

etnaFRANCE

Vous rendre la vie plus agréable.



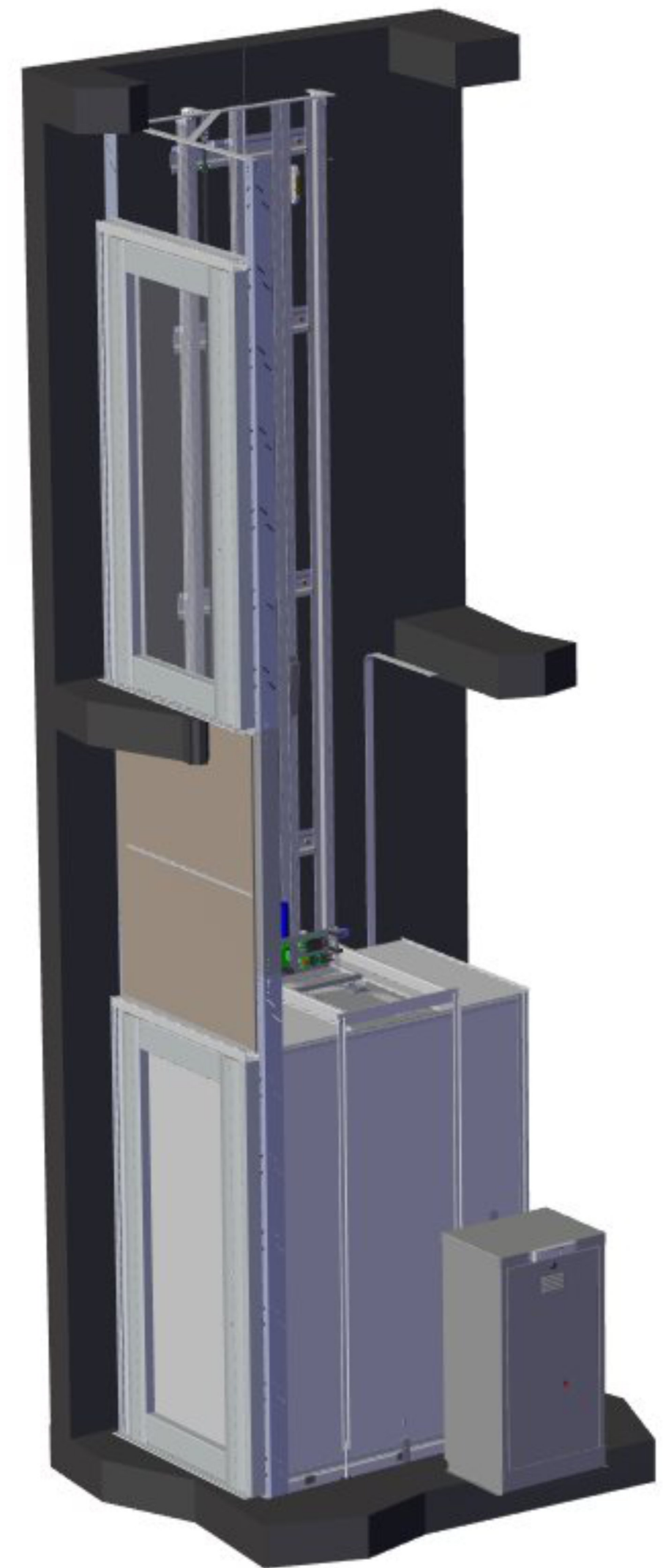
NOTICE D'INSTALLATION

Ascenseur de Maison

23.05.2022

Sommaire

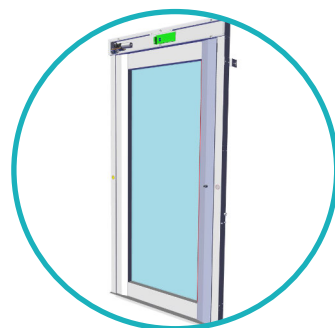
Listing de pièces	4
Listing pièces carton elec	7
Listing pièces carton accessoires	10
Listing caisson technique	12
Matériel pour configuration Zeus	13
Matériel pour configuration E-Bis	14
Visserie	15
Sécurité	32
Alimentation électrique	35
Gaine	37
Attelage	51
Hydraulique + armoires	53
Mode installation - Zeus	58
Mode installation - E-bis	59
Étrier	61
Électrotech - Zeus	66
Électrotech - E-bis	67
Porte - Paroi lisse	79
Descente de secours	81
Cabine	83
Stickers	89
Mode maintenance - Zeus	92
Mode réglage - Zeus	93
Mode réglage - E-bis	94
Position cabine aux étages - Zeus	95
Position ouverture portes - Zeus	96
Position ouverture portes - E-bis	97
Position ouverture portes - ZLC	98
Recommandations	100
Annexes	101



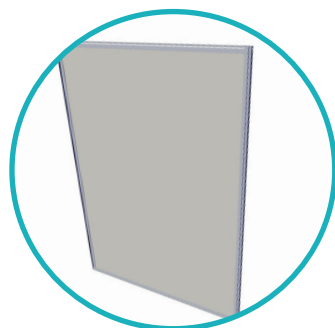


Listing de pièces

Listing pièces



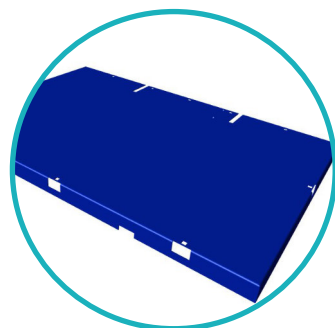
PORTE



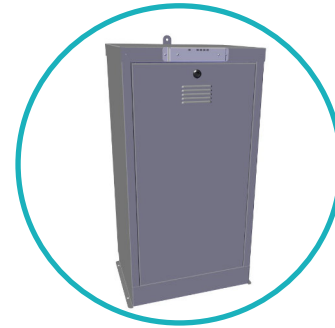
**PANNEAUX
CABINE**



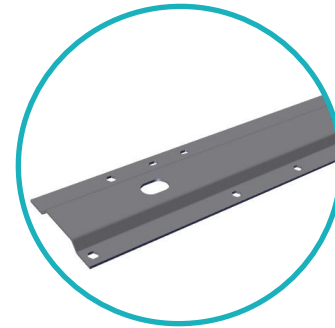
PAROI LISSE



**PLANCHER
CABINE**



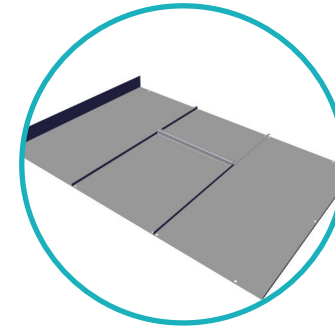
**CAISSON
TECHNIQUE**
PR008617



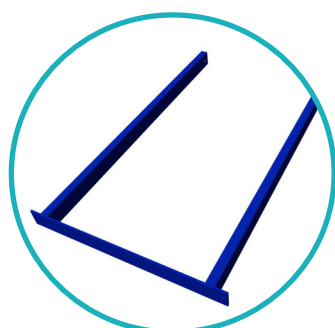
OMEGA
PR006561



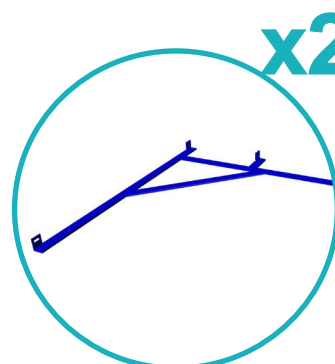
TAPIS DE SOL



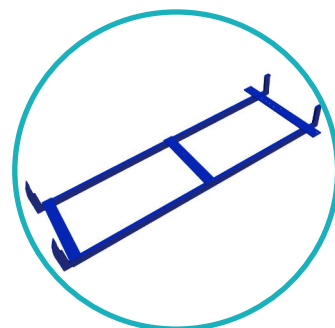
**TOIT DE
CABINE**



ARCADE



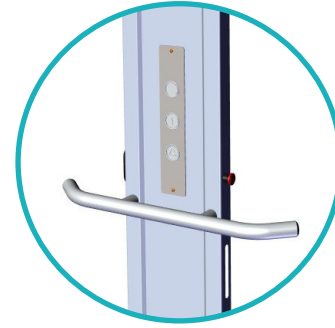
BRIDE



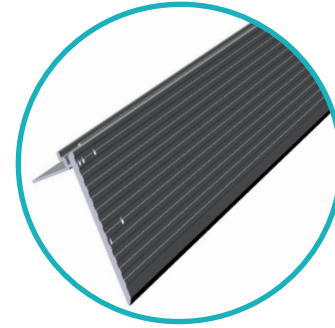
ÉTRIER



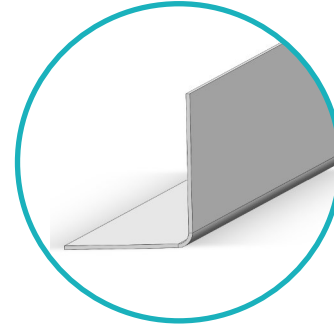
T D'ATTELAGE



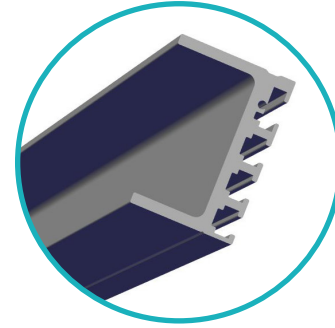
**TABLEAU DE
COMMANDES**



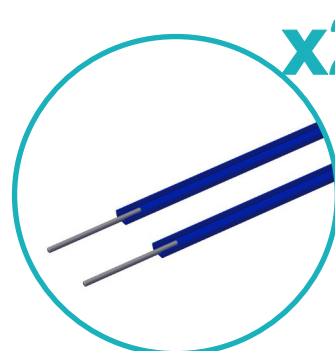
SEUIL



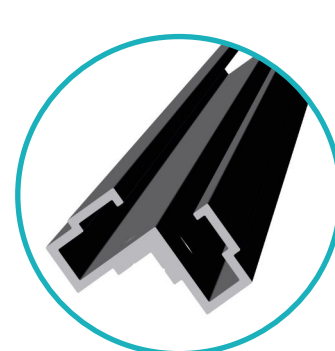
**CORNIÈRE DE
TOIT ***
(*Uniquement sur les
services équerres)



**GUIDAGE
CABINE**
PR005171



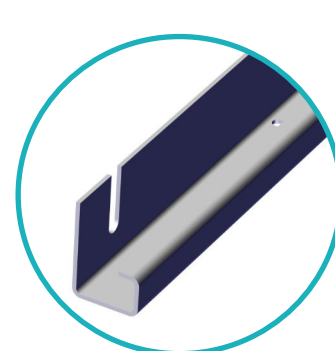
TIRANT



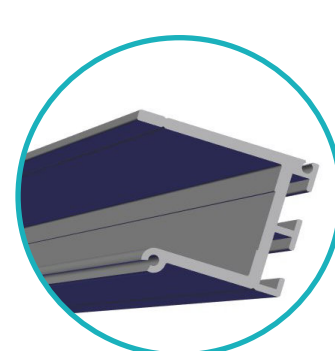
**PROFIL DE
JONCTION**



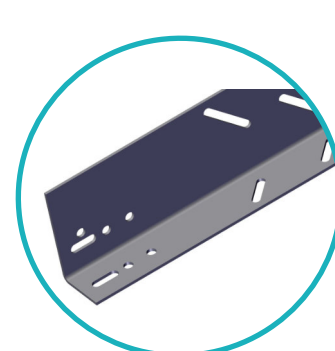
CELLULE
PR005569



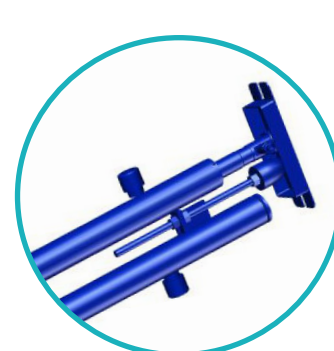
**SUPPORT
CELLULE**
PR006300



**GUIDAGE
VÉRIN**
PR005144



**CORNIÈRE DE
PORTE**



VÉRIN

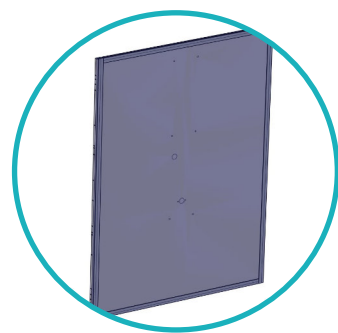


H PAROI LISSE

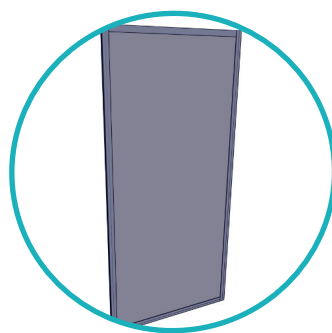


Listing pièces

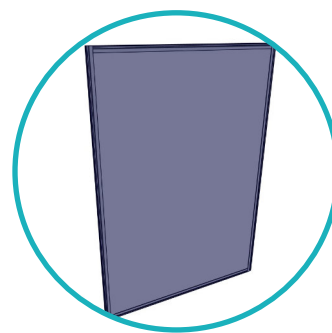
Listing pièces carton elec



**PANNEAU
CdC***
(*Avec perçages)



**PANNEAU
FOND**



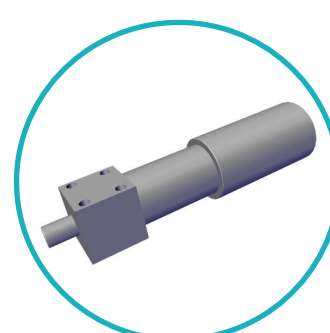
**PANNEAU
LATÉRAL**



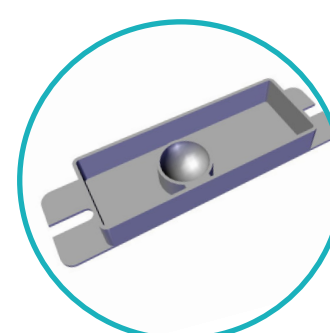
KIT GTV



CARTON ELEC



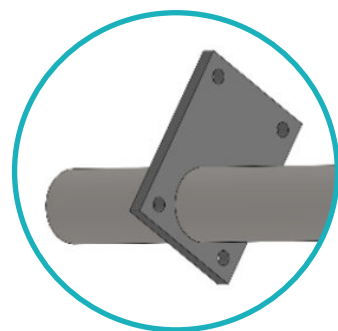
TAQUET
PR005577



**BAC DE
RÉTENTION**
PR006659



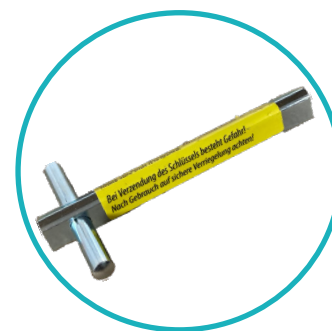
CLÉ DE SECOURS
PR004710



GUIDAGE TV



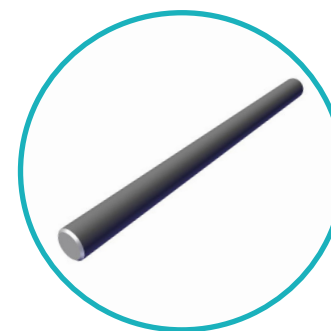
BIDON D'HUILE
PR004504



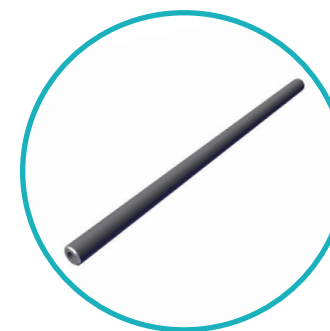
**CLÉ DE
DÉVERROUILLAGE**



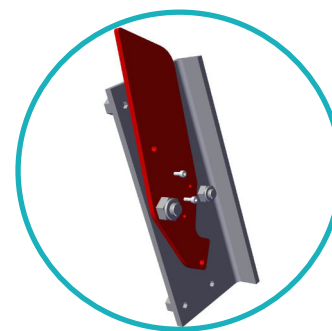
**BUTÉE DE
VÉRIN**
PR006775



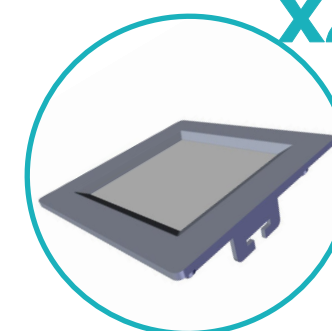
**TIGE
D'ATTELAGE**
PR006685



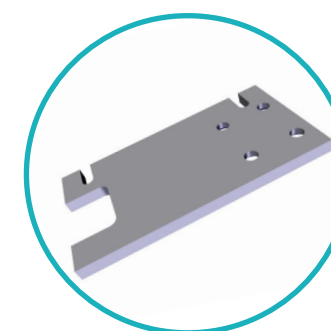
**TIGE AXE
BUTÉE VÉRIN**
PR006610



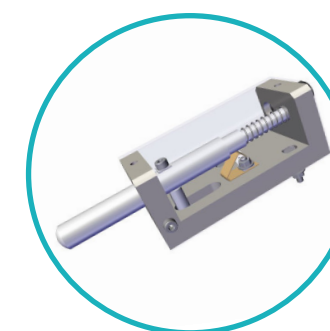
BEQUILLAGE
PR003342



SPOT CABINE
PR004404

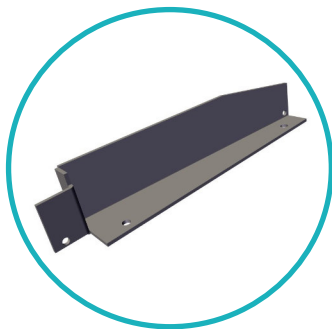


SUPPORT VA1
PR005622

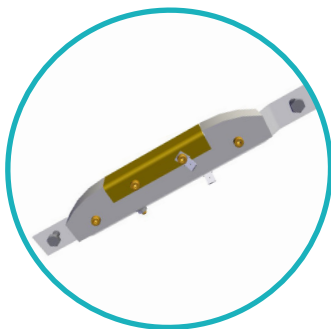


**PRÉSENCE
CABINE**
PR005184

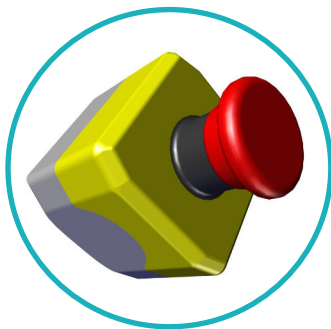
x2



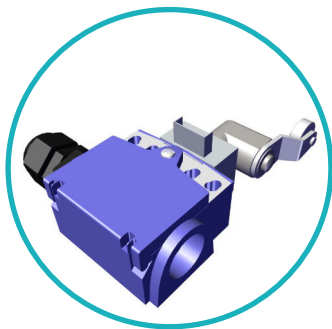
BUTÉE AD
PR005477



CAME PC
PR004780



**ARRÊT
D'URGENCE**
PR003326



FIN DE COURSE
PR004786



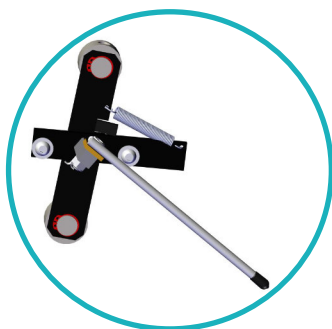
KIT GSM



TÉLÉPHONE
PR005607



CÂBLE 4G
3 mètres



**DESCENTE DE
SECOURS**
PR004790



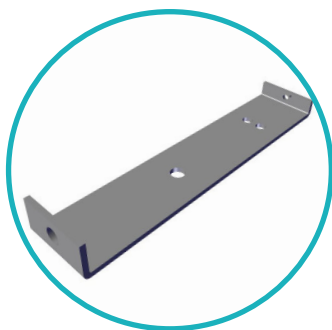
GALET



SACHET H



**RALLONGE
TÉLÉPHONE**
PR004405



**GUIDE DESCENTE
SECOURS**



**GAINE
DESCENTE
SECOURS**
PR004385



**CÂBLETTE
INOX**
PR006769



**CÂBLETTE
DESCENTE
SECOURS**
PR003667



Listing pièces carton accessoires

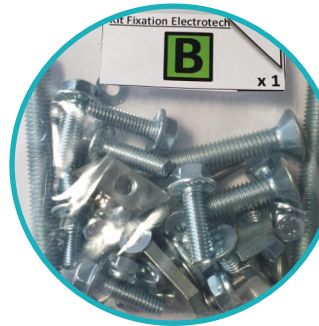
Listing pièces carton accessoires



**CARTON
ACCESSOIRES**



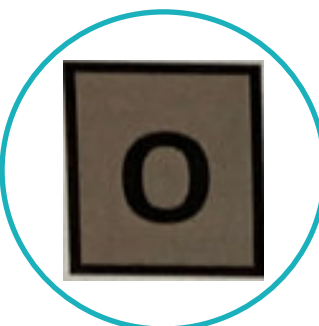
SACHET A
PR006504



SACHET B
PR005716

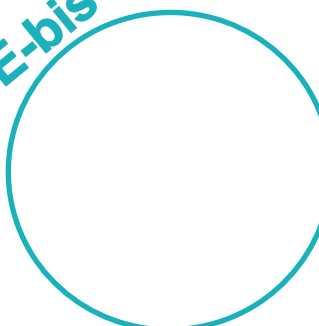


SACHET C
PR006098

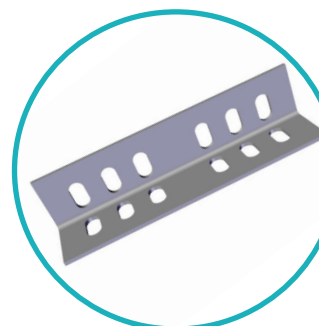


SACHET O
PR009447

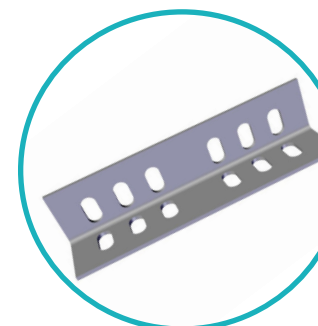
E-bis



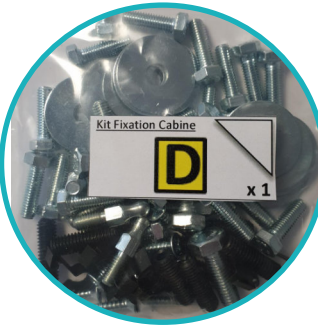
SACHET P
VISSERIE EBIS



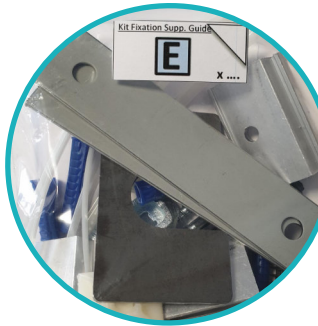
**ECLISSAGE
CORNIÈRES
STD**



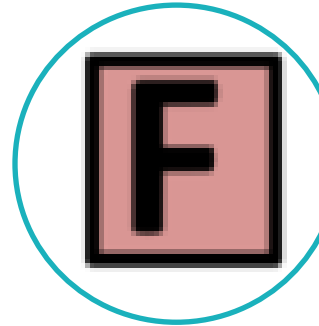
**ECLISSAGE
CORNIÈRES MP**



SACHET D
PR006076



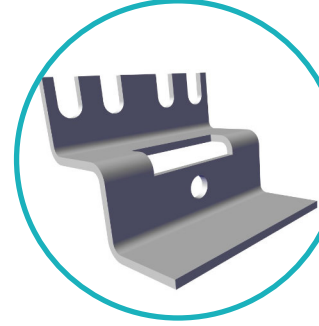
SACHET E
PR006498



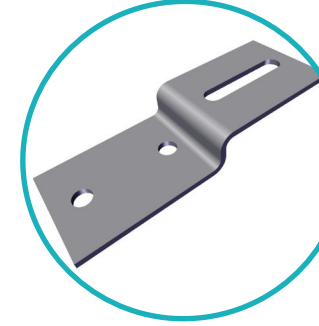
SACHET F*
(A constituer
suivant affaire)



