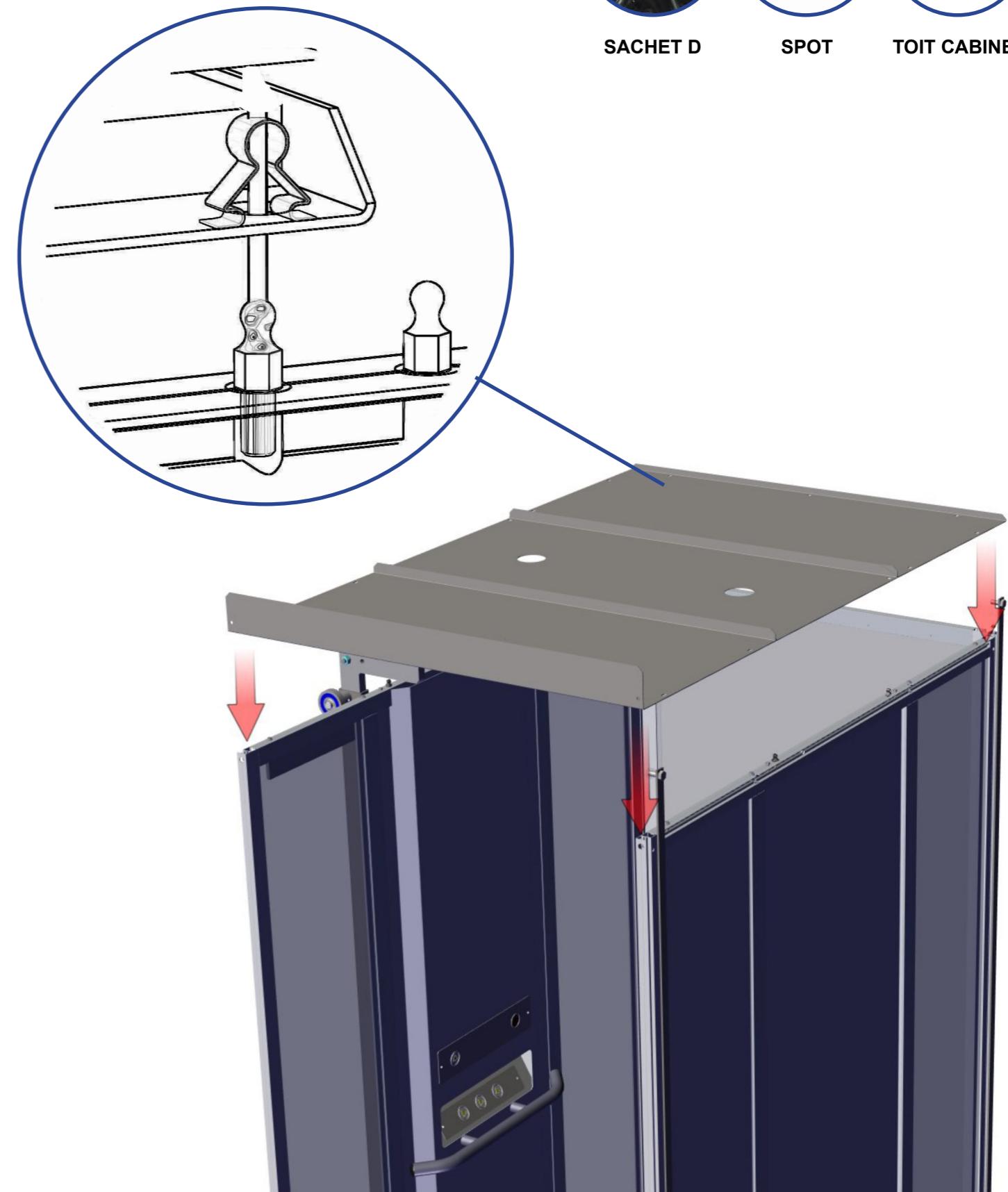
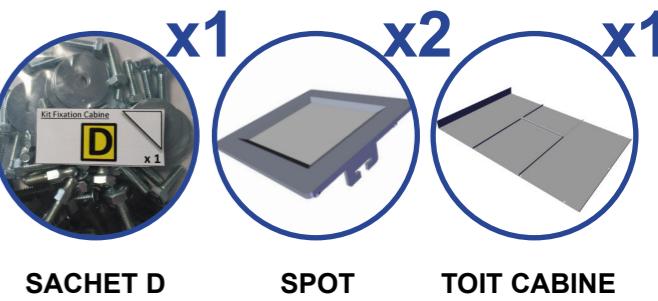
Cabine