SACHET J
PR006250



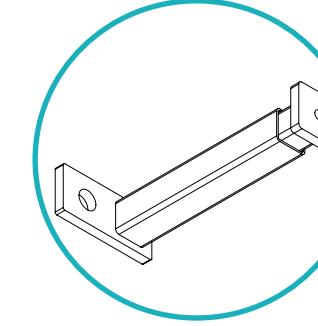
**Z DÉPART
GUIDE**
PR006019



**Z FIXATION
PORTE P8**
PR008135



**JOINT
MOUSSE**
PR006442



**FIXATION
RÉGLABLE**



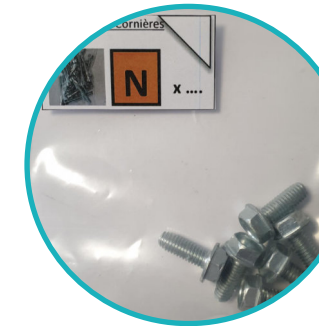
SACHET K
PR007666



SACHET L
PR009450



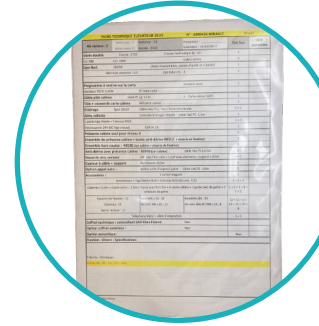
SACHET M
PR009448



SACHET N
PR009449



**PLANCHE DE
STICKERS**



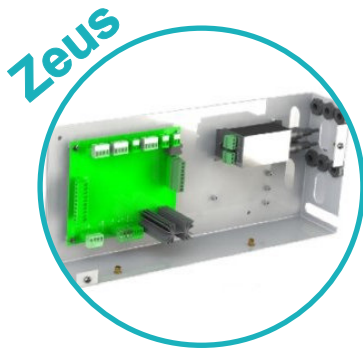
**DOSSIER
TECHNIQUE**



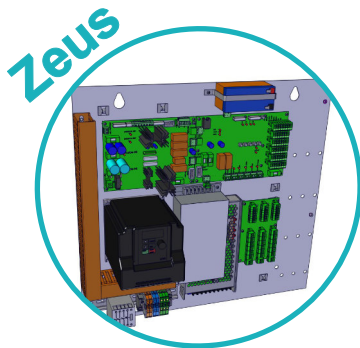
PENDENTIF
PR003300



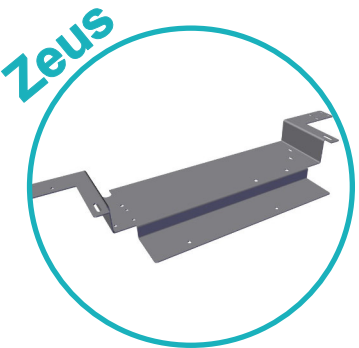
FLEXIBLE
PR004412



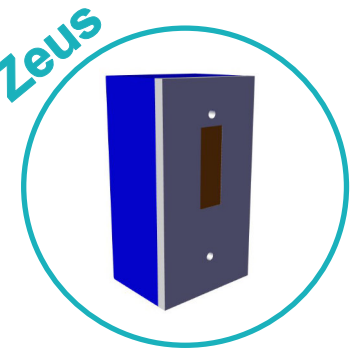
BOITE CABINE
PR005609



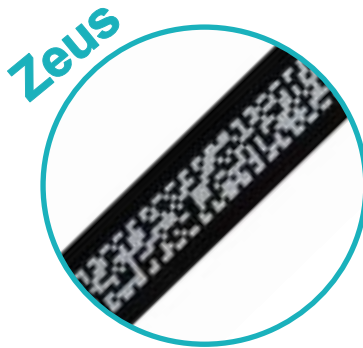
**ARMOIRE
ZEUS**
PR006209



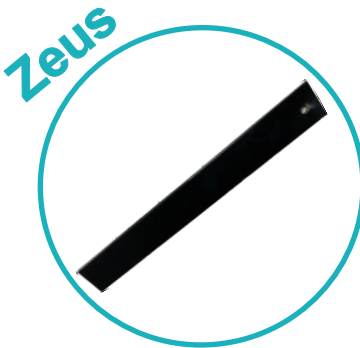
**SUPPORT DE
CAPTEURS**
PR006453



CAPTEUR CEDES
PR004329



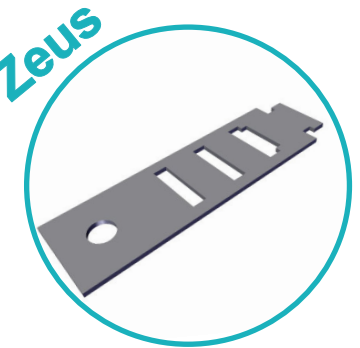
BANDE CEDES
PR005584



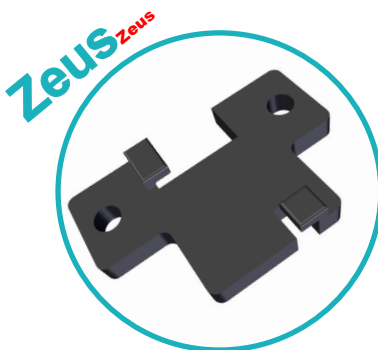
**CONTRE
POIDS**
PR004681



**L SUPPORT
CAPTEUR
CEDES**
PR005730



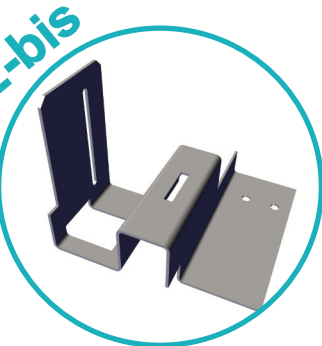
**TENDEUR
RUBAN**
PR005226



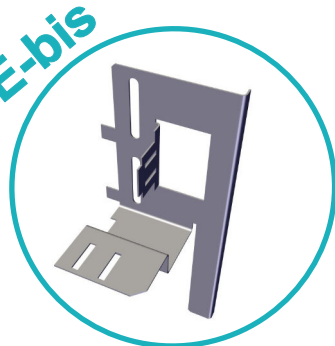
**SUPPORT BANDE
CODAGE**
PR006626



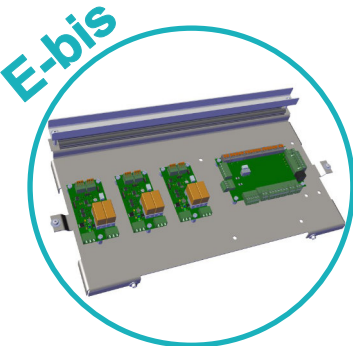
A



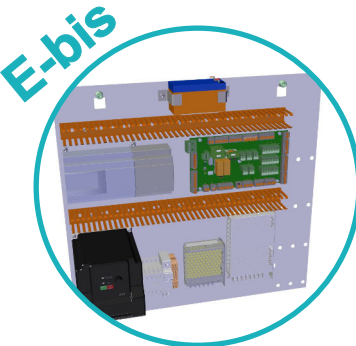
**SUPPORT
CAPTEUR**
PR00



**SUPPORT
ARRÊT ÉTAGE**
PR00



BOITE CABINE
PR00



ARMOIRE
PR00



VIS TH
M10x25
PR006782



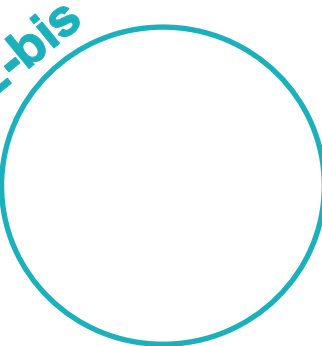
VIS TH
M10x40
PR003502



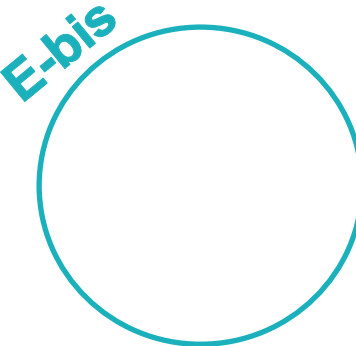
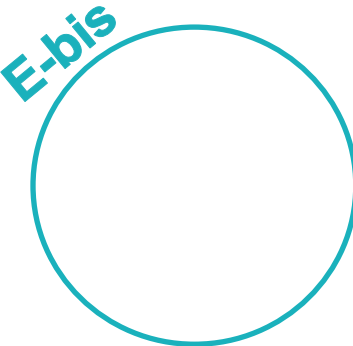
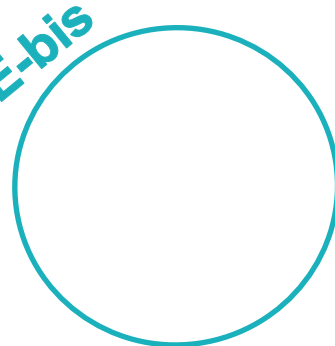
VIS TH
M10x50
PR003618



VIS TH
M12x80
PR003517



**SACHET P
VISSERIE EBIS**
PR00



VIS 6 PANS TF
M8x20
PR003348



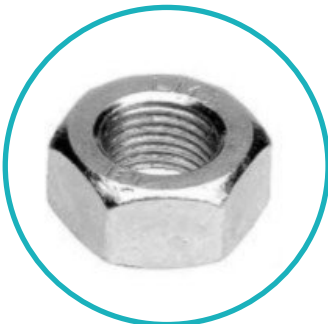
VIS 6 PANS TF
M10x25
PR003466



ÉCROU M10
PR006797



ÉCROU M12
PR004144



ÉCROU M14
PR004145



**ÉCROU FREIN
M10**
PR004226



B



VIS TH
M4x10



VIS TH
M4x20
PR003513



VIS TH
M5x10
PR003835



VIS TH
EMBASE
M6x20
PR005792



ÉCROU M4
PR003608



ÉCROU
EMBASE M4
PR006752



ÉCROU
EMBASE M8
PR004286



ÉCROU FREIN
M4
PR004308

B



VIS 6 PANS TB
INOX
M4x12
PR003317



VIS 6 PANS TC
M4x35
PR003234



VIS 6 PANS TF
M6x30
PR002733



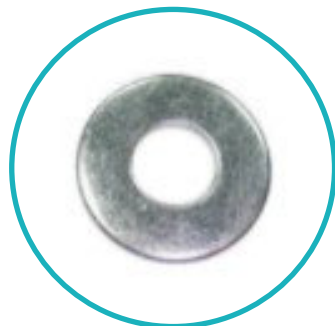
VIS 6 PANS TF
M8x70
PR003364



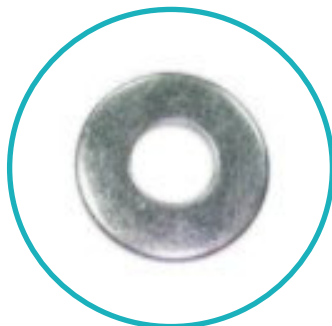
ÉCROU FREIN
M6
PR004159



CLAMEAU M6
19x10x4



RONDELLE
Ø4-10
PR006832



RONDELLE
Ø4-15
PR005629



RONDELLE
Ø5-10
PR006683



RONDELLE
Ø6-25
Ep. 1.5



C



VIS TH
M6x10
PR005799



VIS TH
M8x16
PR006737



VIS TH
M8x30
PR003518



VIS TH
M8x65
PR002795



RONDELLE
Ø8x20
PR005534



RONDELLE
Ø10-20
Ep. 2
PR005532

C



VIS 6 PANS TF
M10x25
PR002721



VIS
AUTOPERCEUSE
TC POZI 5.5x19
PR002738



VIS SANS TÊTE
M8x10
PR002751



CLAMEAU M6
19x10x4



ÉCROU
EMBASE M8
PR004286



ÉCROU FREIN
M10
PR004226



ÉCROU PLAT
M10
PR000659



CHEVILLE RAWL
M8



D

E



VIS TH
M5x10
PR003835



VIS TH
M5x16
PR006830



VIS TH
M6x12
PR003290



VIS AUTOFOREUSE
3x3.5x15.9



VIS 6 PANS TC
M6x16
PR003405



VIS 6 PANS TC
M6x25
PR003550



TIREFOND
M6x40
PR006808



CHEVILLE NYLON S8
8x52
PR004261



VIS POINTEAU SANS TÊTE
M6x20
PR003314



CLIP MÂLE



CLIP FEMELLE



ÉCROU FREIN M5
PR004262



ÉCROU EMBASE M6
PR006702



RONDELLE Ø6-12
PR005626



CRAPAUD LINDAPTER TYPE A08M
PR006596



BRIDE ALU



RONDELLE Ø5-15
PR006685



RONDELLE Ø6-25
PR005599



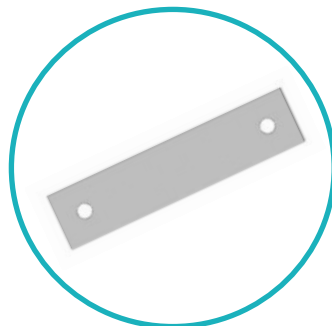
CALE 3MM
PR004274



CALE 5MM
PR004276



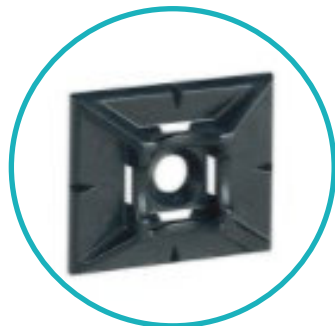
CALE 10MM
PR004277



BRIDE PENDENTIF
PR000259



E



**EMBASE A
COLLER POUR
COLSON**



**EMBASE A
CHEVILLER**



**COLLIER
COLSON**

F



VIS TH
M12x30
PR003432



VIS TH
M12x60
PR006765



VIS TH
M12x80
PR003517



VIS 6 PANS TC
M6x50



TIREFOND
M10x80



RONDELLE
Ø10-40
PR005532



RONDELLE
Ø12-40
PR005535



**CHEVILLE
RAWL M12**
PR004185



ÉCROU M6
PR004159



ÉCROU M12
PR004265



TAMIS
PR001728



DOUILLE



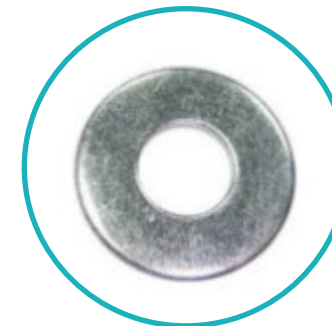
**CARTOUCHE
CHIMIQUE
HILTI**



VIS 6 PANS TB
M6x12
PR002701



VIS VBA
M4x17
PR002745



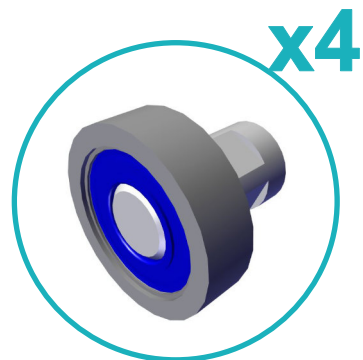
RONDELLE
Ø6-15
PR005626



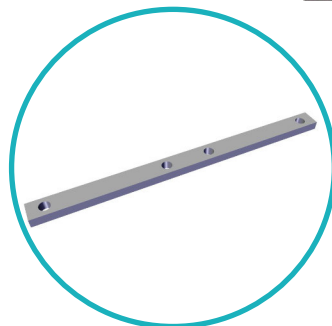


Visserie - sachet J selon affaire

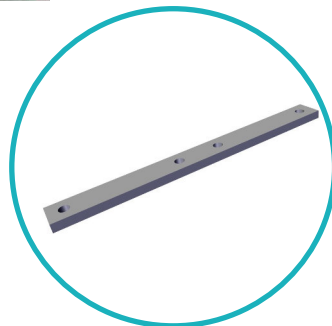
J



GALET
PR006374



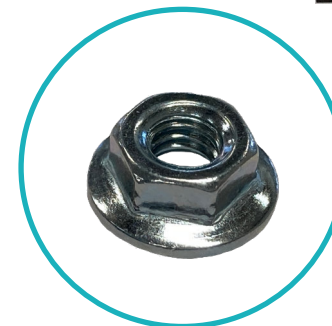
**ECLISSAGE
CABINE**
PR004423



**ECLISSAGE
VÉRIN**
PR004341



**VIS TH
EMBASE**
M8x20
PR003573



**ÉCROU
EMBASE**
M8
PR004286

K



Visserie - sachet K selon affaire



Visserie - sachet L (selon affaire)

L



**VIS 6 PANS
TCB INOX**
M6x10
PR002700



VIS TF
M4x16



RONDELLE PLATE
M7



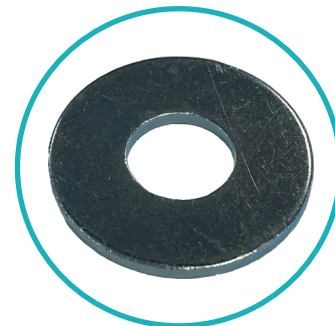
**VIS 6 PANS
TCB INOX**
M4x10
PR003689



VIS TF
M4x16



**VIS TH
EMBASE**
M6x20
PR003730



**RONDELLE
PLATE**
M6
PR005534



RIVET M4

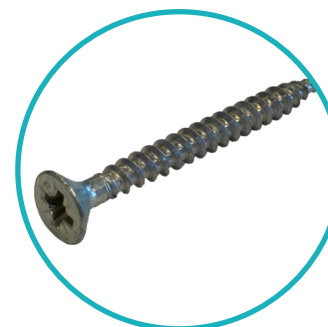


Visserie - sachet M (selon affaire)

M



**VIS TH
EMBASE**
M6x16
PR003505



VIS TF
M6x60



**RONDELLE
PLATE**
M8
PR005534

Transport

Nous rappelons que le matériel voyage aux risques et périls du destinataire. Nous conseillons donc de bien vérifier l'état du colisage à la livraison sur site.

La totalité du matériel, est positionné, cerclé et emballé sur palette.



En cas de détérioration du matériel durant le transport, vous êtes tenus d'inscrire des réserves sur le bordereau de livraison du transporteur et de les lui notifier par courrier recommandé avec A/R sous 48 heures, sous peine d'assumer les conséquences liées aux dégâts engendrés.

Règles de base

L'appareil doit être installé par du personnel qualifié ayant reçu une formation adaptée.

- Prenez toutes les précautions au déballage et repérer les pièces.
- Distribuer les pièces aux étages voulus.
- Lire la notice avant installation.
- Ranger tous les emballages et veillez à travailler dans un environnement organisé et soigné.

Règles de sécurité

Merci de respecter les règles de sécurité lors du déroulement de cette gamme de montage.

- Protéger les trémies afin d'éviter les risques de chutes.
- Lors de manipulation en étage, mettre un plancher provisoire et porter un harnais afin d'assurer votre sécurité.
- Si vous êtes 2, ne pas travailler l'un au dessous de l'autre.
- Ne pas stationner sous la cabine sans précaution.
- Couper l'alimentation quand vous êtes dans la gaine ou quand celle-ci est ouverte.

- Vérifier plusieurs fois le serrage des boulons ainsi que les branchements électriques des sécurités.
- Dégager les abords de l'installation.
- Ne jamais laisser un appareil sous tension tant qu'il n'a pas été réceptionné.

Tableau récapitulatif des charges maximales admissibles pour un transport de charge :

HOMMES		FEMMES	
16 à 17 ans	A partir de 18 ans	16 à 17 ans	A partir de 18 ans
20 kg	55 kg	10 kg	25 kg

Déchargement

- Les manœuvres de déchargement et de manutention doivent être effectuées par un personnel qualifié, à l'aide d'un matériel adéquat et suffisamment dimensionné.
- Dans le cas d'un déchargement par chariot élévateur, s'assurer que la capacité est suffisamment importante et que les fourches sont assez longues pour soutenir correctement la palette.
- Vérifier le bon état du ou des colisages. Émettre des réserves si nécessaires.

ÉLÉMENT MANUTENTIONNE	POIDS MAXI	NBRE DE PERSONNE(S) NÉCESSAIRE(S)
Panneau de toit cabine	5 kg	1
Panneau de cabine	56kg	2
T d'attelage	20 kg	1
Renforts horizontaux	12 kg	1
Plateau de cabine	57 kg	2
Étrier	35 kg	1
Brides	13 kg	1
Barre de fixation	6.5 kg	1
U de guide vérin	0.5 kg / m	2
U de guide cabine	0.85 kg / m	2
Vérin double	45 à 120 kg	1 à 3
Coffret technique	65 kg	2
Porte alu	60 à 80 kg	2



Rappel des EPI

Protection
oculaireCasque de
protectionProtection
auditiveVêtements
de travailChaussures de
sécuritéGants de
protectionProtection des
voies
respiratoires

Harnais

Visière de
protectionPassage
obligatoire pour
piétonsObligation
généraleConsulter le
manuel / la notice
d'instructions

Alimentation électrique

Pour toute installation électrique concernant un élévateur vertical, il faut contrôler la présence d'une alimentation conforme et dédiée uniquement à l'appareil, soit :

- 1 prise monophasée 230V 2 pôles + terre 16A (câblé 3 x 2.5mm²) avec différentiel 30 mA de type A « SI », ainsi qu'une prise téléphone de type RJ45 (à la charge de l'acquéreur).

Si l'appareil est raccordé sur une prise existante vous devez conseiller au client de faire vérifier la bonne conformité de celle-ci par un professionnel.

Prise téléphonique de type RJ45 **active**

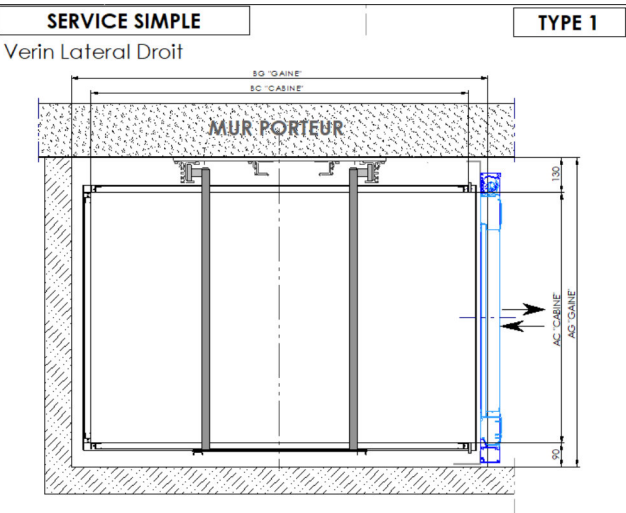
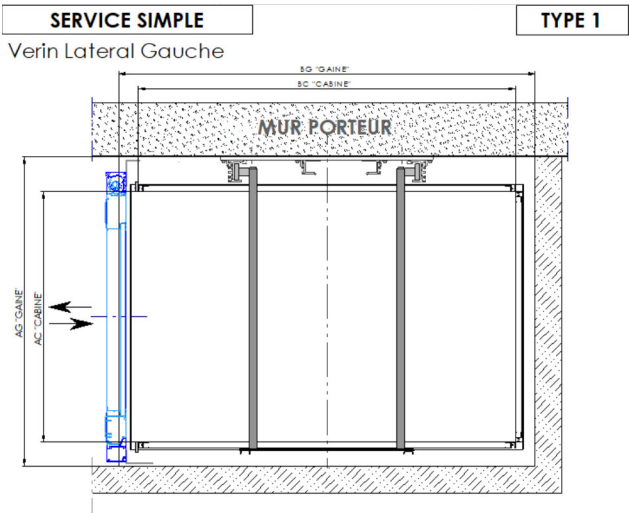


Disjoncteur différentiel bi-pôles / 16A - 30mA

+

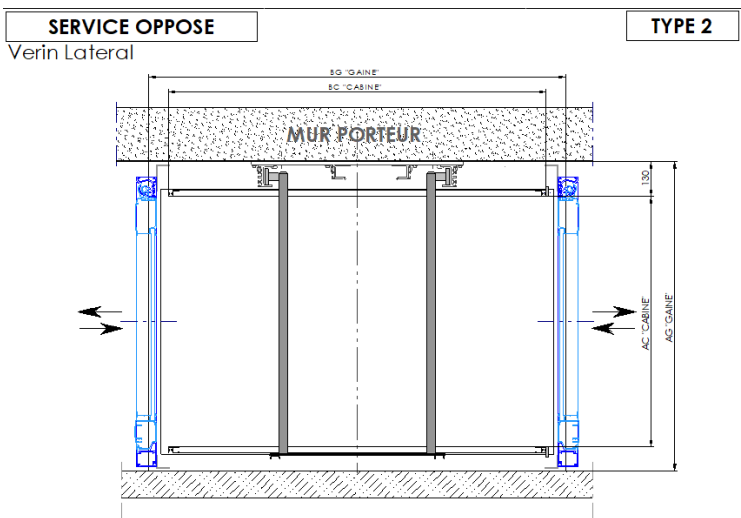
Prise de courant 230V - 2 pôles



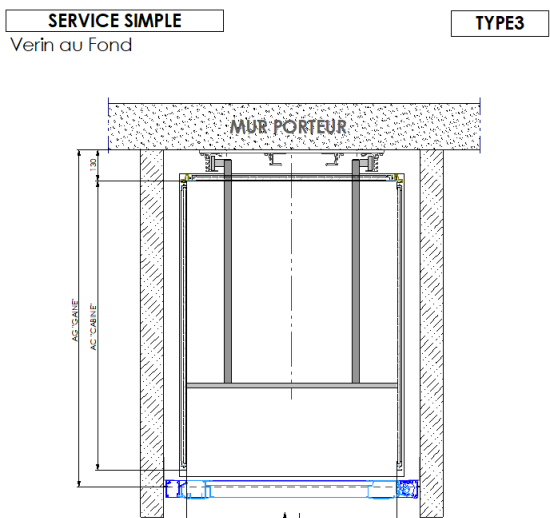


AG= BG= AC= BC=

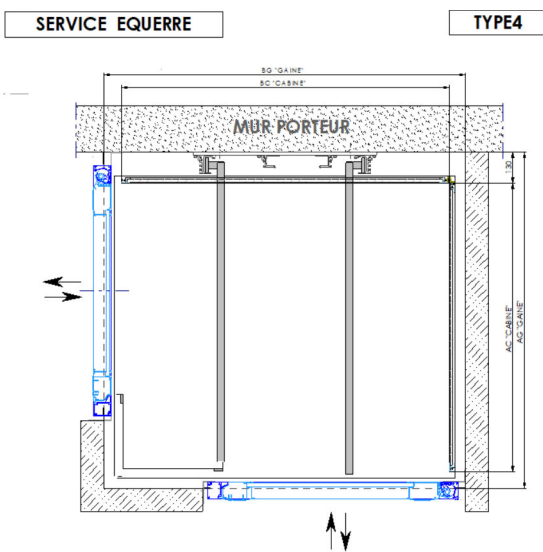
AG= BG= AC= BC=



AG= BG= AC= BC=



AG= BG= AC= BC=



AG= BG= AC= BC=

TYPE 1 & TYPE 2					TYPE 1						
					TYPE 2		TYPE3		TYPE4		
USUELS	Dim. Cabine Ac-Bc				Dim. Gaine AG-BG			Dimensions Gaine AG-BG			
	S	Ac	800	AG	1050	AG	Ac + 240	Ac + 230	Ac +230		
		Bc	1100	BG	1250						
	M	Ac	800	AG	1050	BG	Bc + 160	Bc +200	Bc +160		
		Bc	1200	BG	1350						
	L	Ac	800	AG	1050						
		Bc	1300	BG	1450						
	XL	Ac	900	AG	1150						
		Bc	1400	BG	1550						
	Dimensions cabine arrondies					Dimensions Gaine					

DIMENSIONS DE CABINE	MINI		MAXI	
	LARGEUR	AC	580 mm	1200 mm
	PROFONDEUR	BC	655 mm	1 400 mm
	SURFACE		* Surface cabine ne dépassant pas 1,68 m²	

Vérification de la fosse, de la trémie et de la course

Contrôler la course de niveau fini à niveau fini ainsi que la hauteur sous plafond du niveau supérieur et vérifier si elles correspondent bien au dossier de l'appareil : (voir plan de réservation en annexe + dossier lié à l'affaire).

Points à contrôler :

Profondeur gaine

Largeur gaine

Profondeur cuvette

Course et hauteur sous plafond

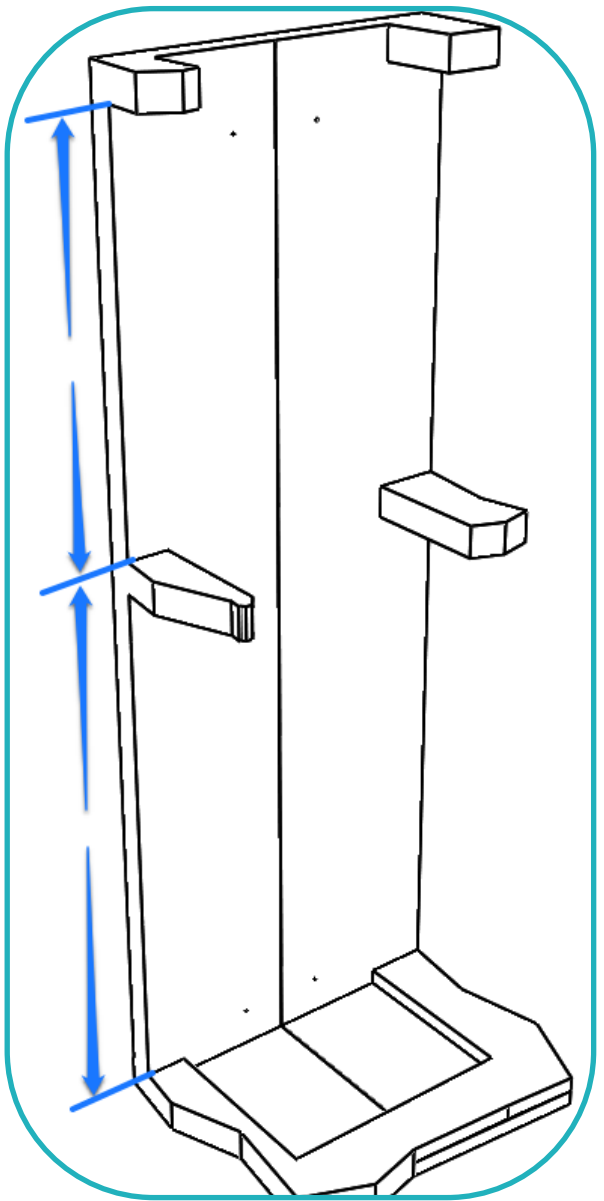
Ouvertures pour portes

Alignement- des trémies

Équerrage de la gaine

Aplomb du mur porteur et des parois de gaines

Cotes des « entre-sols »



CUVETTE OU FOSSE

La mise en place de l'appareil nécessite l'existence d'une fosse du profondeur d'au-moins 100 mm. Le fond de fosse recevant des éléments de structure et/ou des éléments mécaniques, il est impératif qu'il soit horizontal et sans déformation. Vérifier que la cuvette (ou fosse) a bien une profondeur minimum de 100 mm et que le fond est conforme aux indications des plans.