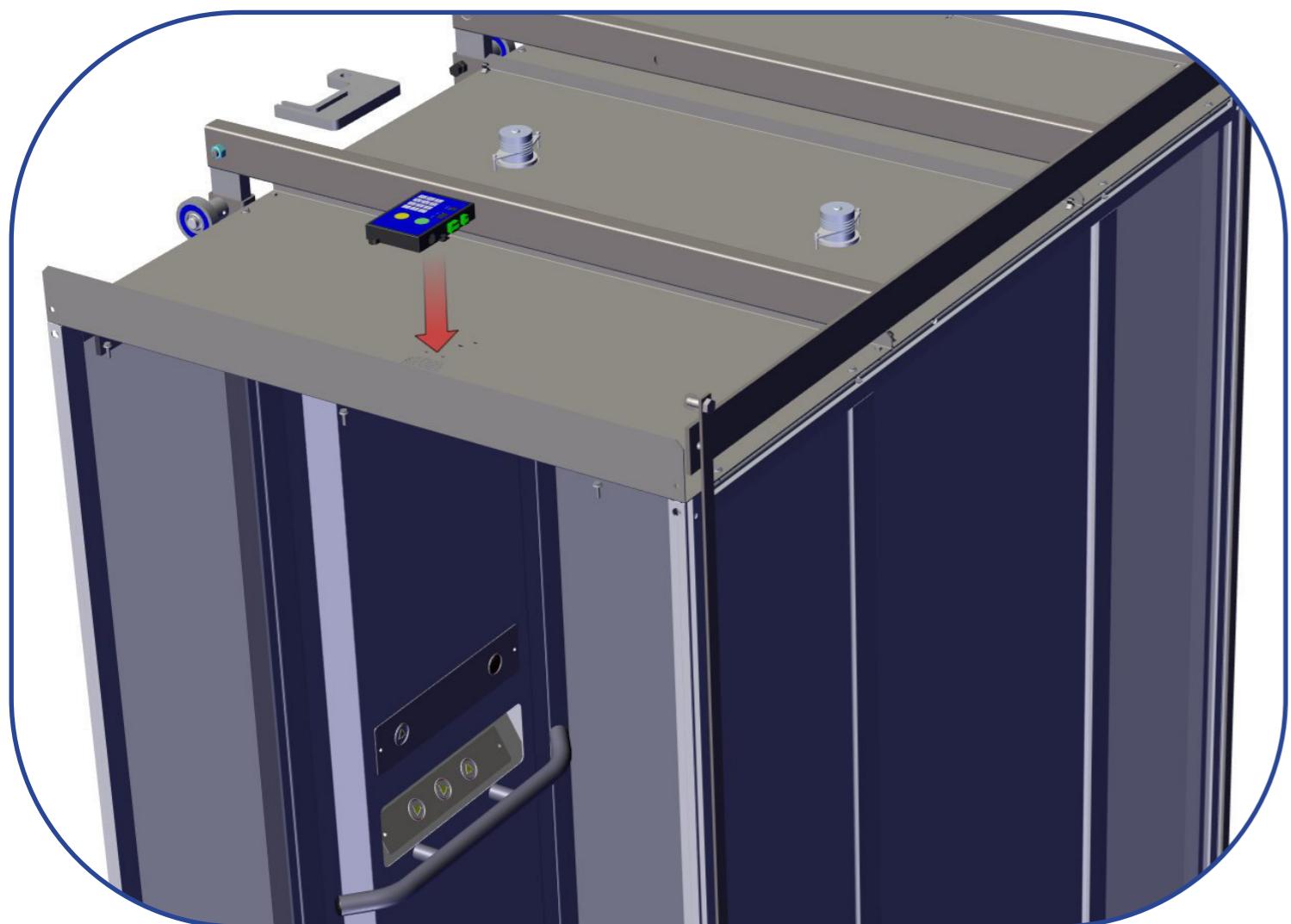
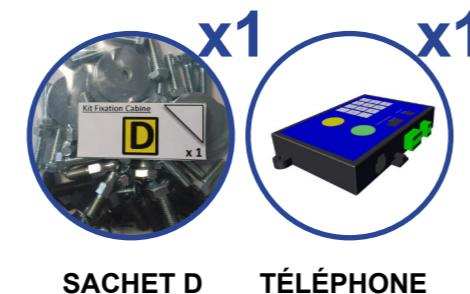
Mise en place panneau de fond