PROFONDEUR	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
	100 mm				OUI NON
FOND DE CUVETTE PLAT HORIZONTAL	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
			Conforme		OUI NON

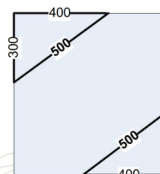
DIMENSIONS DE LA GAINE

On appelle GAINE le volume dans lequel se déplace la plate-forme ou la cabine de l'élévateur. Lorsque les baies palières ne sont pas toutes situées sur la même face de la gaine, la largeur et la profondeur sont définies par rapport à la baie palière située au niveau le plus bas. Le contrôle consiste à mesurer ces 2 dimensions. Ces dernières ont été calculées de manière à respecter les exigences réglementaires applicables aux jeux entre parois et plate-forme.

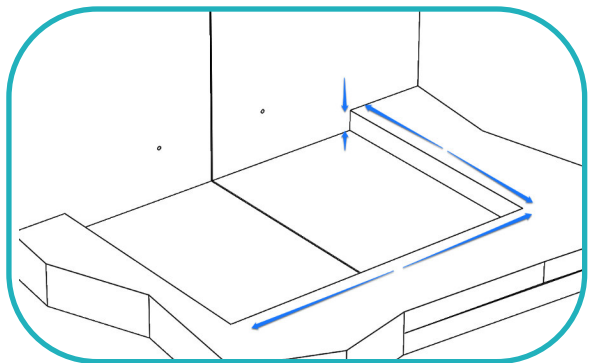
LARGEUR	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
	Moins 0 mm	Plus 5 mm			OUI NON
PROFONDEUR	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
	Moins 0 mm	Plus 5 mm			OUI NON

GEOMETRIE DE LA GAINE (EQUERRAGE)

La gaine doit être parfaitement d'équerre afin de permettre un guidage correct et le respect des espaces exigés par la réglementation entre les parois et la plate-forme ou cabine. Comme décrit sur le schéma ci-contre, à partir d'un coin de la gaine, tracer 2 traits horizontaux perpendiculaires d'une longueur précise de 700 mm chacun et mesurer la distance entre les 2 extrémités. Refaire cette mesure sur le coin diagonalement opposé. Les 2 valeurs relevées doivent être de 990 mm +/- 3 mm.



1ère DIAGONALE	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
	498 mm	502 mm	500 mm		OUI NON
2ème DIAGONALE	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?
	498 mm	502 mm	500 mm		OUI NON





ENTRESOL

► L'entresol est la distance entre la surface du niveau bas desservi et la surface du niveau supérieur desservi. Cette mesure est indispensable pour la bonne fabrication de l'appareil. Faire un relevé précis de la cote.

ENTRESOL	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?	
					OUI	NON

APLOMB DE LA GAINE

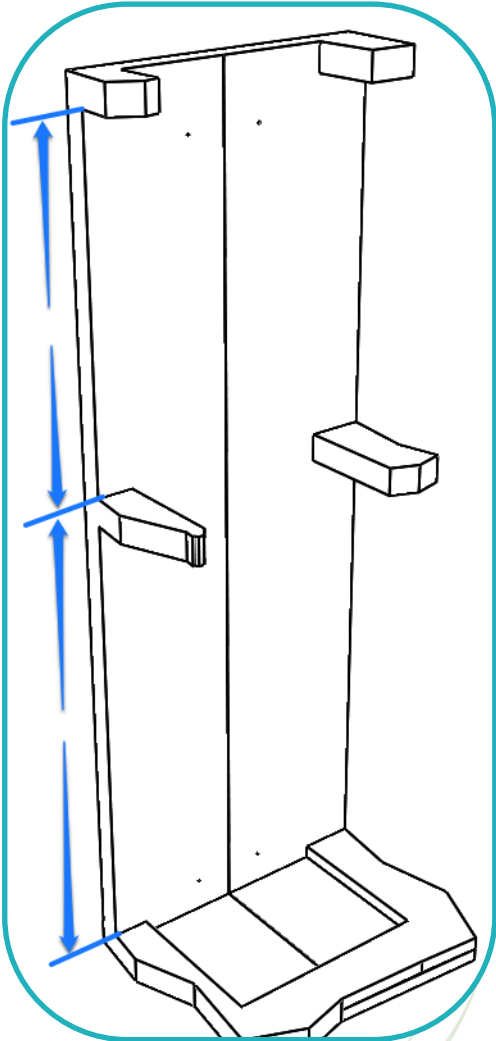
► On vérifie que les parois de la gaine sont parfaitement verticales. L'aplomb doit en effet être très soigné pour que la mise en place des guides soit correcte. Ce contrôle se fait à l'aide d'un fil à plomb. L'écart par rapport à la verticale ne doit pas dépasser 5 mm sur la hauteur de la course totale (distance parcourue par la cabine ou la plate-forme).

ECART	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?	
	Moins 5 mm	Plus 5 mm	0		OUI	NON

Calcul HsP minimum:
Si Course < 8m : HsP = ((course/3) + 700 mm)-Hauteur Fosse
Si Course > 8m : HsP = ((course-5600) + 700 mm)-Hauteur Fosse

HsP

Course



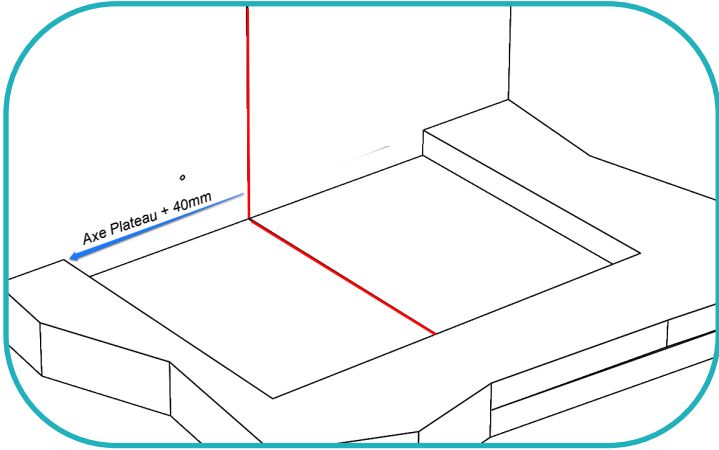
HAUTEUR SOUS PLAFOND

► Lorsque la porte prévue au niveau supérieur est d'une hauteur de 2000 mm, vérifier que la hauteur disponible sous le plafond est au moins de 2300 mm. > le HsP & la hauteur de fosse dépende de la course de l'appareil (voir plan de réservations fourni en Annexe)

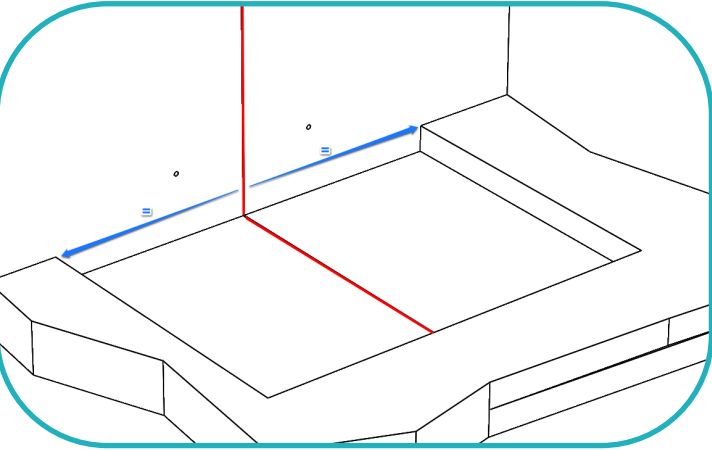
HAUTEUR	Tolérance basse	Tolérance haute	Valeur prévue	Valeur réelle	Conforme ?	
	2300 mm				OUI	NON



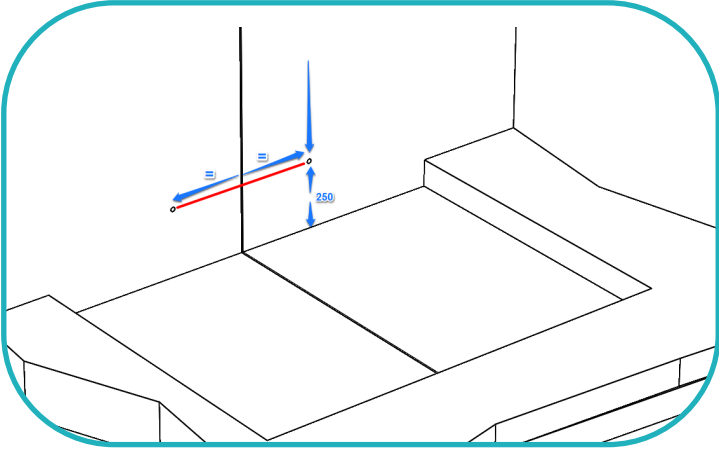
TRACER AXE SERVICE SIMPLE:



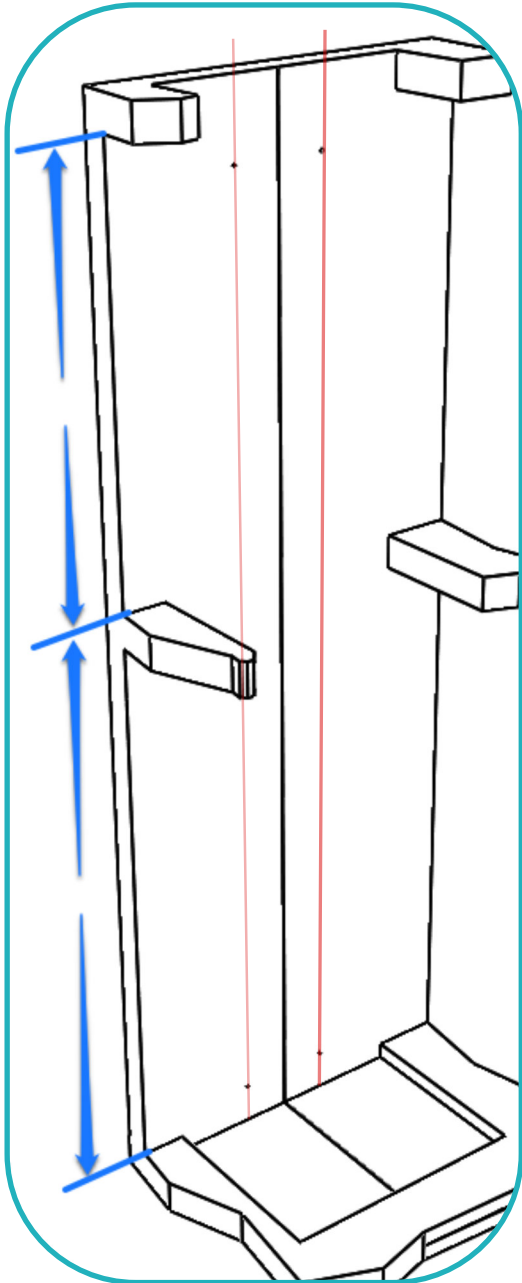
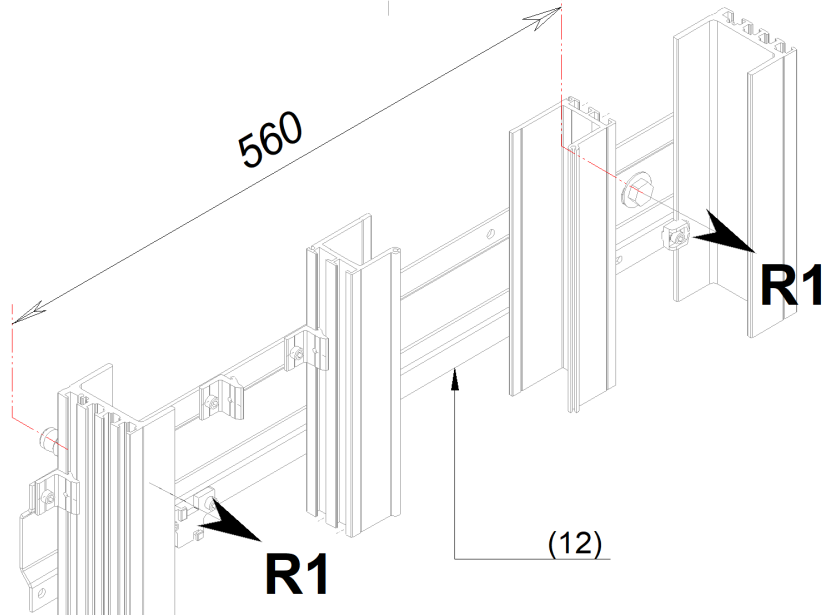
TRACER AXE SERVICE OPPOSE :

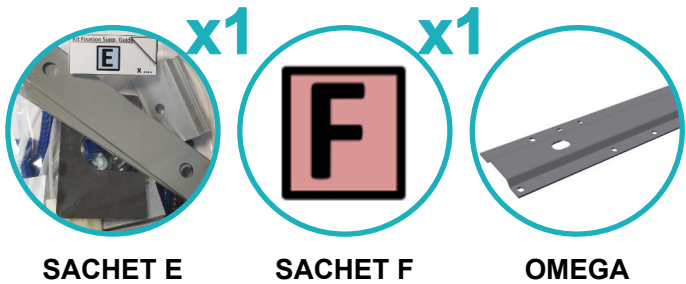


PERCER FIXATIONS SUPPORT GUIDE :

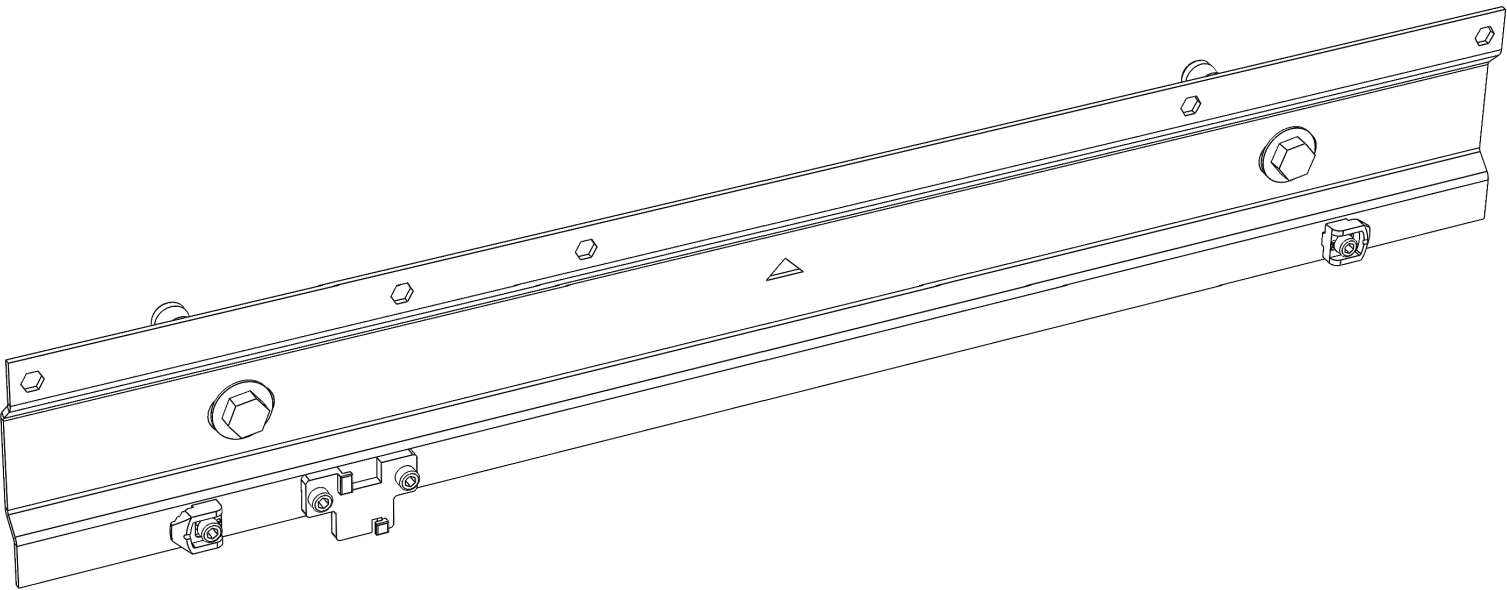
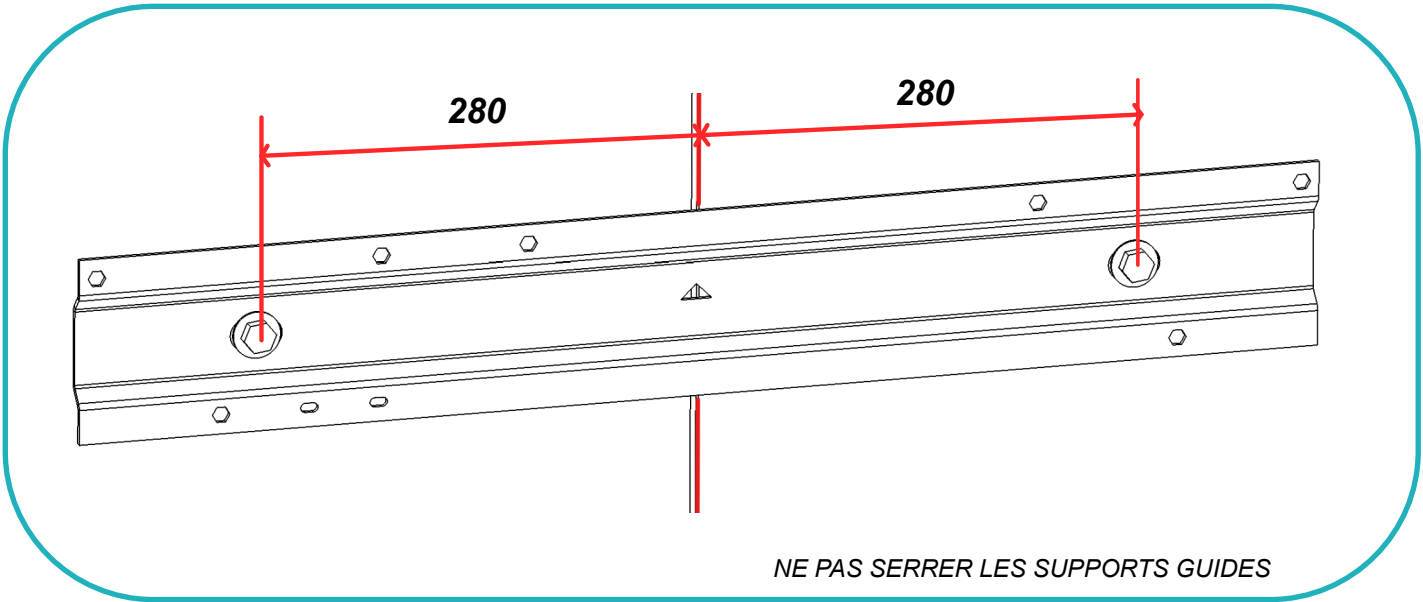


-Voir Annexe : Plan de réservation maçonnerie

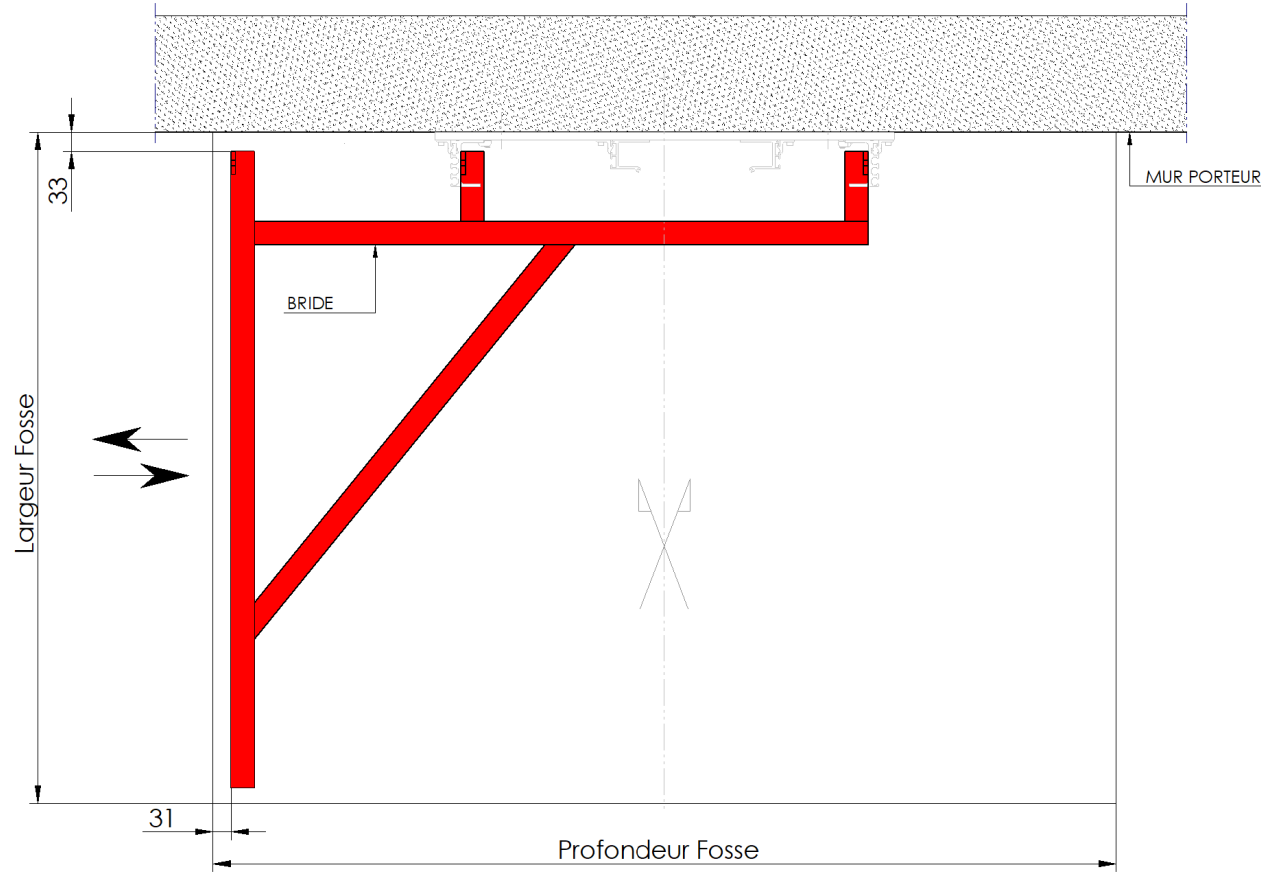
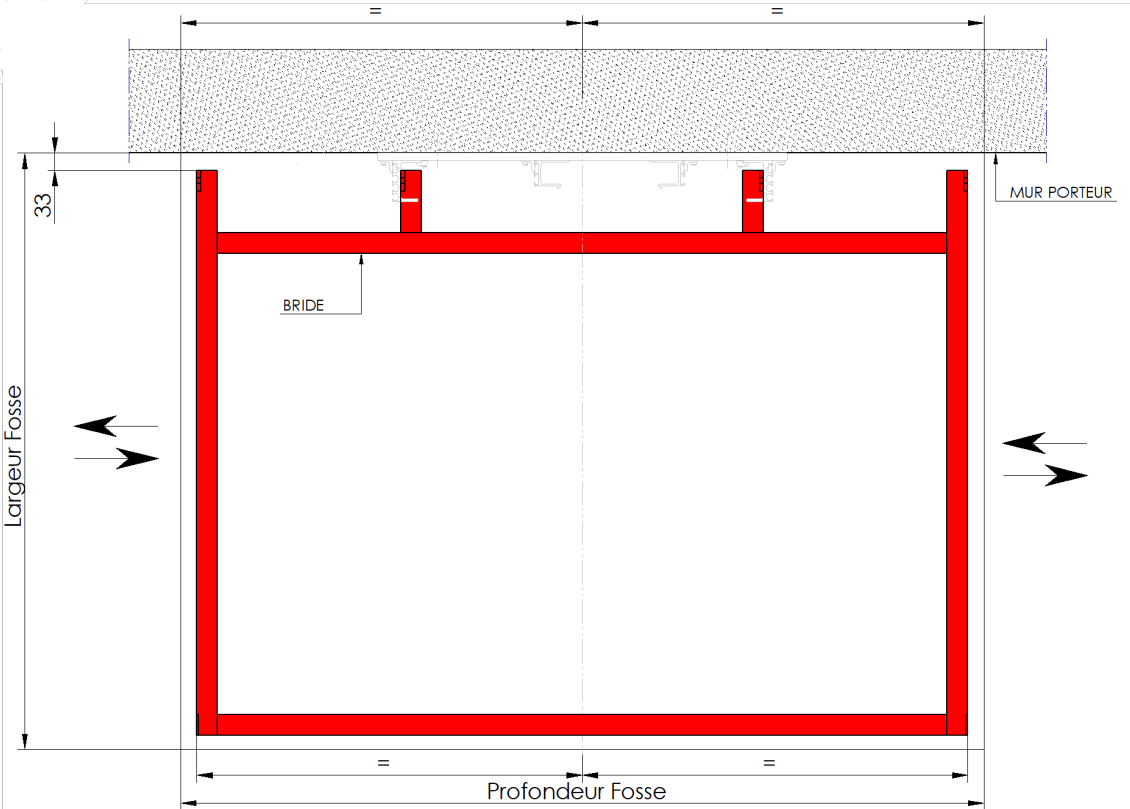




POSER SUPPORT GUIDE :



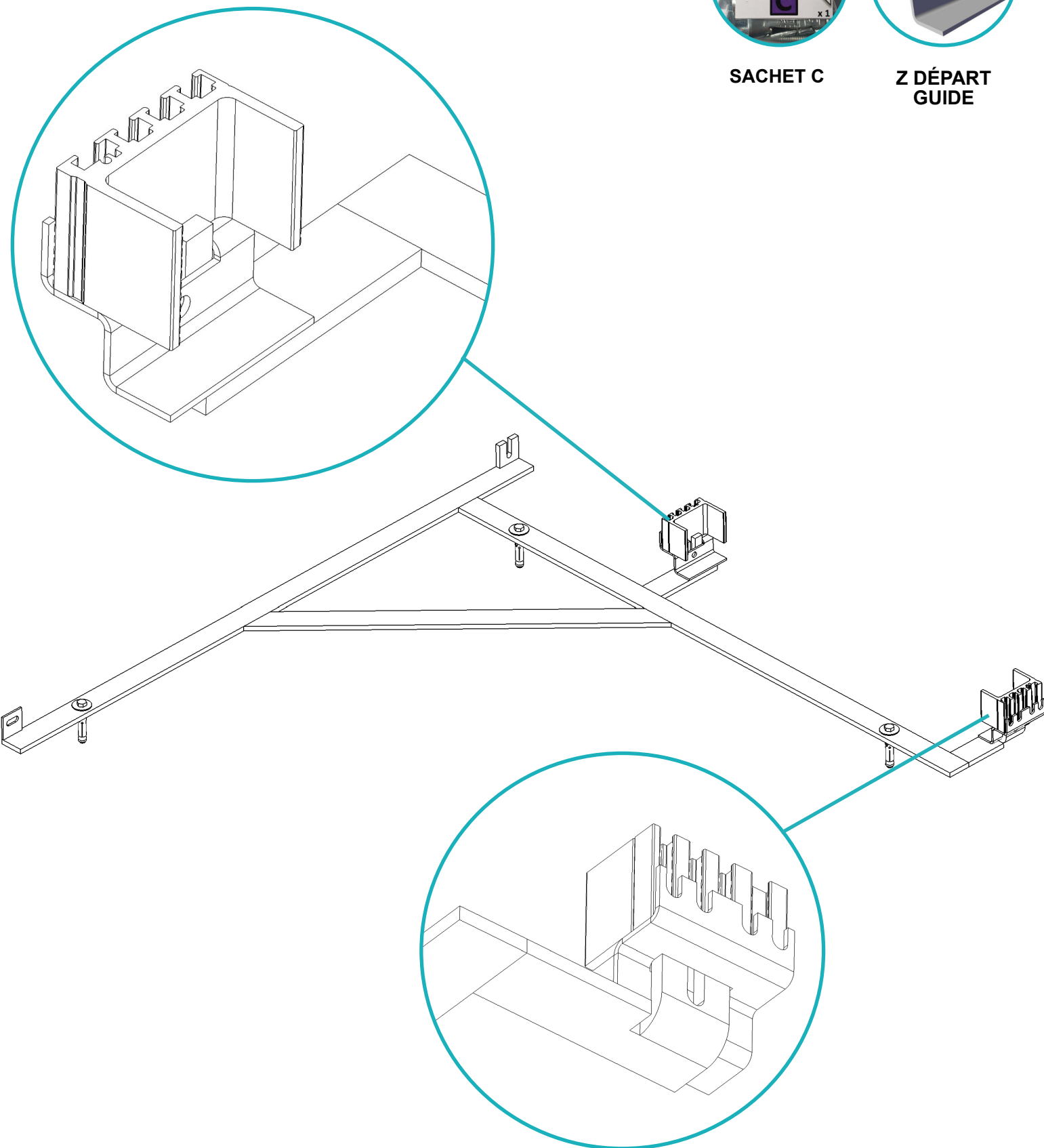
- Positionner la semelle de départ dans le fond de la fosse (sans la fixer)