Cabine

Mise en place toit de cabine



**Mise en place du téléphone**

1 - Vérifier à ce que tous les autocollants et la signalétique soient bien mises en place sur l'appareil (voir liste ci-dessous).
Sinon, les mettre en place.

AUTOCOLLANT BUTÉE D'IMMOBILISATION (A côté de la butée d'immobilisation)	OUVRIR L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL METTRE EN PLACE LES DISPOSITIFS D'IMMOBILISATION AVANT D'ACCÉDER SOUS LA PLATEFORME.
AUTOCOLLANT SUR TOIT CABINE (Sur le toit devant la face d'accès)	 DANGER Le plafond ne peut soutenir ni charge ni personne
AUTOCOLLANT DESCENTE DE SECOURS MACHINERIE (Dans machinerie, à côté de la descente de secours)	 EN CAS DE COUPE DE COURANT POUR ACTIVER LA DESCENTE DE SECOURS 1 - S'assurer de la position sécurisée de l'utilisateur en cabine. 2 - Actionner doucement vers le bas et le maintenir jusqu'à l'arrivée de l'appareil au niveau.
AUTOCOLLANT BÉQUILLAGE (A mettre en place lors de la pose de l'appareil)	 ATTENTION : METTRE EN PLACE LE BÉQUILLAGE AVANT TOUTE INTERVENTION DANS LA GAINÉE
AUTOCOLLANT MACHINERIE (Sur coffret technique ou entrée local)	 DANGER-MACHINERIE
AUTOCOLLANT ARRÊT URGENCE LORS D'UNE INTERVENTION (Sur un des tubes intérieurs du toit)	 Avant toute intervention, actionner l'arrêt d'urgence en cabine