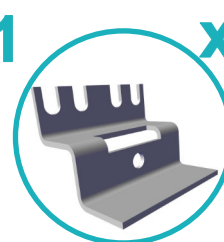


Guidage

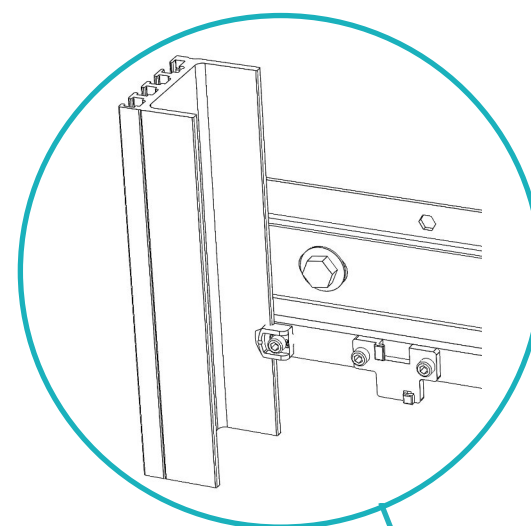
- Mettre en place les « Z départ de guides »



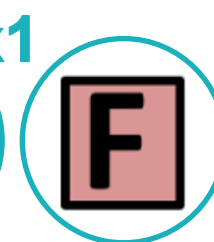
SACHET C



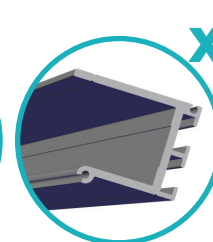
Z DÉPART
GUIDE



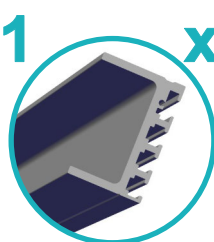
SACHET E



SACHET F

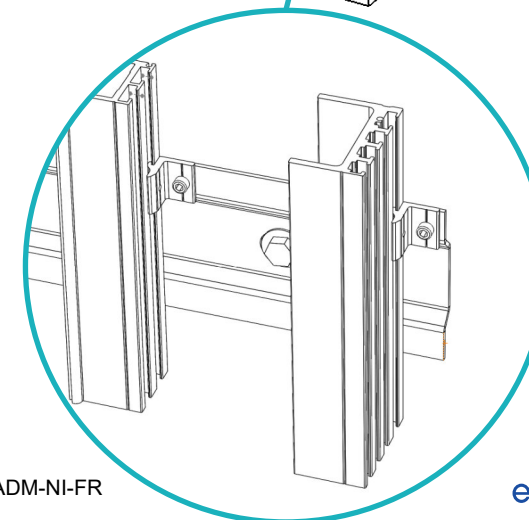
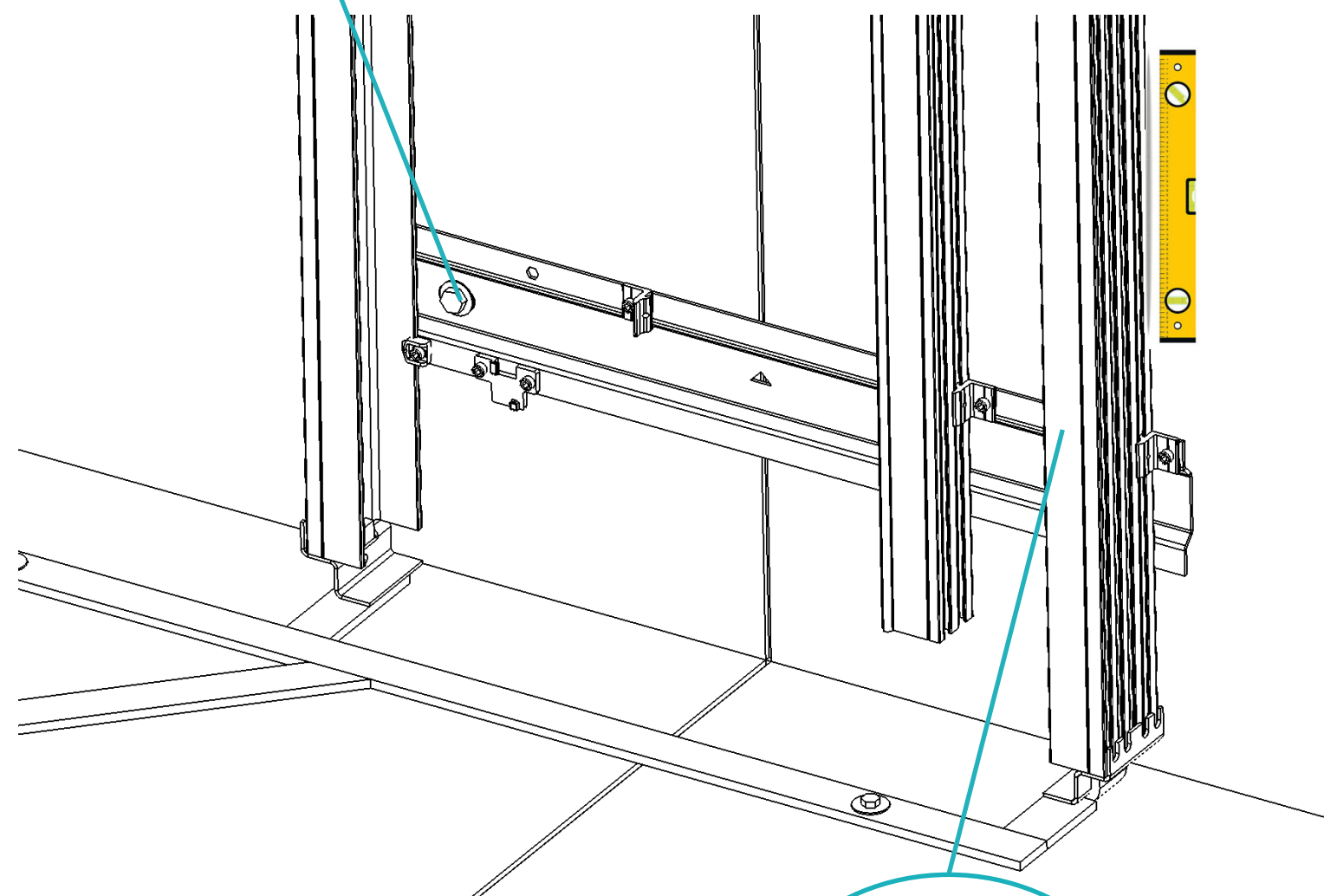


GUIDAGE
VÉRIN



GUIDAGE
CABINE

MISE A NIVEAU DES GUIDES
ET SERRAGE DES SUPPORTS GUIDE



- Voir Annexe : Plan de réservation maçonnerie



Guidage



SACHET A



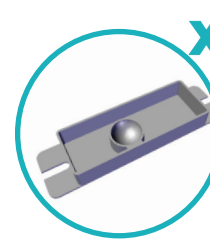
GALET VÉRIN



BUTÉE BASSE VÉRIN



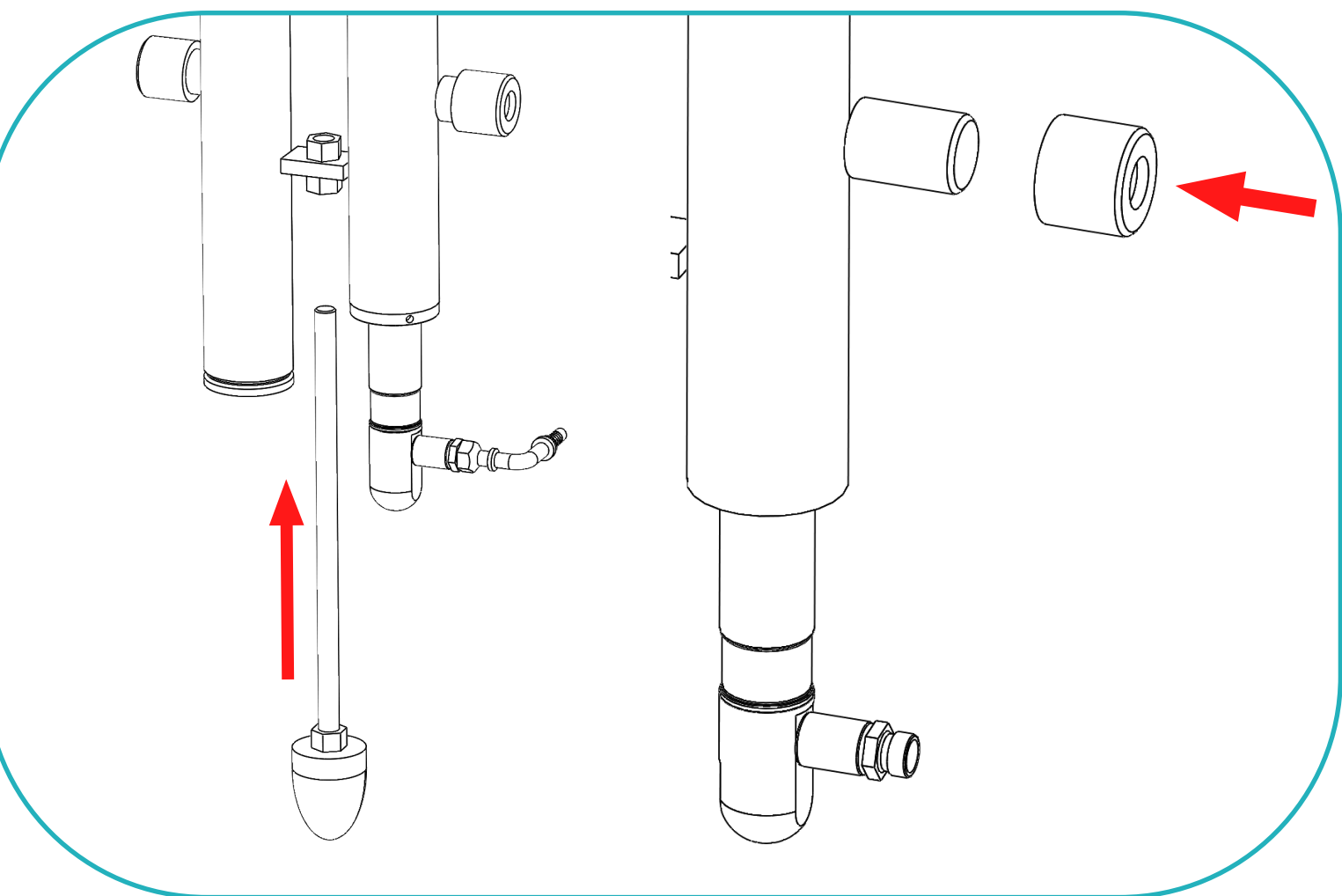
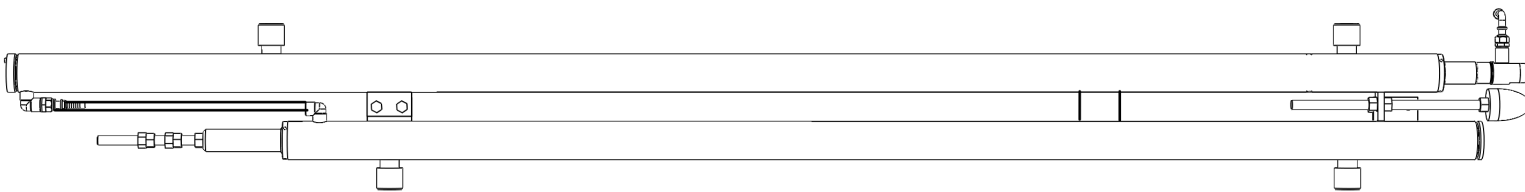
AXE BUTÉE VÉRIN



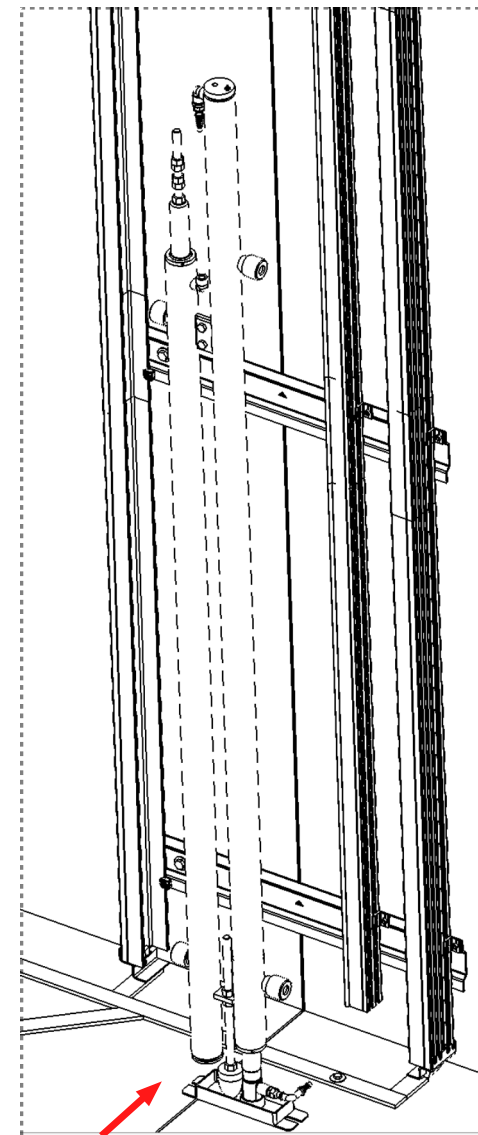
BAC DE RÉTENTION



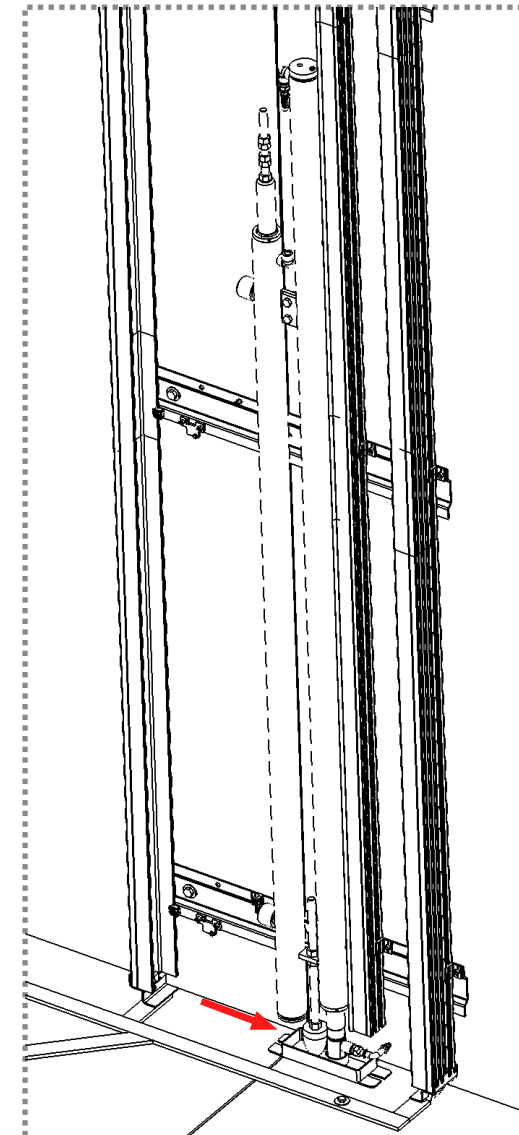
GUIDAGE VÉRIN



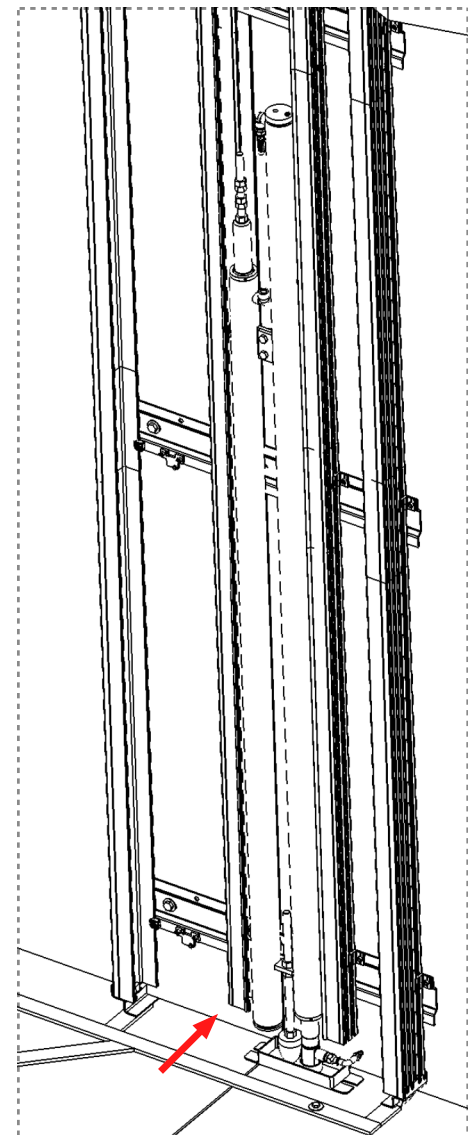
1



2



3



1 - Positionner le bac de rétention au sol, sans le fixer.

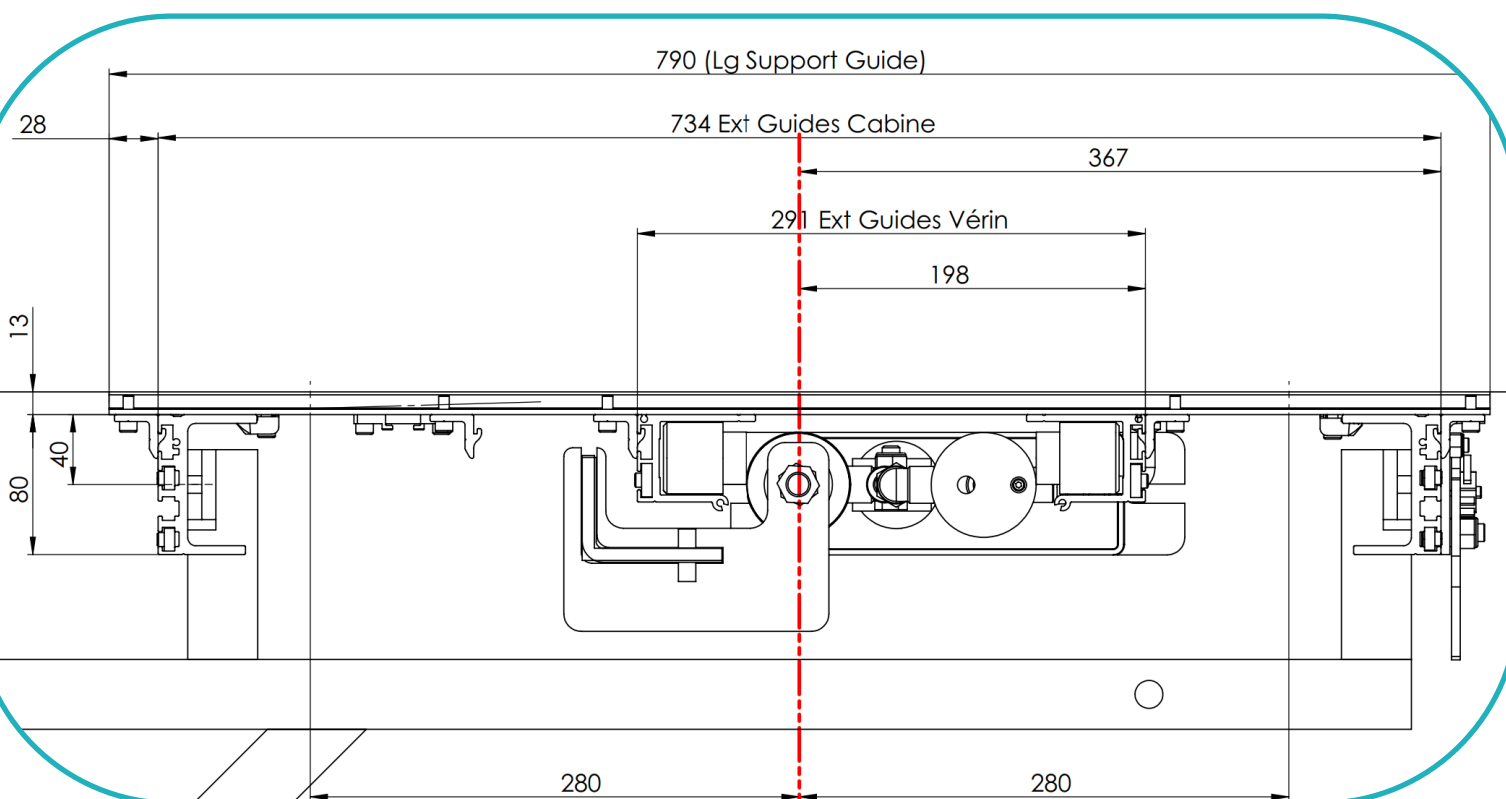
2 - Régler la butée basse pour être en contact à -2cm du niveau réel fini.

3 - Mettre de la graisse dans les patins de glissement- avant de les positionner sur le vérin (seulement dans le cas d'un vérin double).

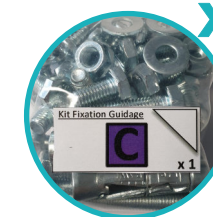


Guidage

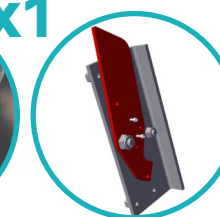
Guidage



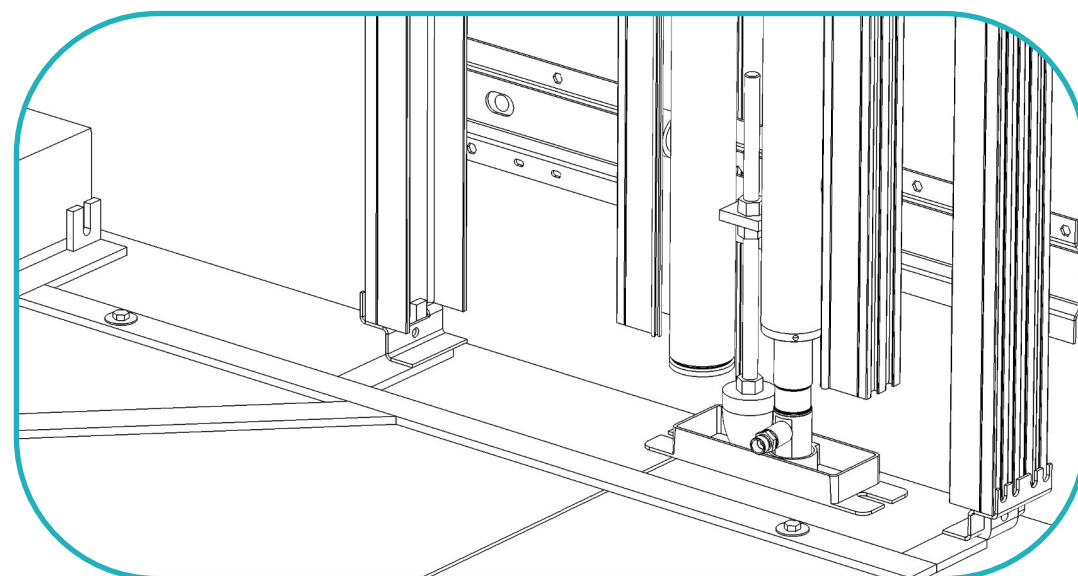
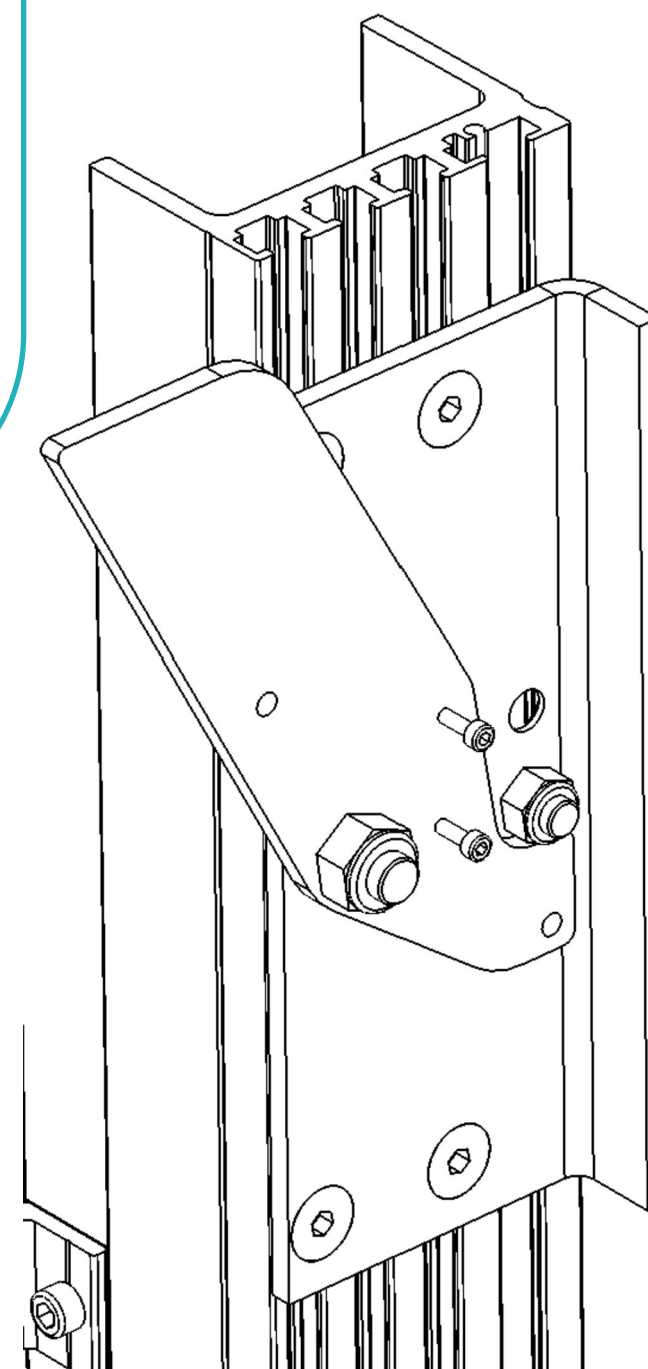
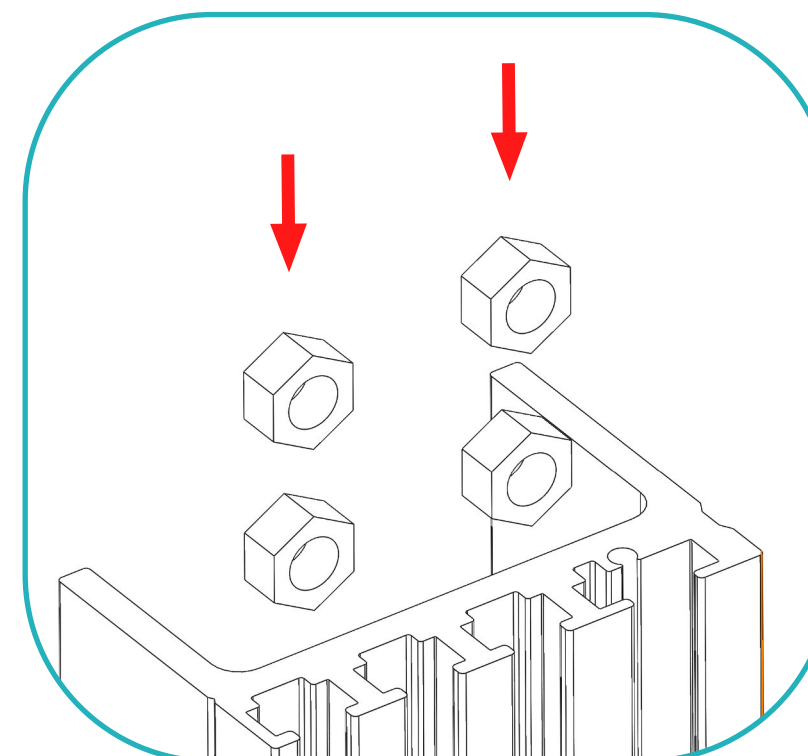
- Mettre en place les écrous dans le rainurage du guide avant la mise en place de l'éclissage.



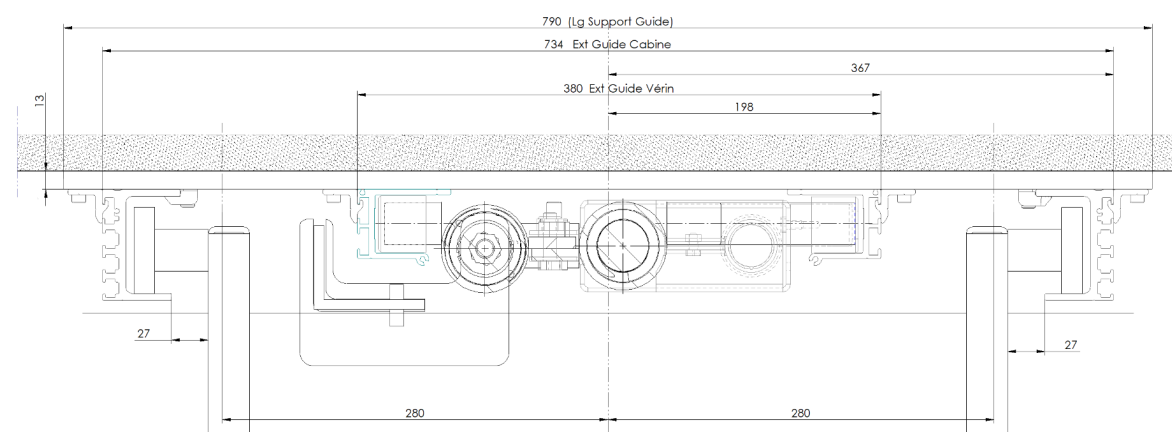
SACHET C



BEQUILLAGE

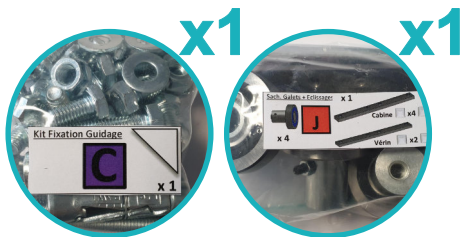


Avec KIT GTV :



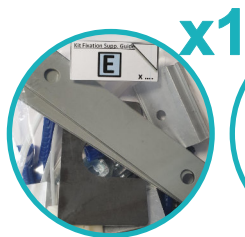


Guidage



SACHET C

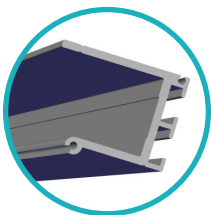
SACHET J



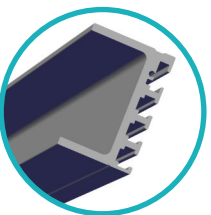
SACHET E



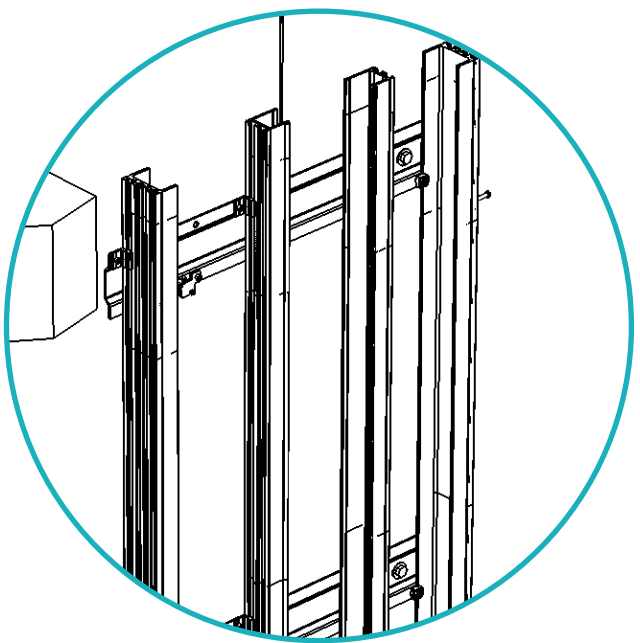
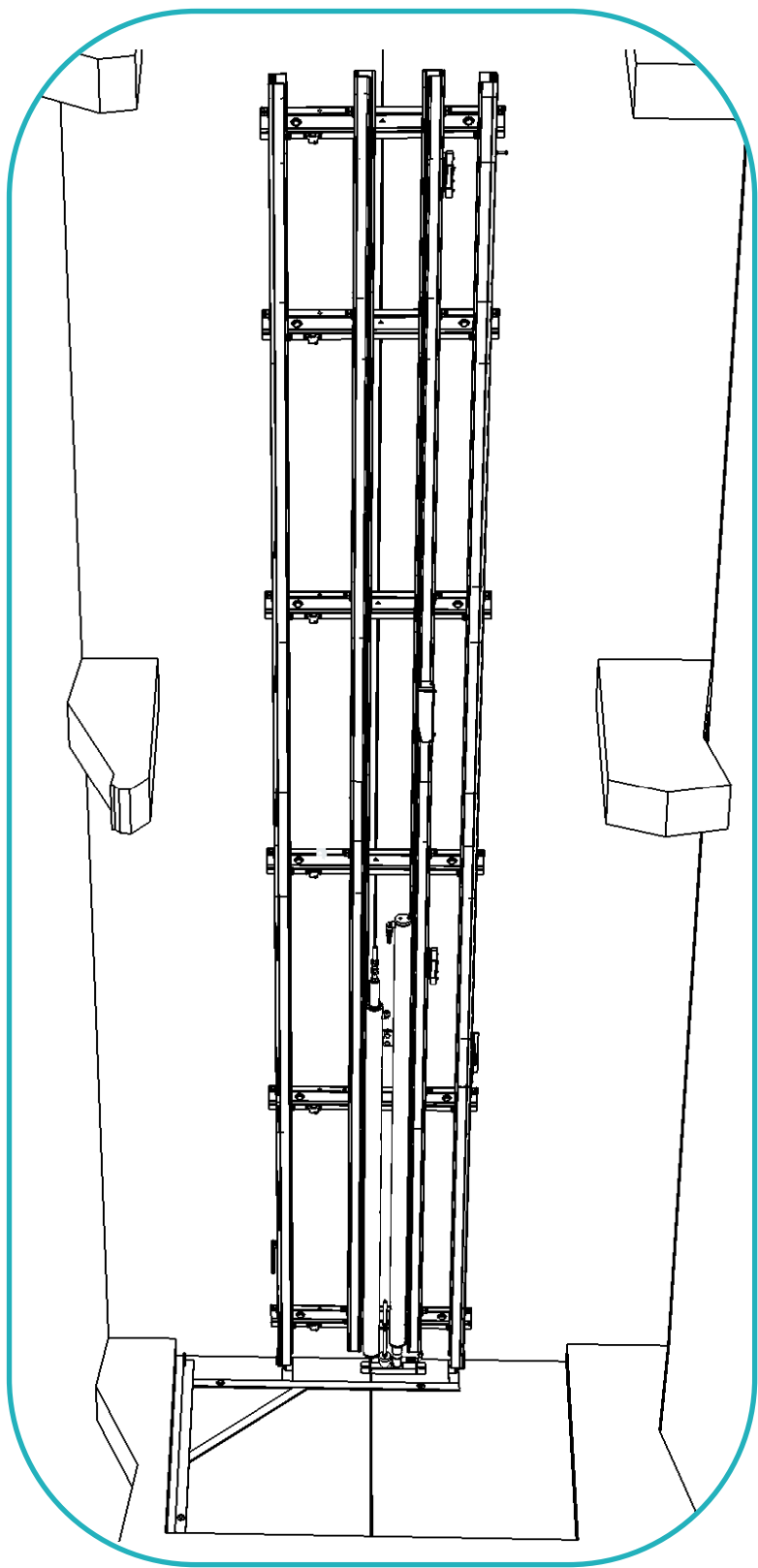
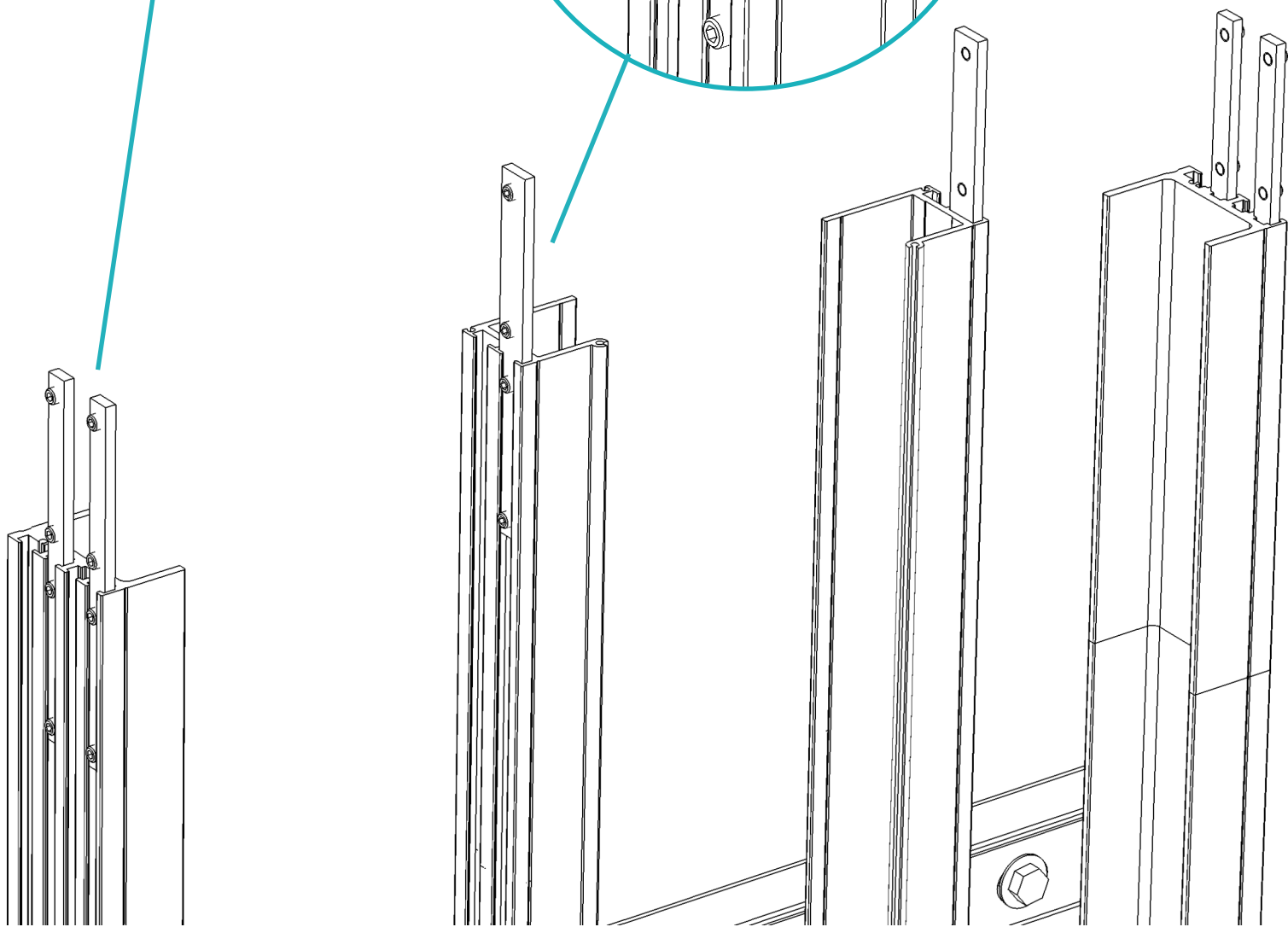
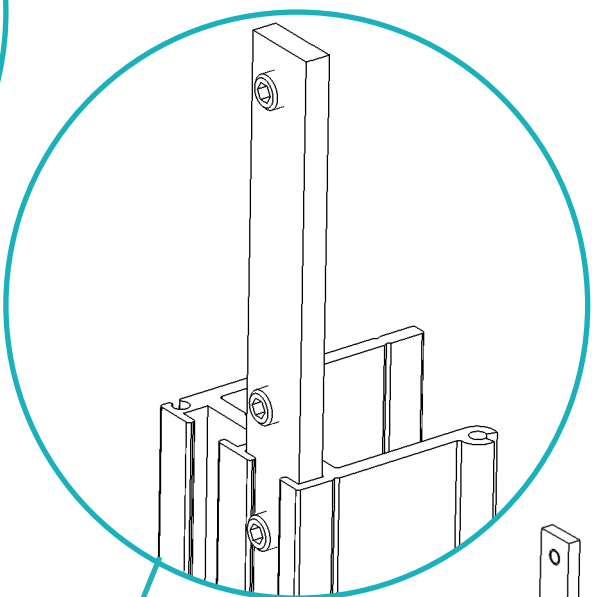
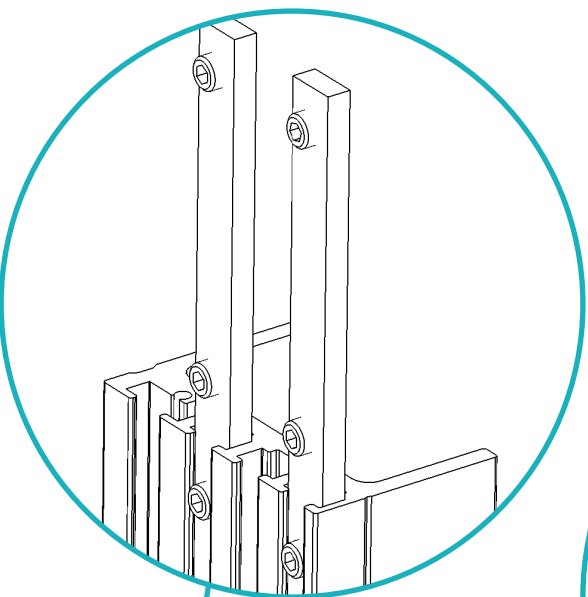
SACHET F



GUIDAGE
VÉRIN



GUIDAGE
CABINE

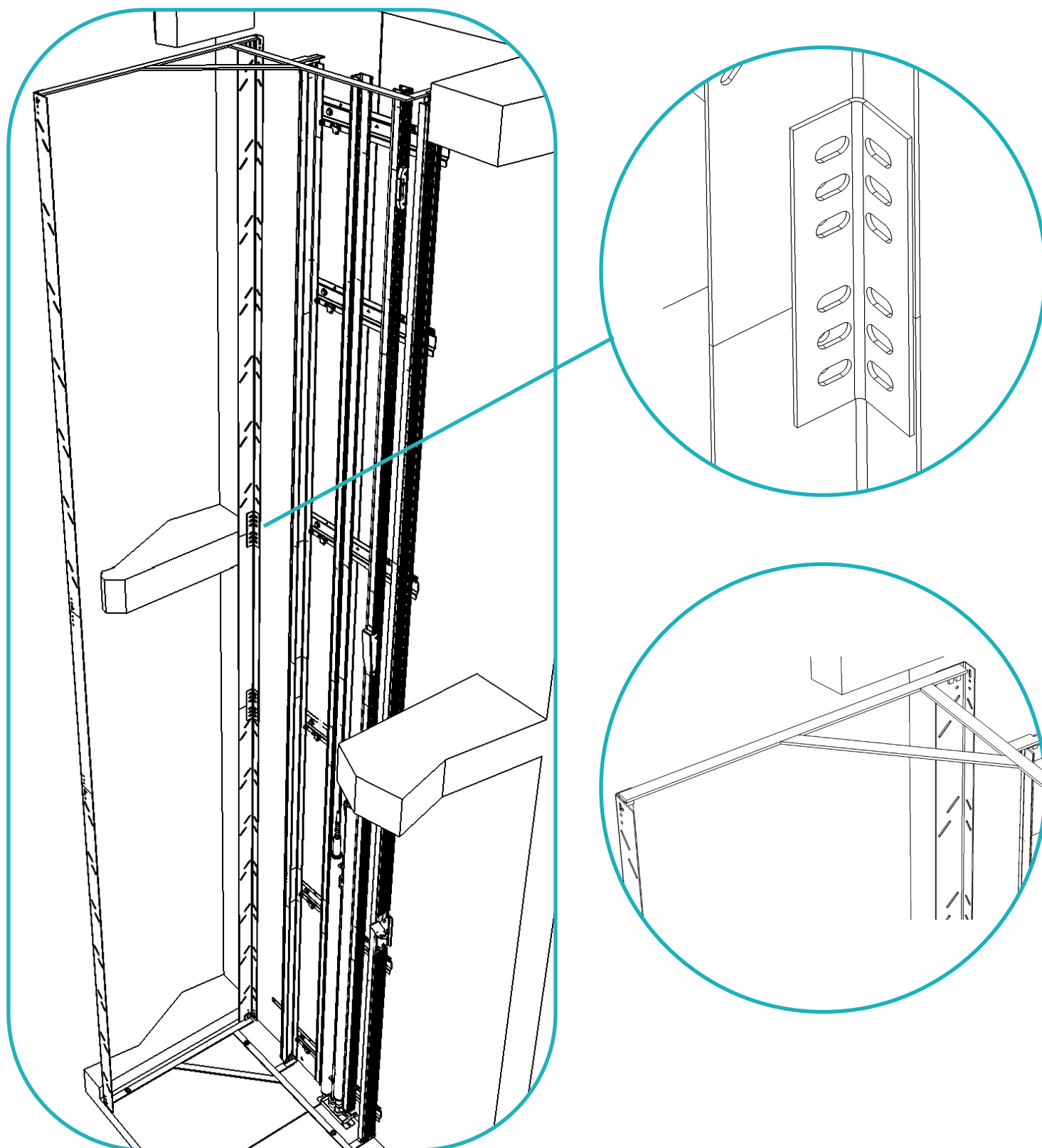
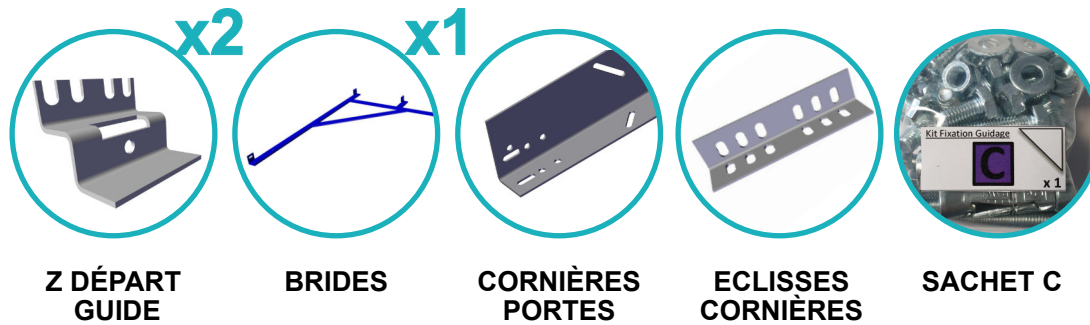


Guidage

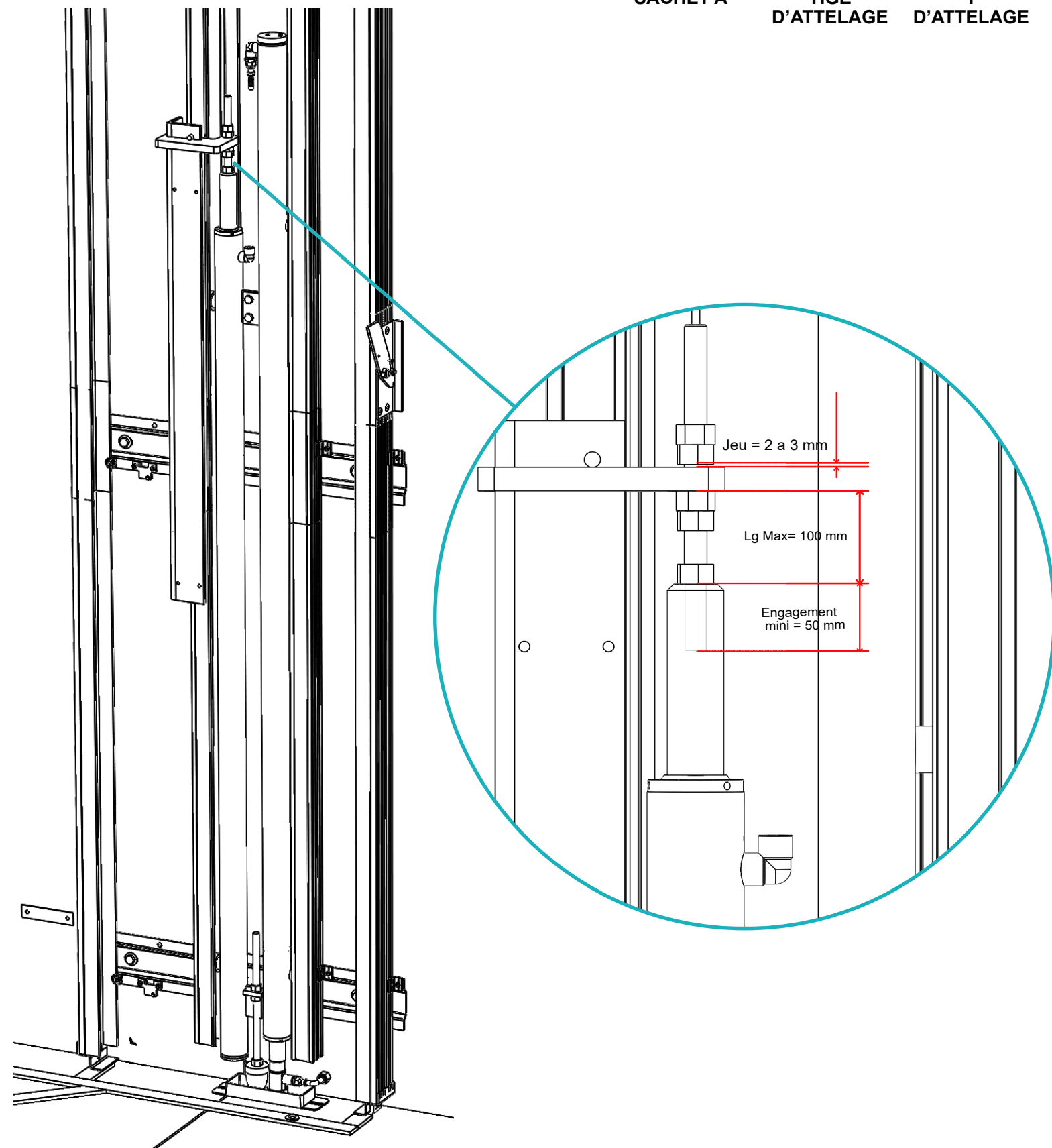
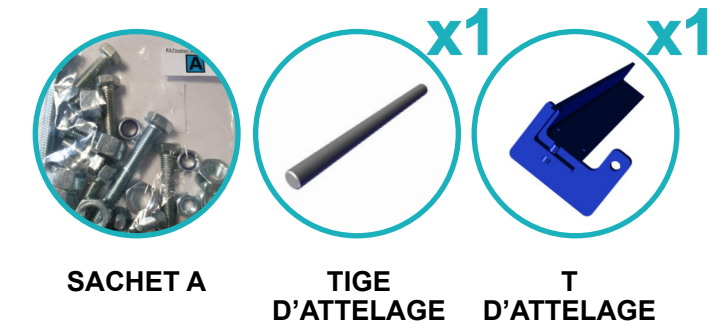


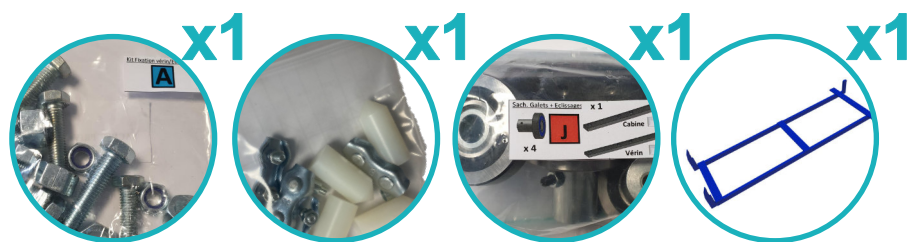


Guidage



Attelage





SACHET A

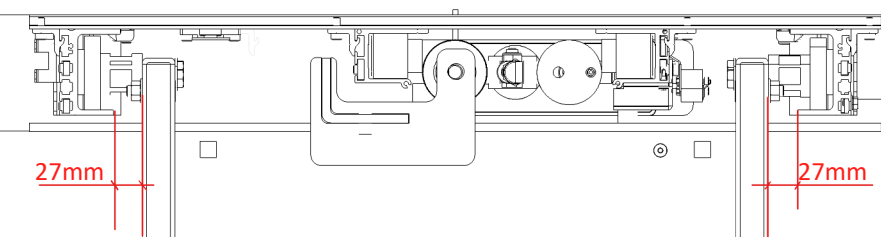
SACHET H

SACHET J

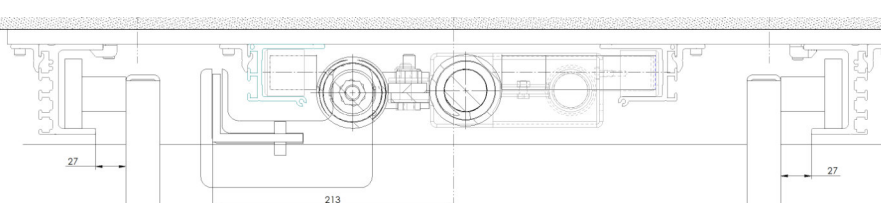
ÉTRIER

- Positionner l'étrier dans la gaine
- Atteler l'étrier au vérin avec le T d'attelage
- Monter les galets et les frotteurs