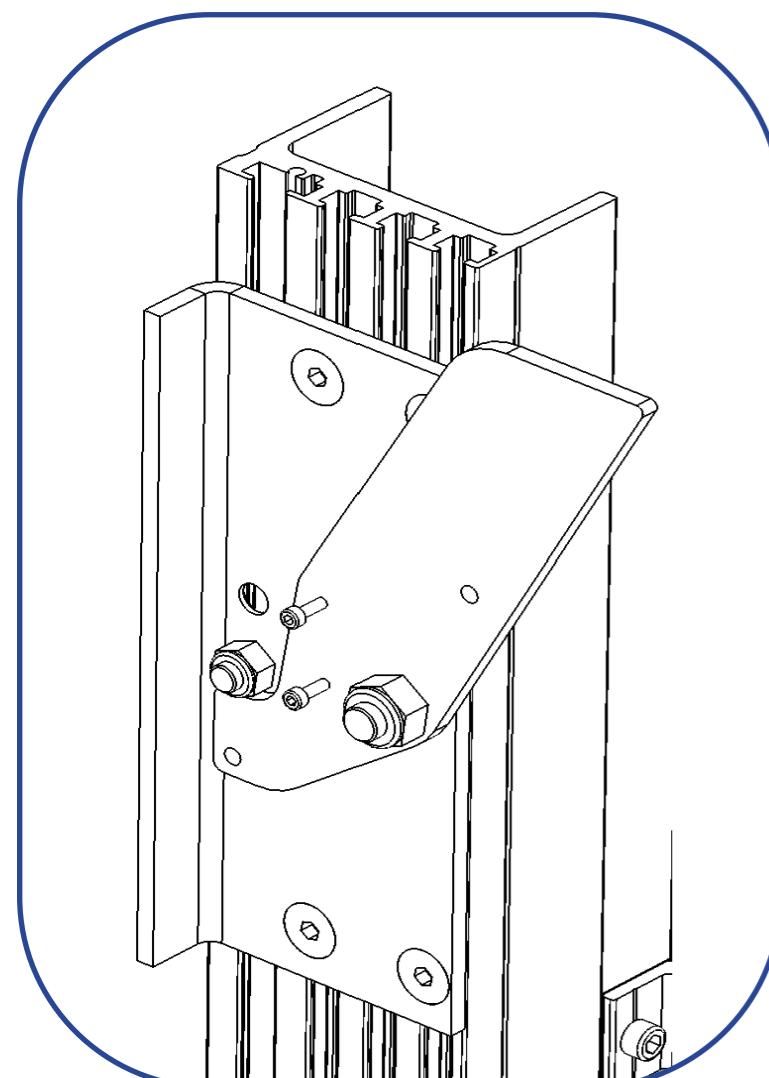


AUTOCOLLANT RISQUE DE CHUTE DANS LA Gaine (Sur face d'accès du plateau cabine)	
AUTOCOLLANT DANGER DESCENTE DE SECOURS (A l'intérieur du caisson machinerie)	
AUTOCOLLANT MAINTIEN BOUTON APPUYÉ (Sur le tableau de commandes)	
PLAQUE DE FIRME N° CE (Sur le dessus du coffret technique)	
AUTOCOLLANT PRÉCONISATION PORTE (Sur la porte, au dessus du bouton d'appel)	

AUTOCOLLANT SUR TABLEAU DE COMMANDE (Au dessus des boutons)	
AUTOCOLLANT SUR PORTES PALIÈRES (Sur la porte, au dessous du bouton d'appel)	



Mise en place des différents stickers

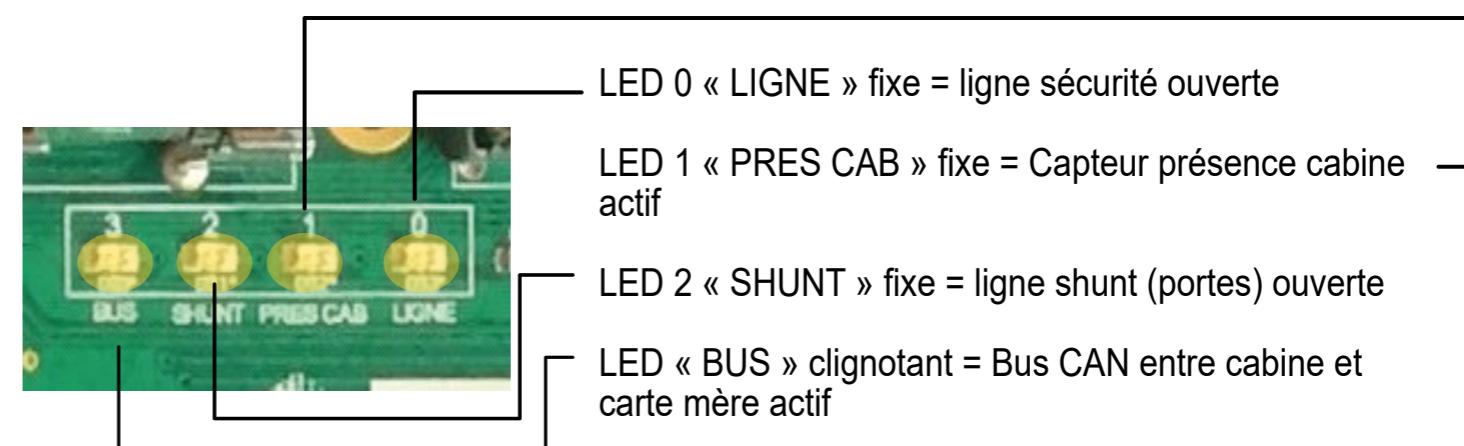


RÉGLAGES DU NOMBRE DE NIVEAUX DE L'APPAREIL

1 - Passer en mode **MAINTENANCE** (impulsion sur le bouton central de la carte mère).



2 - Faites défiler les codes de clignotement des LED pour obtenir le bon nombre de niveaux en appuyant (à répétition) sur le bouton à côté des borniers de la carte mère.



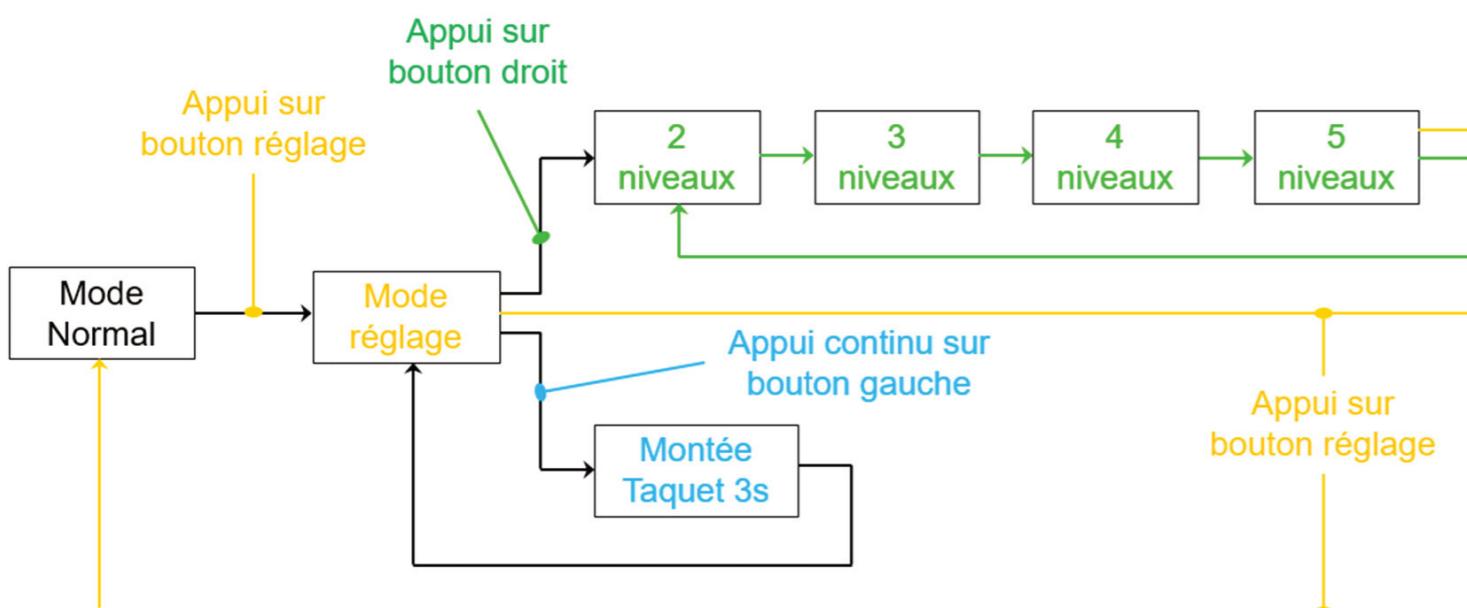
En mode **INSTALLATION**, toutes les LEDS clignotent.

En mode **RÉGLAGES**, le nombre de niveaux de l'appareil est indiqué par le chiffre binaire correspondant :