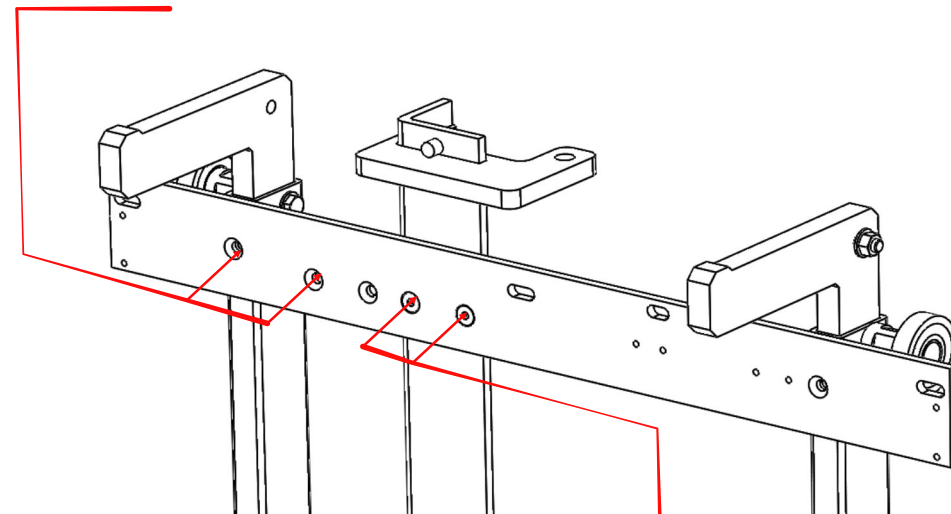
Sans Kit GTV :



Avec Kit GTV :



Avec Kit GTV



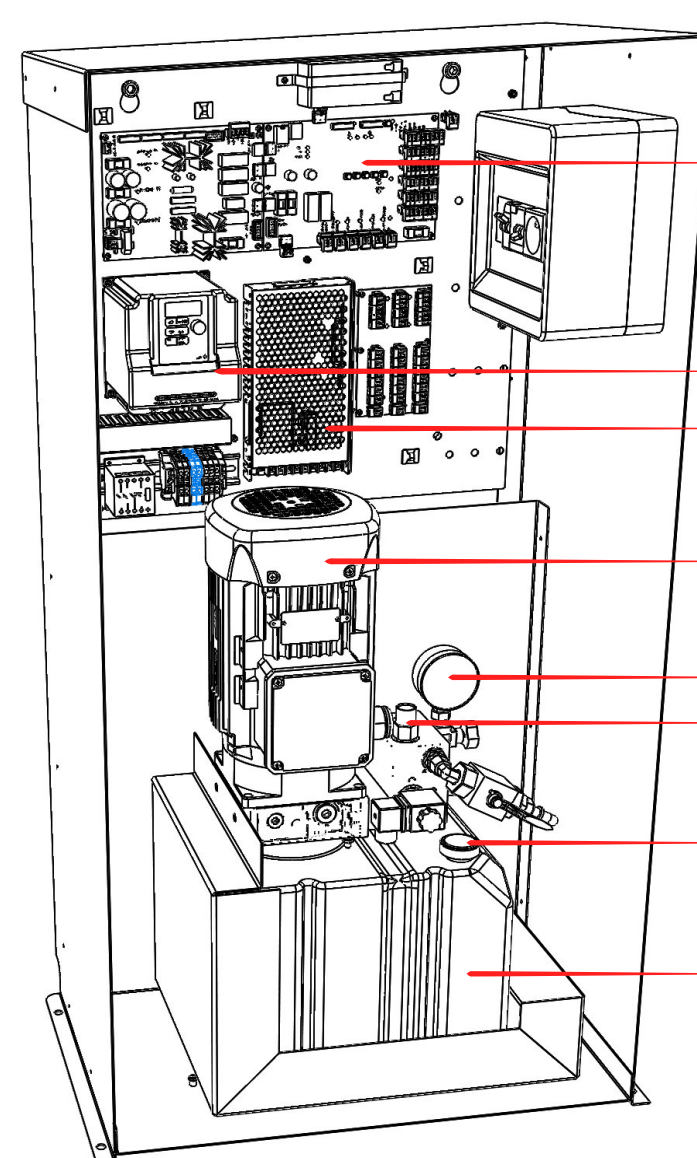
Sans Kit GTV

Le groupe hydraulique doit être installé à l'abri des intempéries et des projections d'eau, le plus près possible de la gaine de l'élève pour faciliter le câblage.

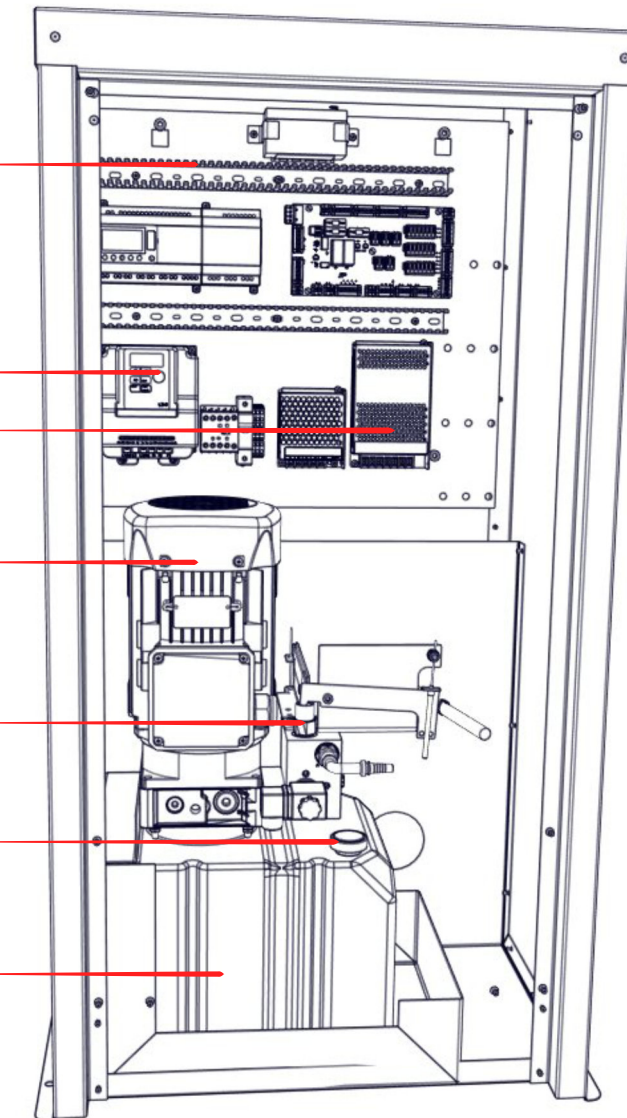
1. Groupe hydraulique avec moteur externe 1500W
2. Levier de descente de secours
3. Bouchon remplissage huile
4. Réservoir d'huile
5. Alimentation 24 volts

6. Cartes électroniques de gestion
7. Variateur de fréquence pour la centrale hydraulique
8. Manomètre

CAISSON ZEUS



CAISSON E-BIS



6

7

5

1

8

2

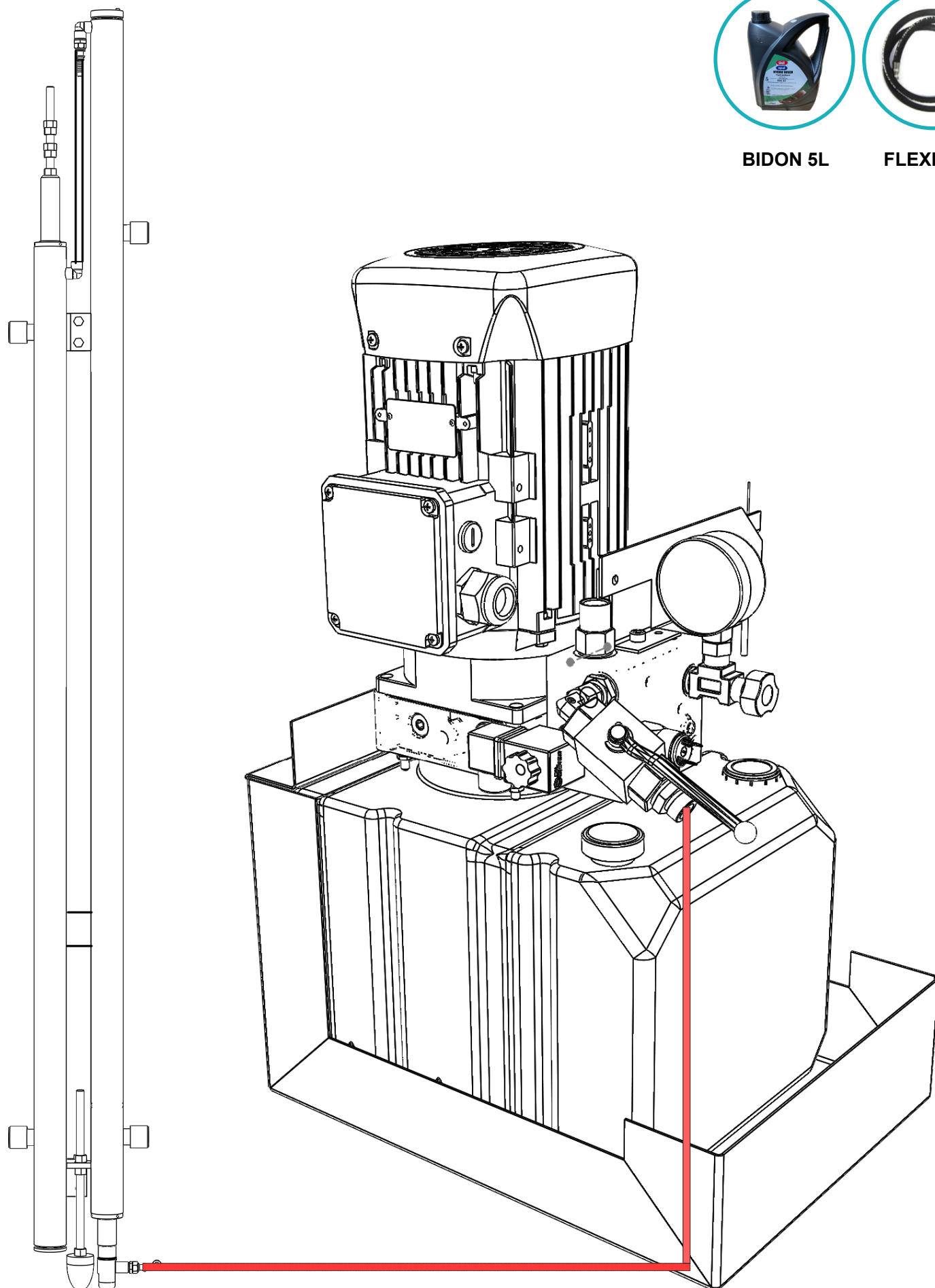
3

4

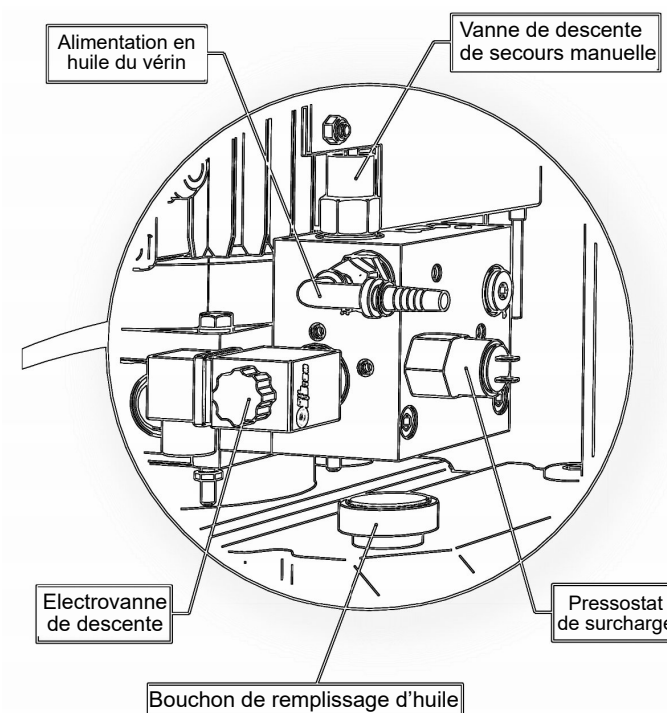


BIDON 5L

FLEXIBLE

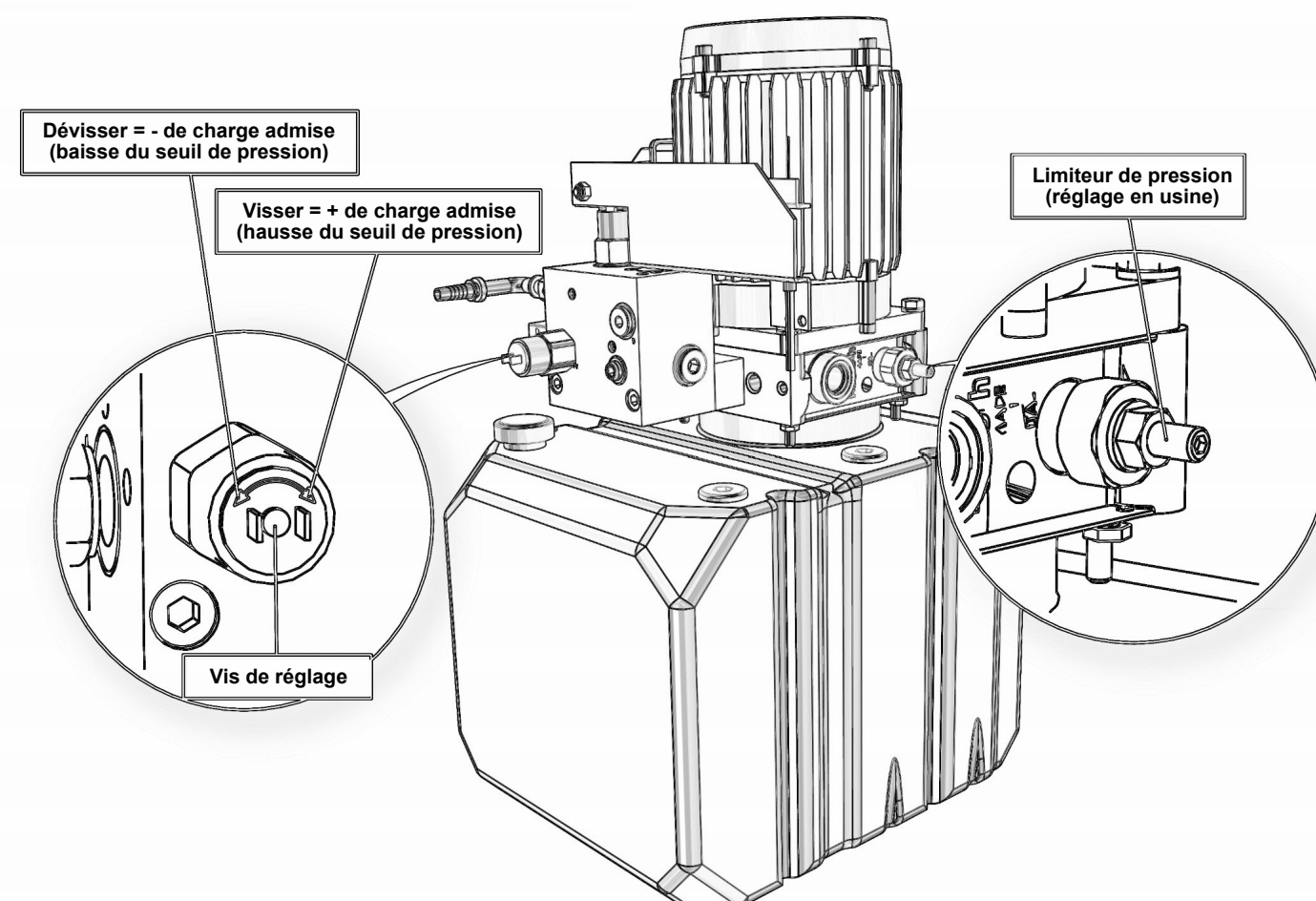


- Brancher les différents câbles de liaison (voir schéma électrique en annexe).
- Brancher le groupe hydraulique
- Brancher le pressostat sur la carte



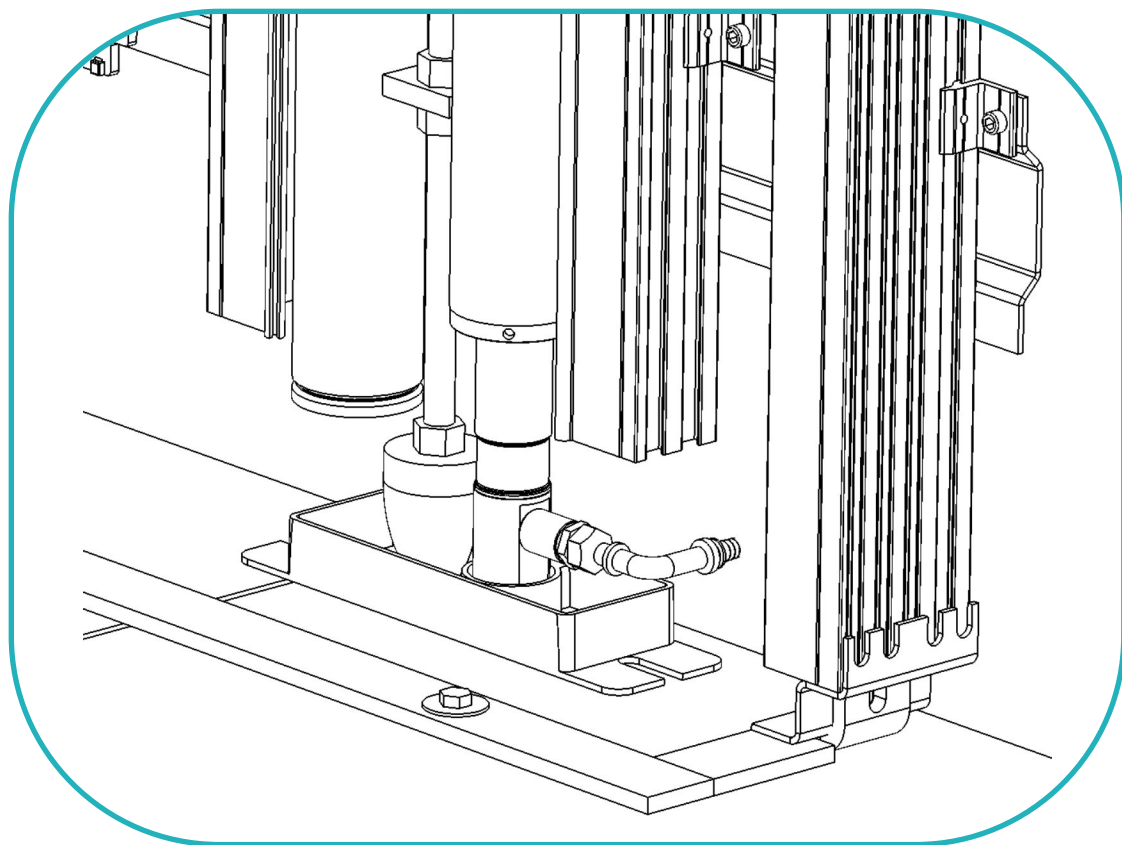
Fonctionnement : lorsque le pressostat détecte une surcharge, la lumière de l'élévateur clignote très rapidement, uniquement lorsque la ligne sécurité est ouverte (porte ouverte).

Réglage : pour le régler, ajuster la pression de détection grâce à la vis présente sur le pressostat.

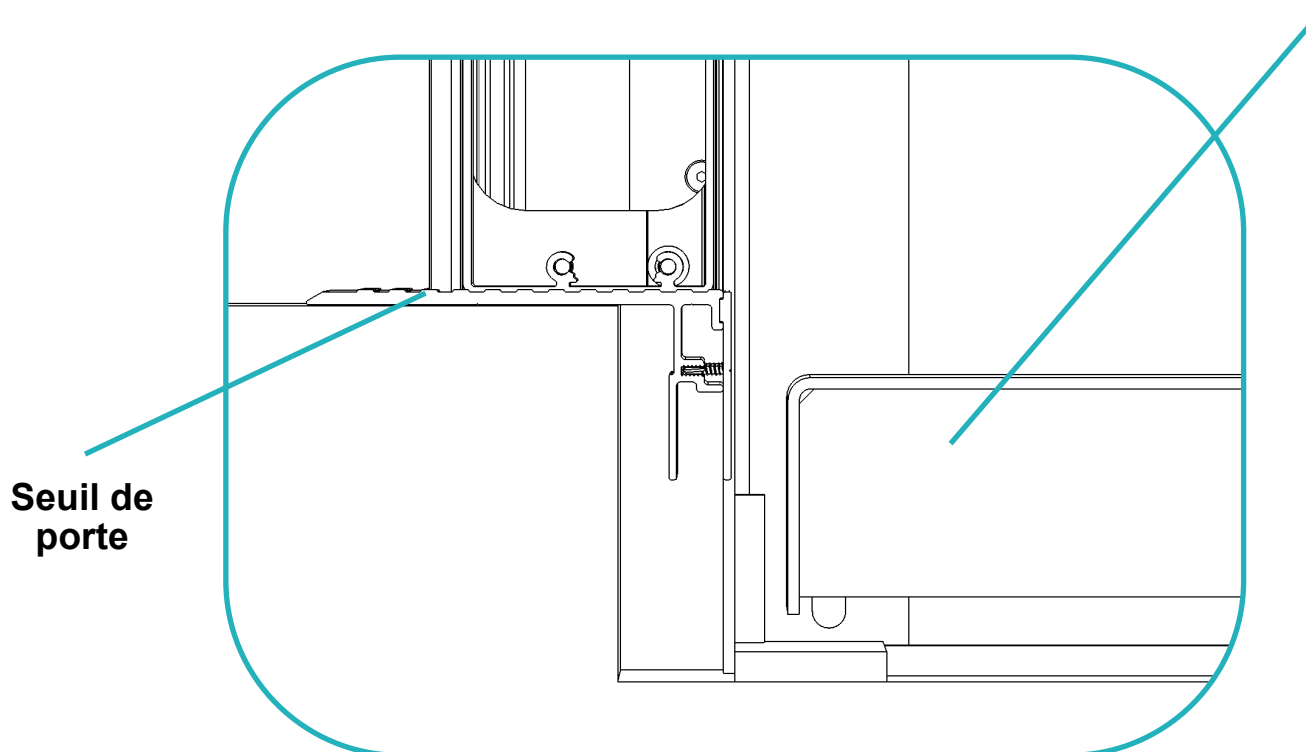




- Régler la butée basse sur laquelle la cabine va venir s'arrêter en cas de descente manuelle et aussi de façon à empêcher une dérive supérieure à 20mm au niveau bas avec la descente de secours.
- Emmener l'appareil en fin de course vérin ou en butée mécanique suivant les cas afin de contrôler que la sur-course et la butée mécanique soit de 5cm au maximum.



Plancher de cabine



Seuil de
porte



Mode installation - Zeus

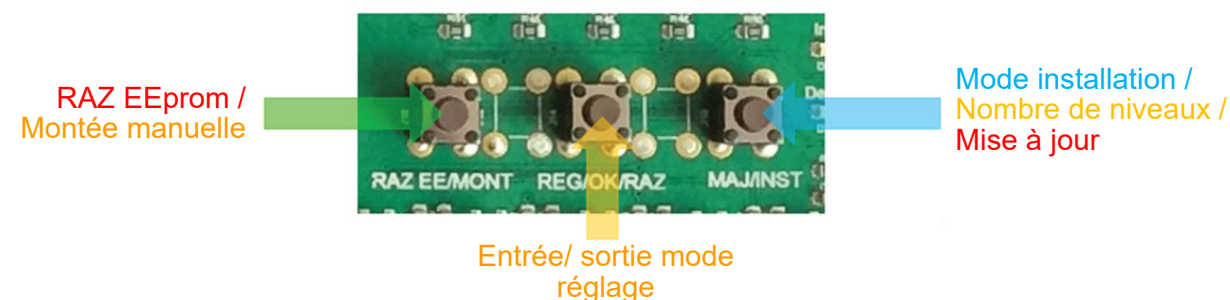
Le mode installation permet de déplacer la cabine vers le haut et vers le bas en pression maintenue, pendant le montage de celle-ci.

1 - Passer en mode INSTALLATION (1 impulsion sur le bouton côté bornier de la carte mère).

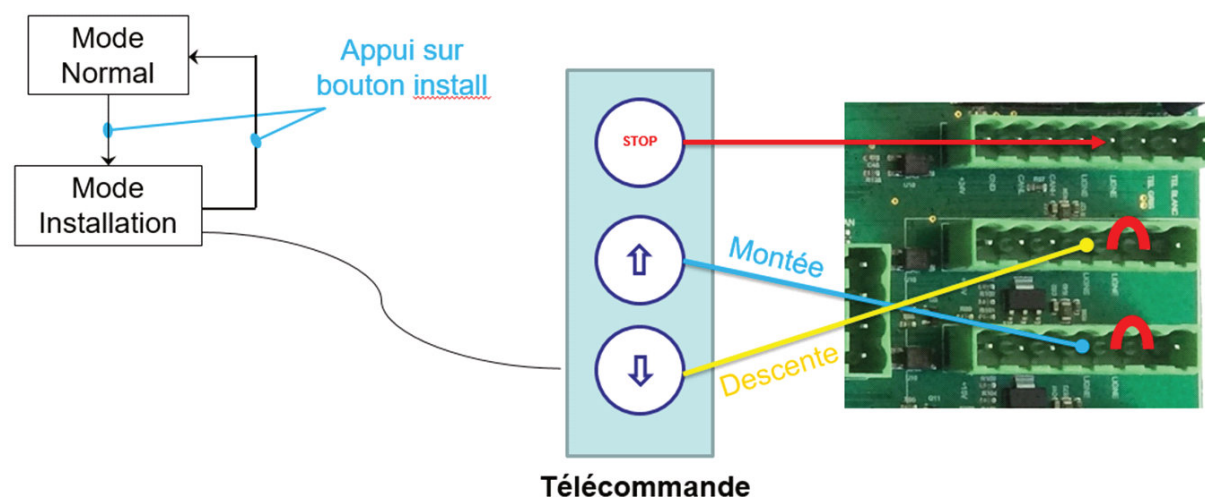
Les LED rouges 3, 2, 1, 0 doivent clignoter avec une fréquence d'1 impulsion par seconde.

2 - Brancher la commande filaire sur les borniers de porte 0 et 1 (bornier 4 fils sur le bornier porte 0)

3 - Placer des shunts sur tout la ligne de sécurité (connecteurs 2 plots en bas de la carte).



Carte mère – Mode Installation



A la fin de l'installation et avant les réglages :

4 - Mettre l'appareil hors tension

5 - Brancher le câble plat provenant de la cabine ainsi que les câbles portes.