2 Nx	0	0		0
3 Nx	0	0		
4 Nx	0		0	0
5 Nx	0		0	

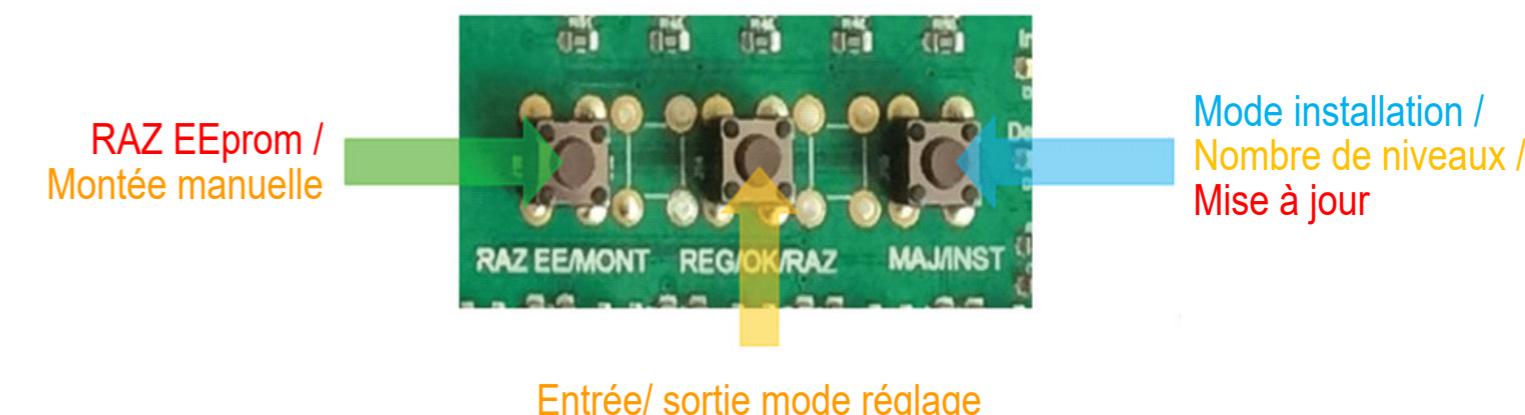


Carte mère – Mode Réglage



RÉGLAGES DE LA POSITION DE LA CABINE AUX ÉTAGES

1 - Passer en mode **MAINTENANCE** (impulsion sur le bouton central de la carte mère).



2 - Ouvrir la porte avec la clé de déverrouillage.

3 - Entrer dans la cabine et refermer la porte manuellement.

4 - Approcher la cabine en manuel dans la zone des +/- 5 cm et mettre le plancher de la cabine à fleur du seuil de la porte à l'aide d'appuis sur les boutons « BAS » et « HAUT » de la cabine (en règle générale, pour un 3 niveaux, le bouton « BAS » est le 0 / le bouton « HAUT » est le 2).

Nota : un appui de plus de 5s sur le bouton enclenchera la vitesse rapide de déplacement de la cabine.

5 - Valider la position de cabine par un appui sur le bouton d'arrêt d'urgence de la cabine puis (dans les 5s suivantes) un appui long (de minimum 3s) sur le bouton d'étage correspondant.

6 - Si l'opération a été correctement effectuée (enregistrement du niveau ok), un bip sera émis ainsi qu'un clignotement (x2) de l'éclairage de la cabine.

7 - La position de la cabine est maintenant validée / passer au niveau suivant.



Nota :

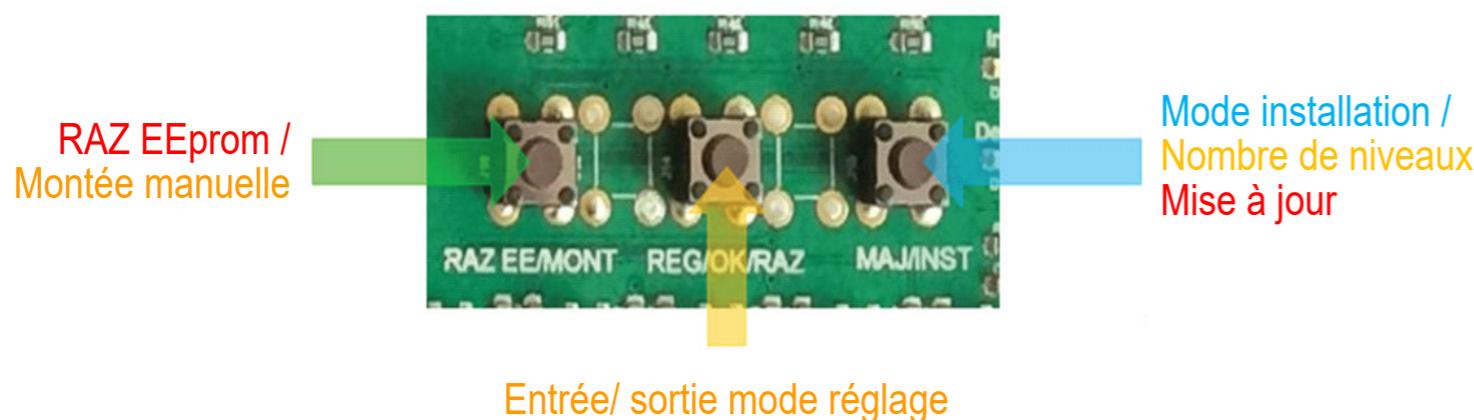
Commencer l'enregistrement des niveaux depuis le niveau le plus haut et redescendre ensuite niveau par niveau.



RÉGLAGES DES POSITIONS D'OUVERTURE DE PORTES

(Réglage nécessaire uniquement pour les portes automatiques)

1 - Passer en mode **MAINTENANCE** (impulsion sur le bouton central de la carte mère).