6 - Mettre l'appareil sous tension

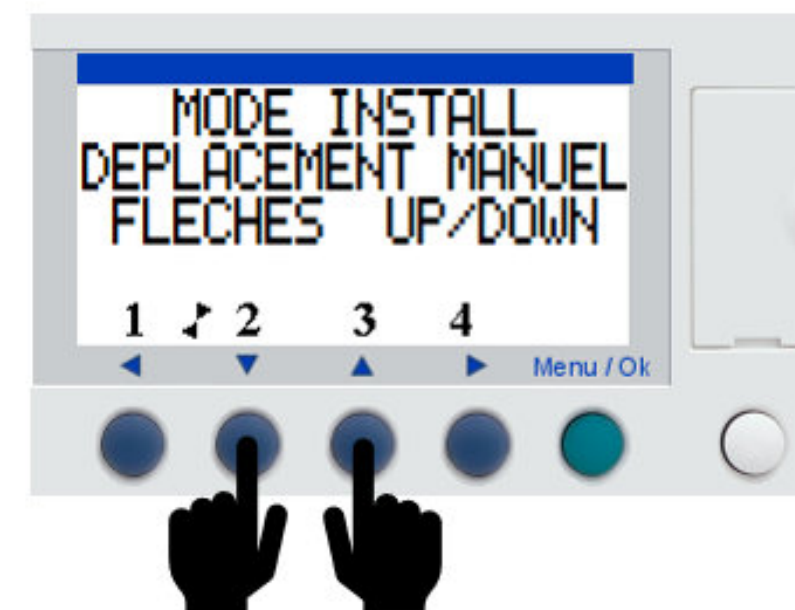
Remarque : Si le bus cabine est branché et que la carte est en mode « installation », l'éclairage de la cabine clignotera 1 fois par seconde et le buzzer bipera 1/sec. Les étapes 3 à 6 sont à effectuer au commencement des réglages pour la mise en service de l'appareil.

Mode installation - E-bis

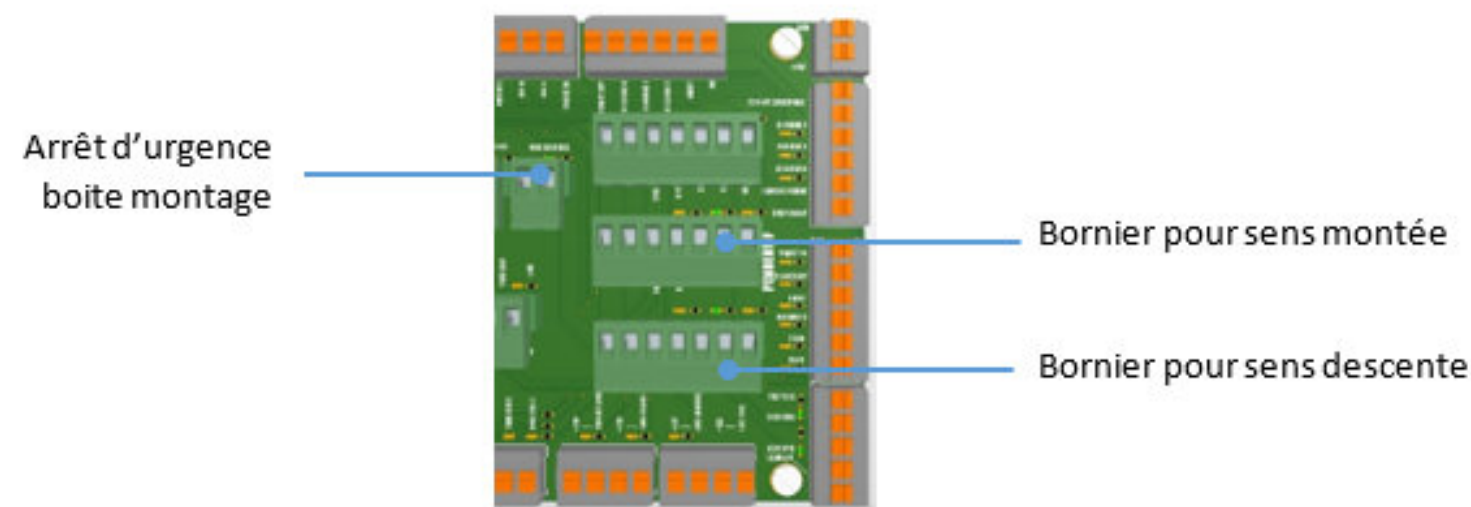


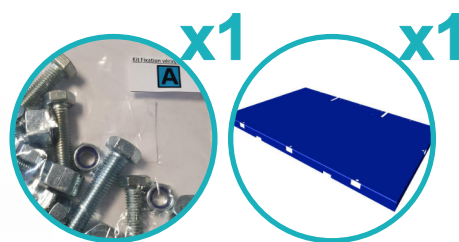
Menus du mode « Install »

Le premier menu permet de déplacer l'appareil en pression maintenue à l'aide des flèches montée / descente de l'automate.



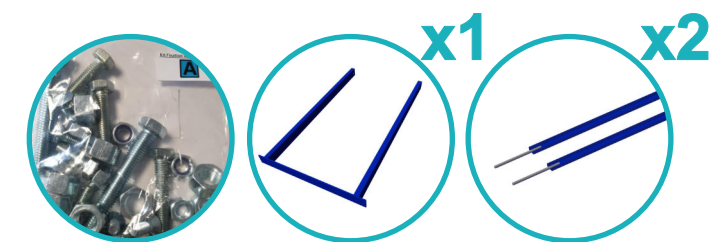
Dans ce mode, il est possible d'utiliser une télécommande avec le branchement équivalent au système Zeus ou d'utiliser les boutons paliers pour déplacer l'appareil.





SACHET A

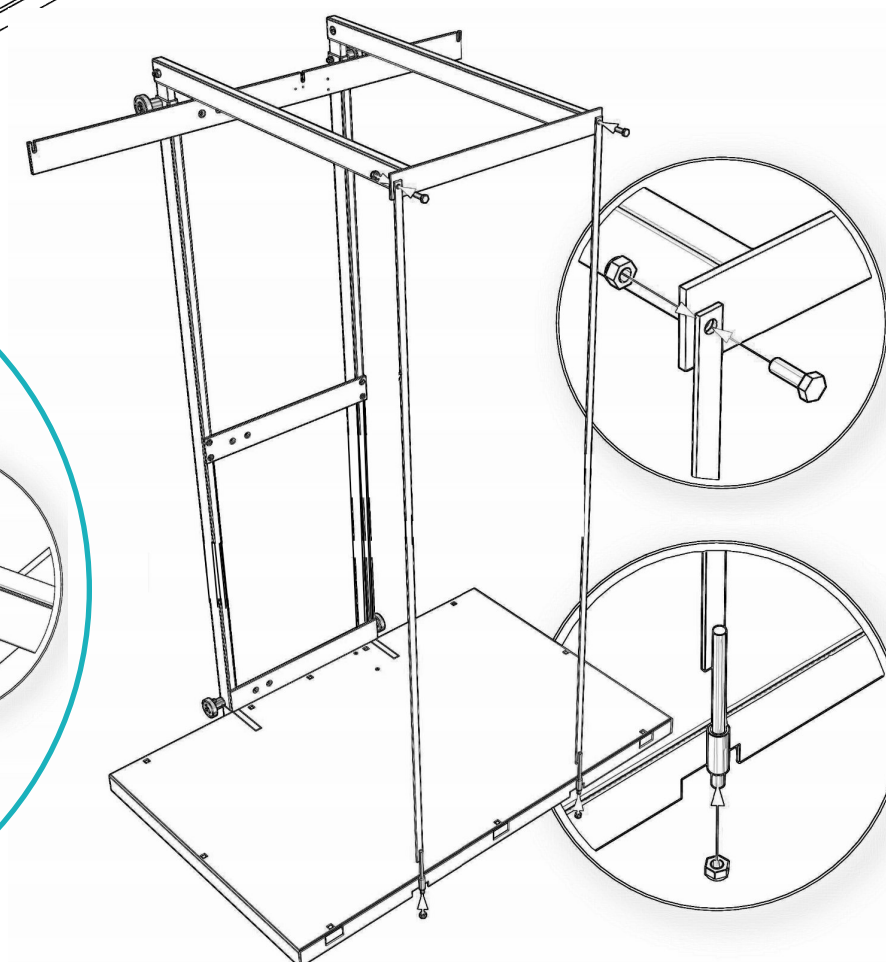
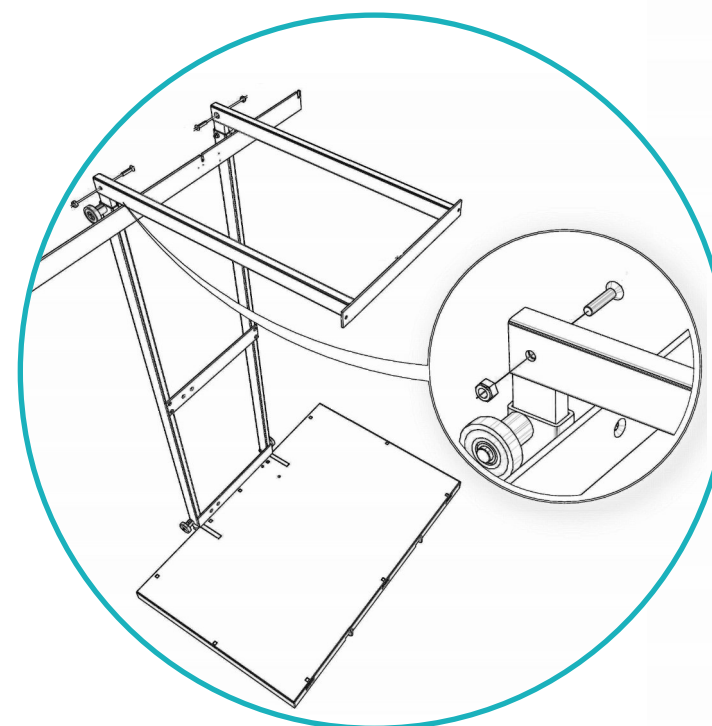
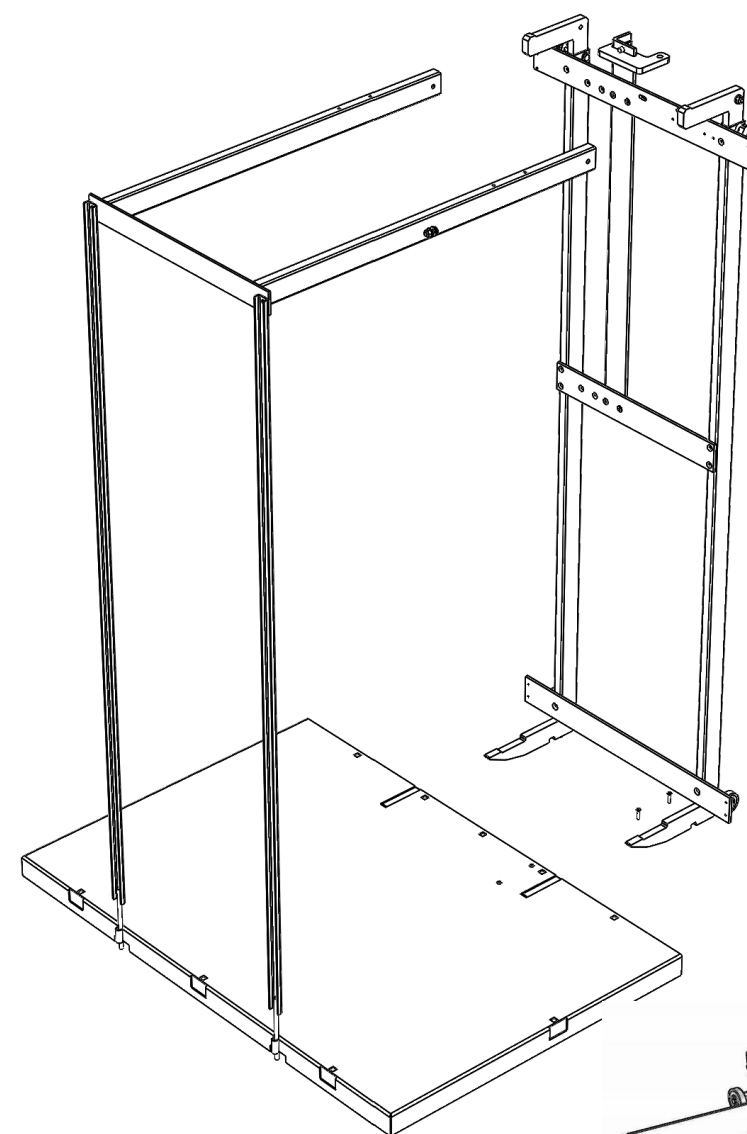
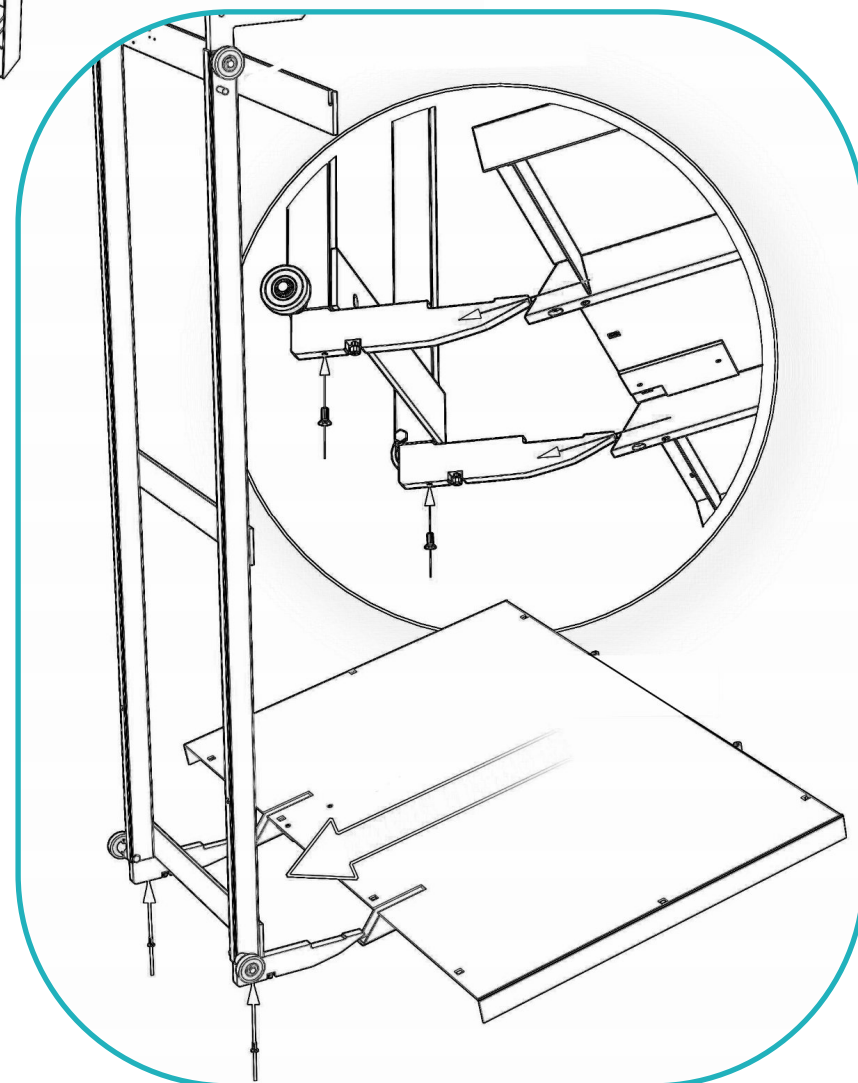
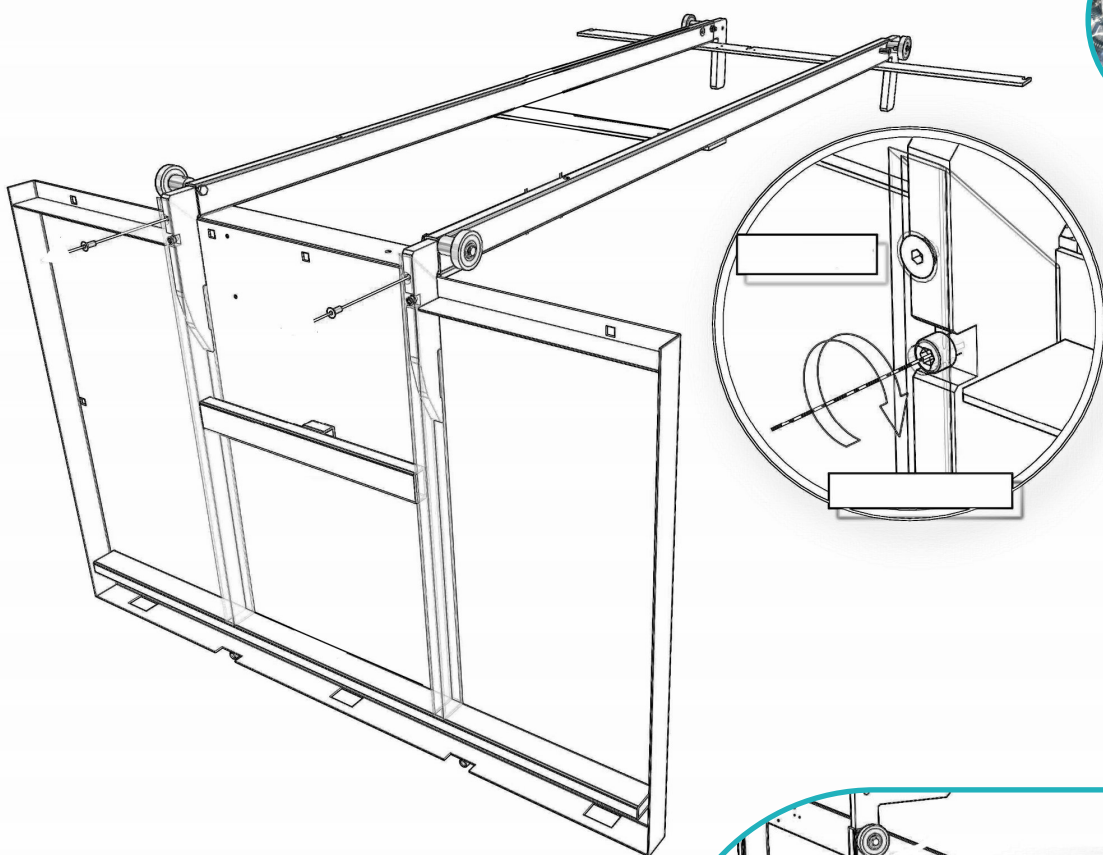
PLANCHER
CABINE

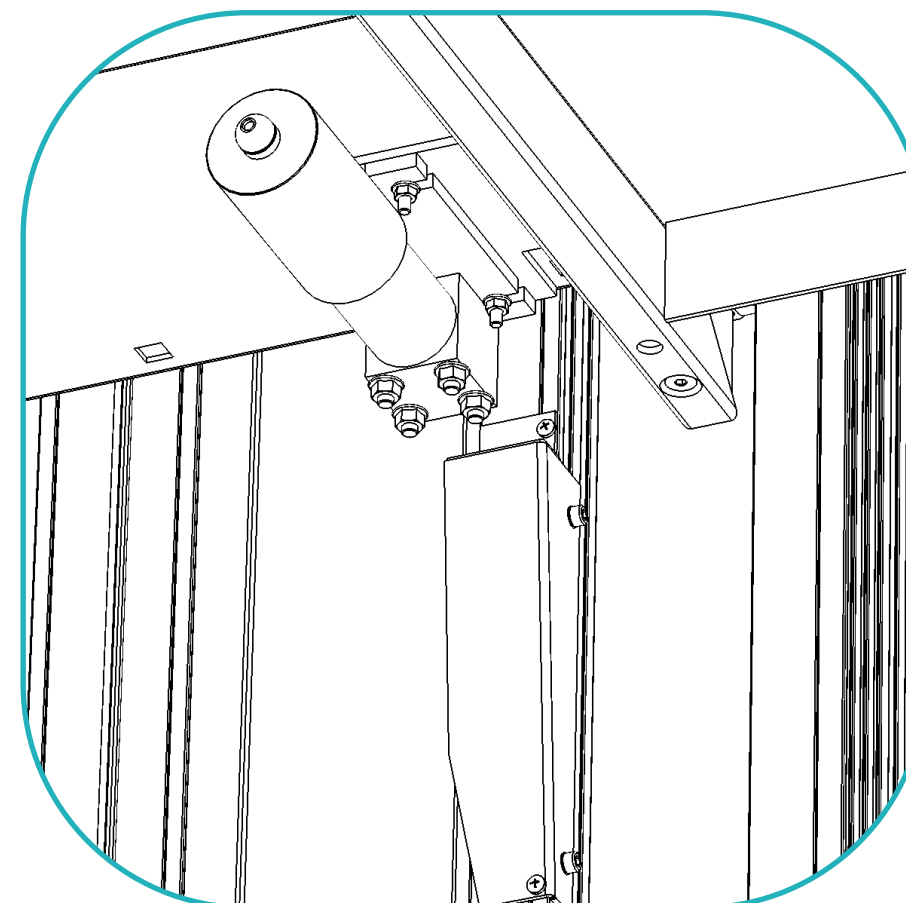
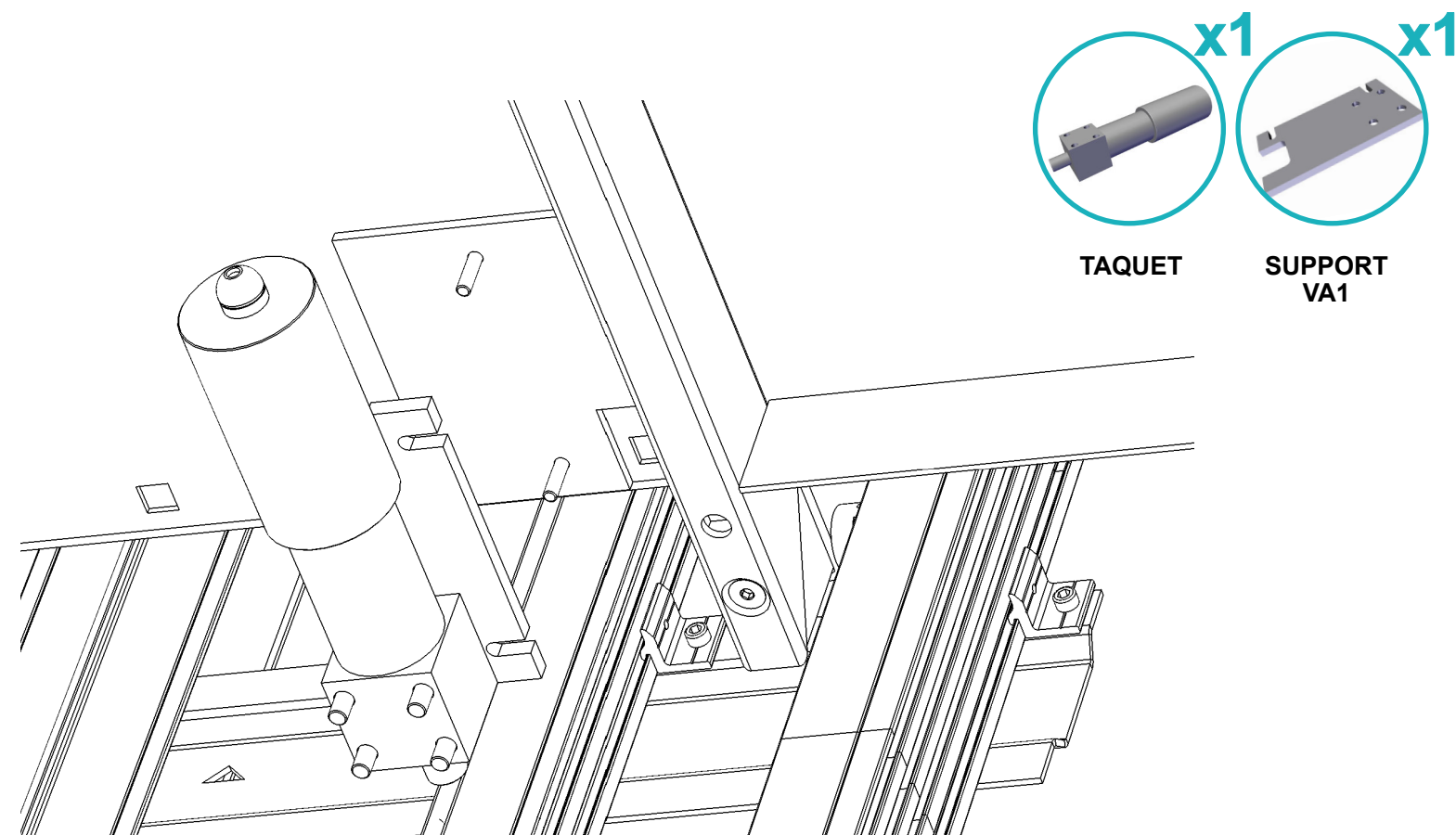
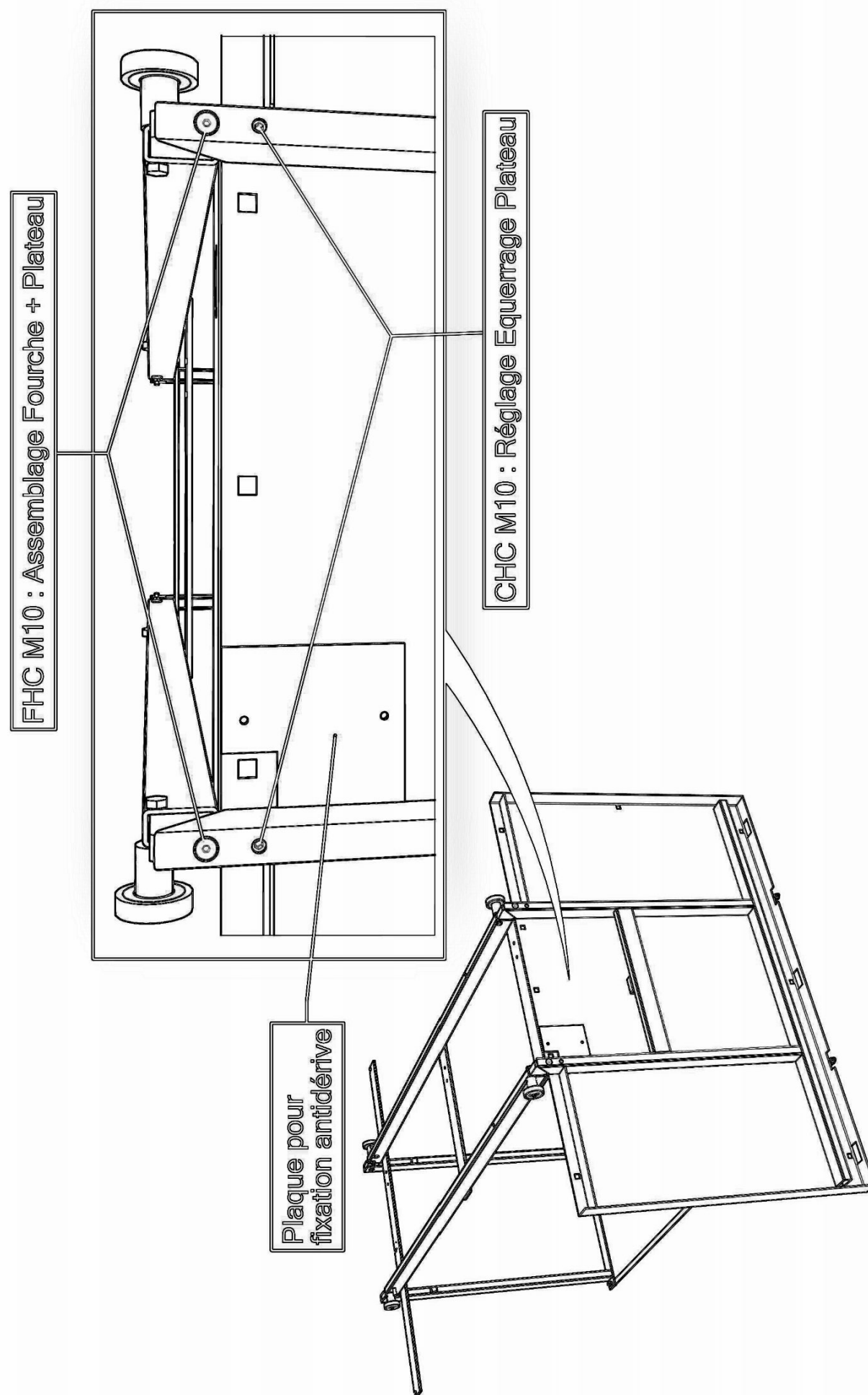