2 - Mettre la cabine au niveau de la porte à régler.

3 - Appuyer sur le bouton extérieur de la porte, la porte va effectuer le cycle suivant :

- Ouverture automatique sur environ 45°
- Fermeture automatique (ceci est fait pour rattraper les jeux mécaniques du système)
- Ouverture automatique en vitesse lente / en attente de l'arrêt manuel par le régulateur pour définir l'angle de la position de la porte ouverte.
- Suite à cet arrêt, la porte se referme automatiquement en vitesse lente.

4 - Si l'opération a été correctement effectuée (enregistrement l'angle d'ouverture de la porte), un bip sera émis ainsi qu'un clignotement (x2) de l'éclairage de la cabine.

5 - Reproduire cette opération pour chaque porte à régler.

6 - Veuillez tester sur la totalité des portes une ouverture complète en automatique pour s'assurer du bon réglage à 100% (ceci implique de sortir du mode maintenance).

Nota :



Les portes sont réglées d'usine à 90°, il n'y a pas lieu de faire l'apprentissage. L'apprentissage est nécessaire uniquement en cas d'obstacle à l'ouverture à moins de 90°.



MISE EN SERVICE

- Pour la mise en service de l'élévateur, remplir le P.V d'essais qui se trouve dans le dossier client en effectuant les contrôles indiqués sur la feuille.

Le P.V est à retourner au fabricant pour délivrance du certificat de conformité.

- Faire les essais de fonctionnement avec l'utilisateur et lui fournir les explications ainsi que la notice d'utilisation.
- Remplir la fiche de livraison, faire signer le client et noter les éventuelles réserves (document ayant comme valeur l'officialisation du transfert de propriété de l'appareil).



PRÉCAUTIONS PROPRIÉTAIRE

- L'installateur veillera à alerter le propriétaire de l'ascenseur de maison sur les risques d'utilisation de la clé de déverrouillage des portes tel que défini dans la notice utilisation.

Il prescrira que la clé soit conservée dans un endroit sécurisé, non accessible aux enfants et aux personnes déficientes mentalement.



MISE AU REBUT D'UN APPAREIL

- Couper l'alimentation générale de l'appareil.
- Déconnecter tous les équipements électriques.
- Procéder au démontage de l'ensemble de l'appareil en reprenant la notice de montage à l'envers (s'assurer du respect des consignes de sécurité).
- En cas de destruction totale de l'appareil, celle-ci devra se faire en accord avec la législation en vigueur concernant les huiles, les parties électriques et les parties mécaniques. **La mise au rebut s'effectue exclusivement dans les filières spécifiques et agréées.**



Annexes

- Plans de réservations
- Plans de câblage (à l'intérieur du coffret technique)
- Schéma hydraulique
- PV d'essais :



PROCES VERBAL DE CONTROLES ET D'ESSAIS AVANT LA MISE EN SERVICE
ELEVATEURS MODELE "ASCENSEUR DE MAISON"
Selon 6.3.1 de NF EN81-41

Nom du Client ou de l'affaire : Date :
N° de l'appareil : 15-

Contrôles et Essais **Validation** **Observations**

- Fiche de livraison :

etnaFRANCE
ÉLÉVATEURS PMR • MONTE-CHARGES • ASCENSEURS DE MAISON
Vous rendre la vie plus agréable.

FICHE DE RECEPTION TRAVAUX

(A remplir obligatoirement en **2 exemplaires et uniquement** en présence du client ou de son représentant, y compris pour la levée de réserves)

Date : Appareil N°: Devis N°:

Nom de l'affaire :

Adresse:

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DU MATERIEL

Siège social : Etna France
8 rue Constantin Pecqueur - 95150 TAVERNY
Contact : info@etnafrance.com
SAS au capital de 1 147 100 euros. RCS pontoise 487 734 691
N° intracommunautaire : FR 19 487 734 691



Vous rendre la vie plus agréable

Plus d'infos et de vidéos sur
www.etnafrance.com

0801 82 00 67

Service & appel
gratuits

Siège social :

Etna France - 8, rue Constantin Pecqueur - 95150 TAVERNY
Contact : info@etnafrance.com
SAS au capital de 1 147 100 euros. RCS Pontoise 487 734 691
N° intracommunautaire : FR 19 487 734 691