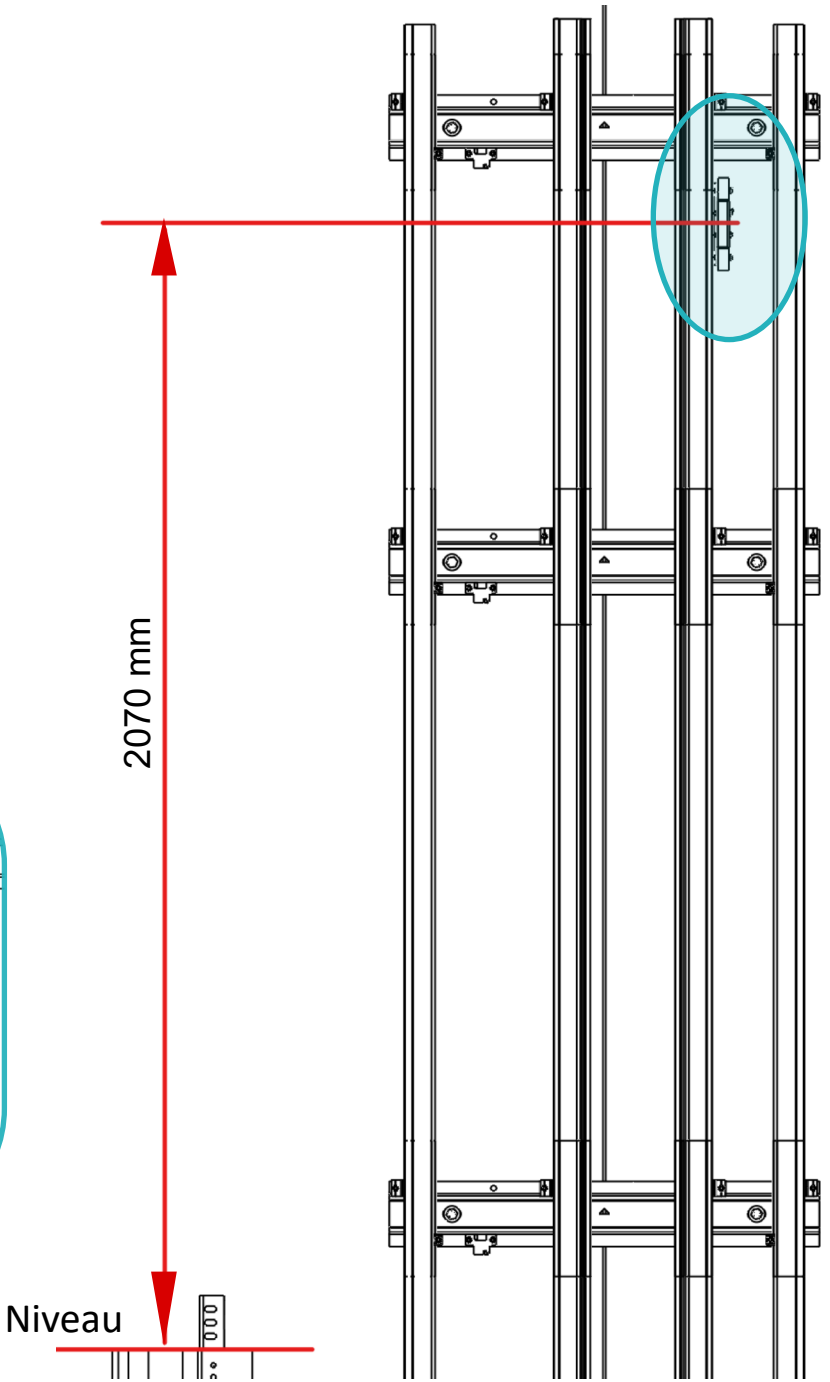
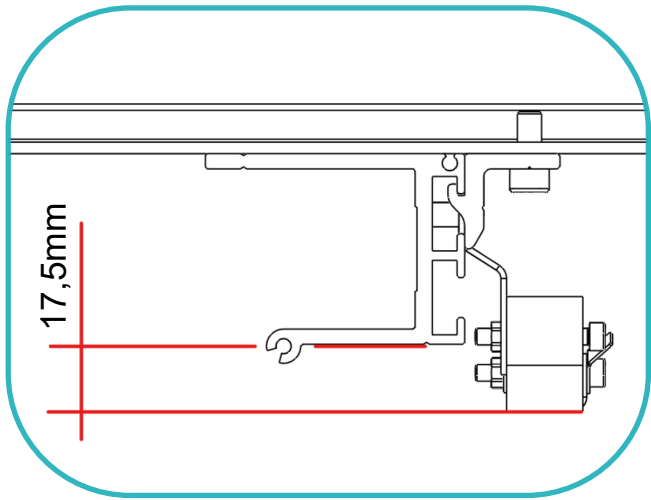
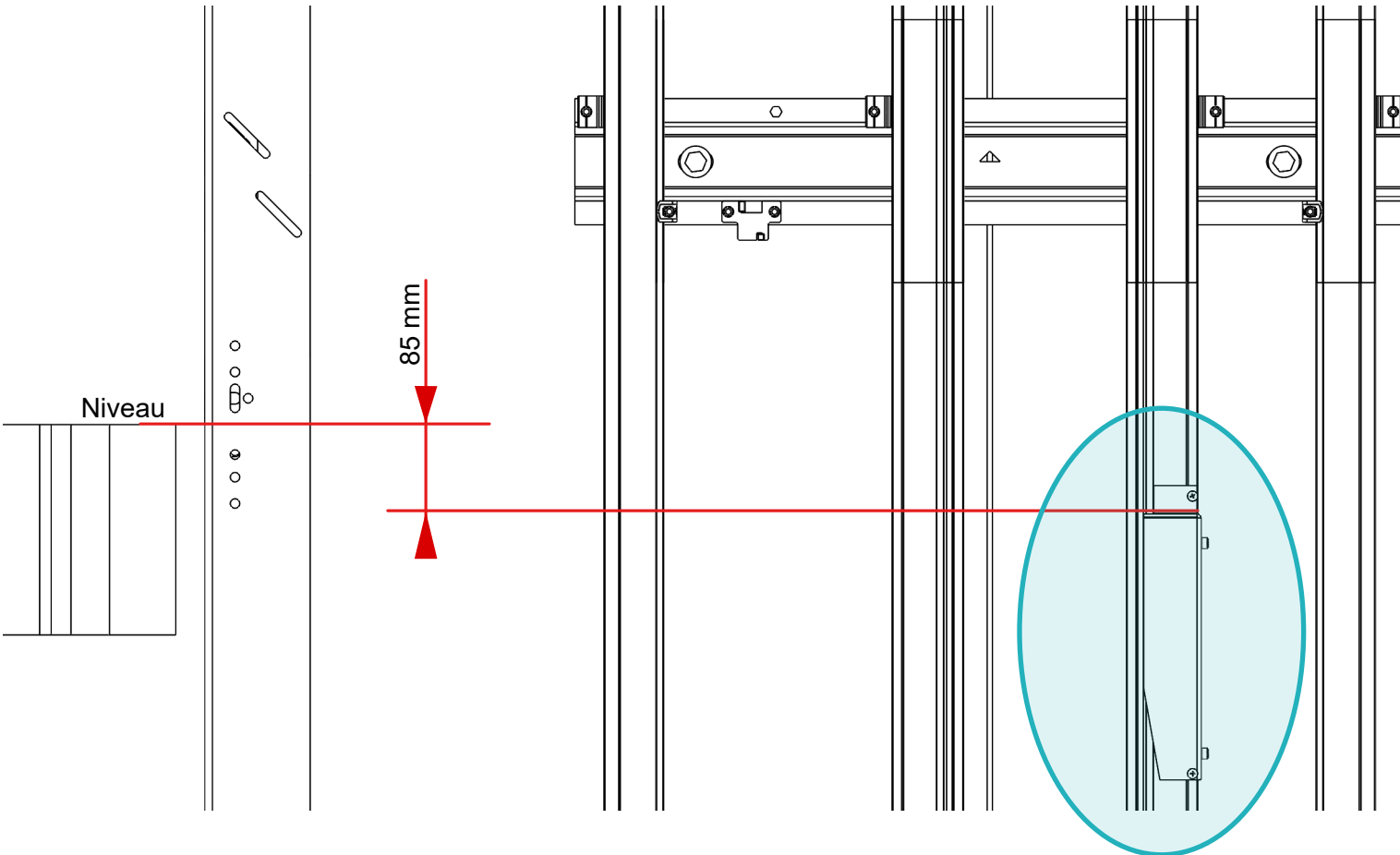
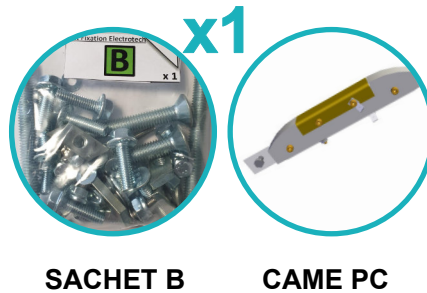
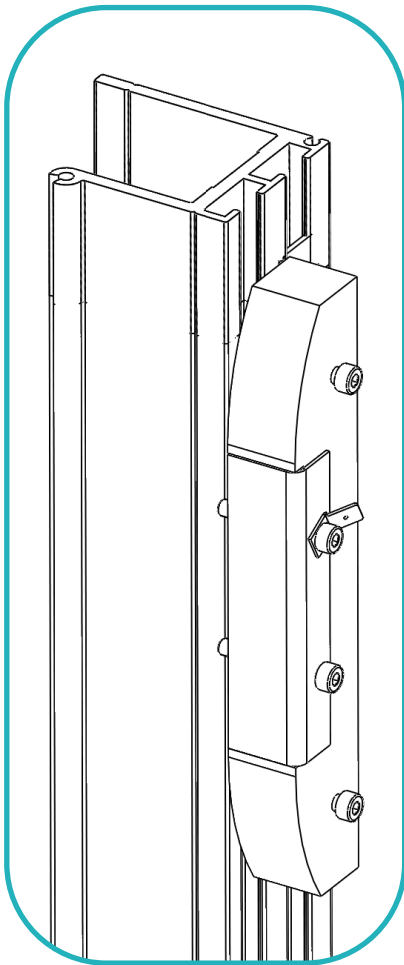
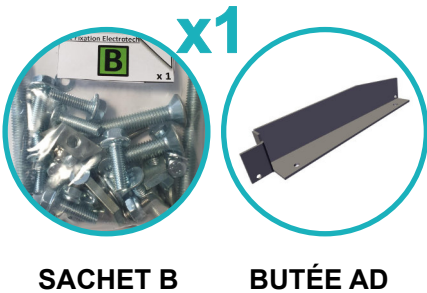
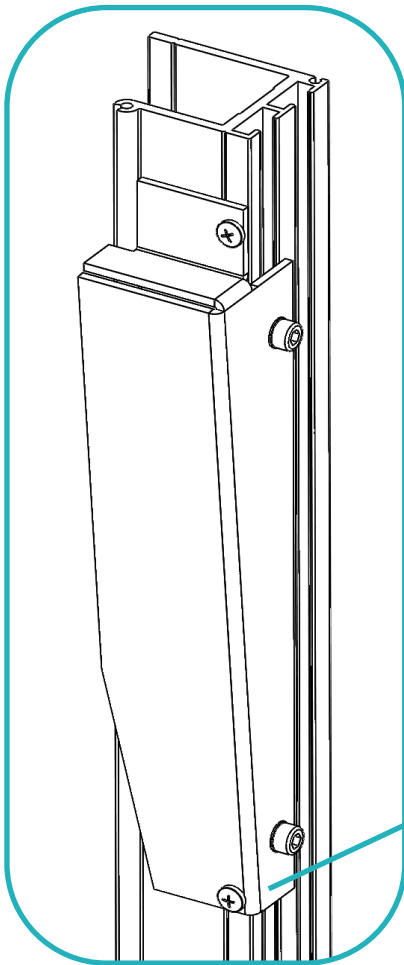
SACHET A

ARCADE



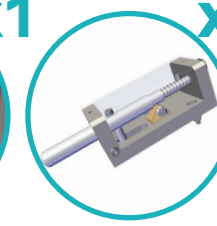
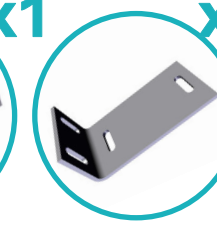
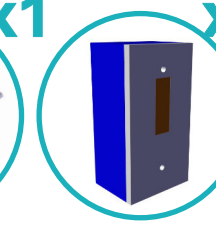
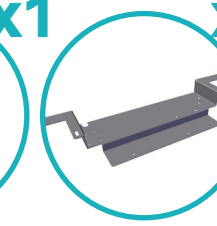
TIRANT



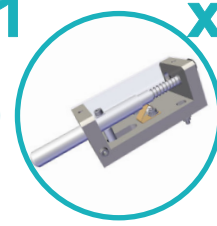
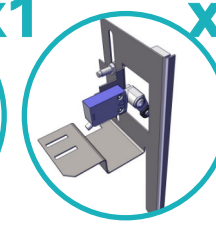
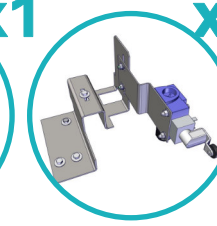


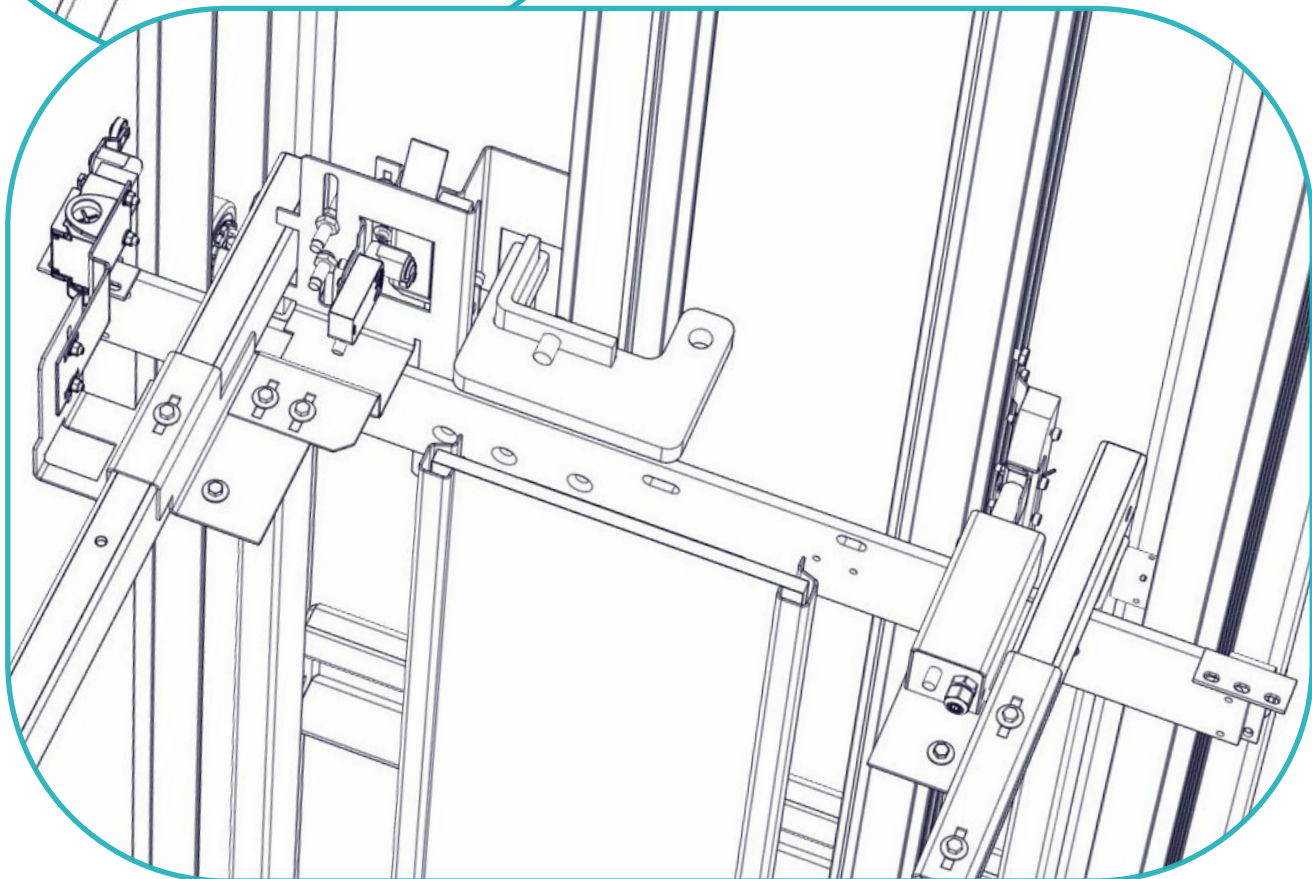
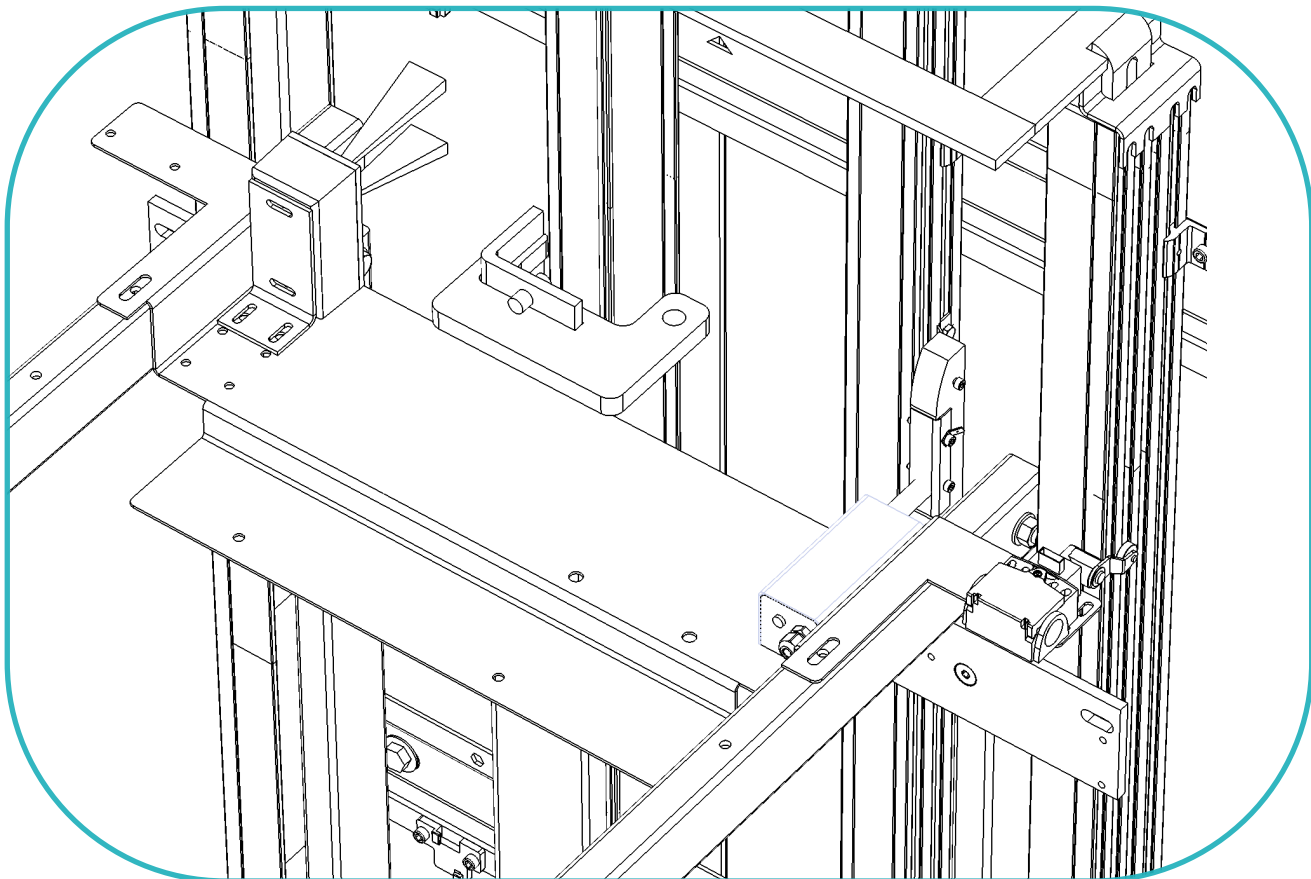
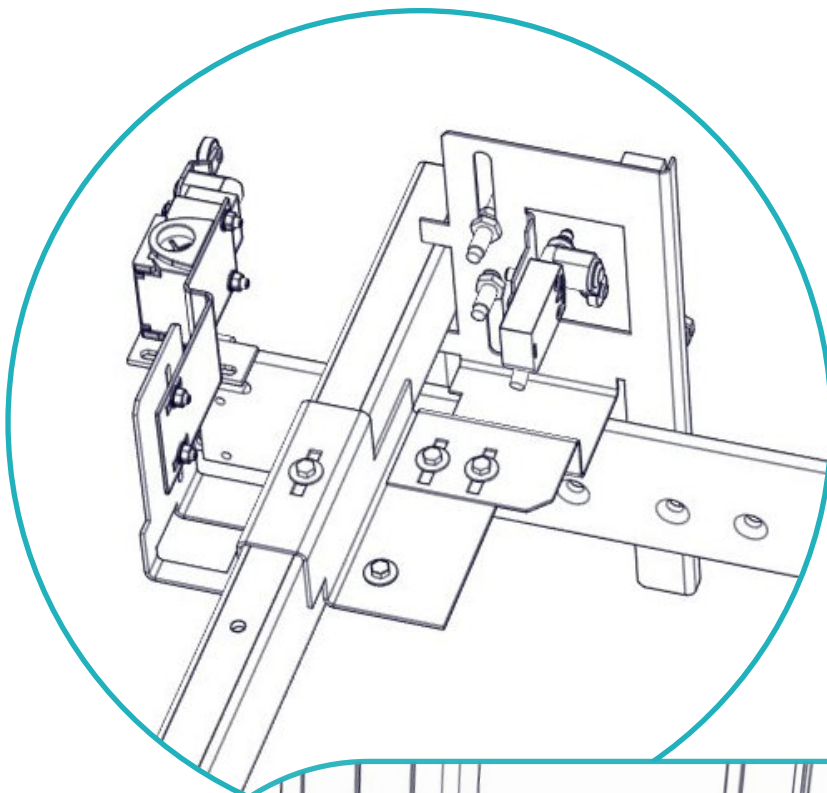
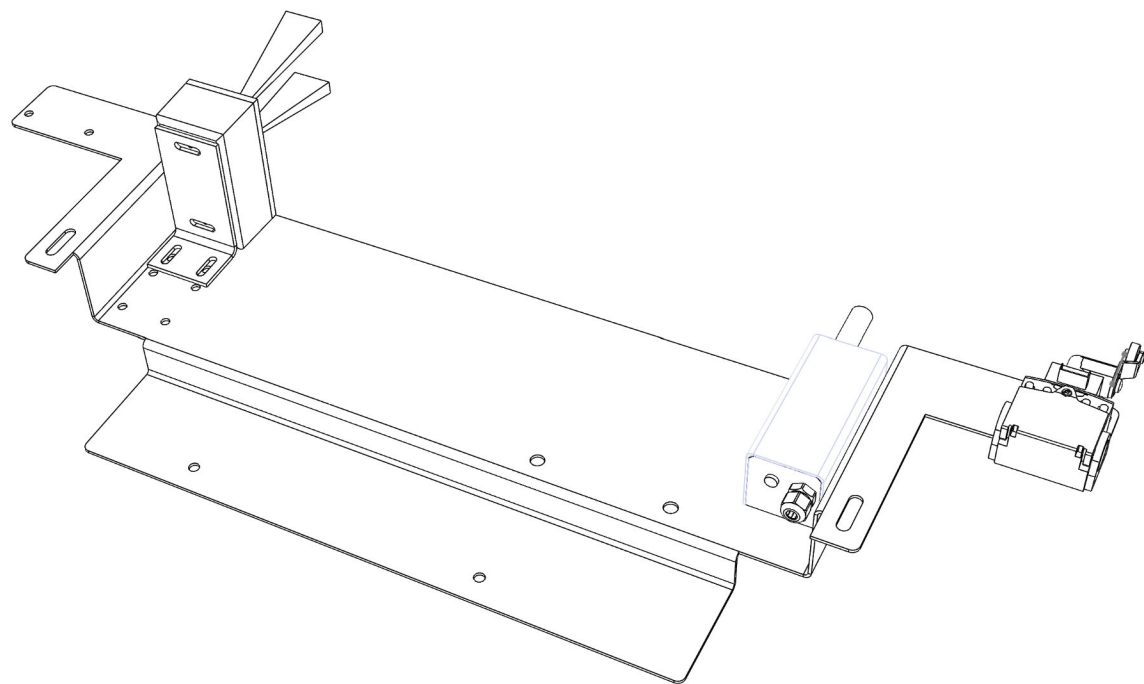






-  x1
-  x1
-  x1
-  x1
-  x1
-  x1

-  x1
-  x1
-  x1
-  x1
-  x1

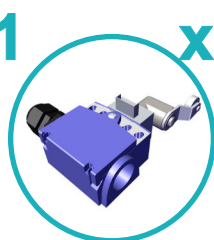




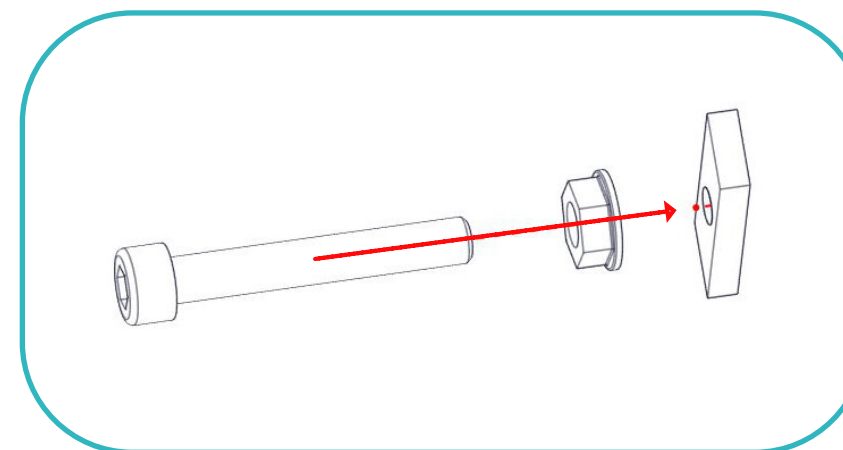
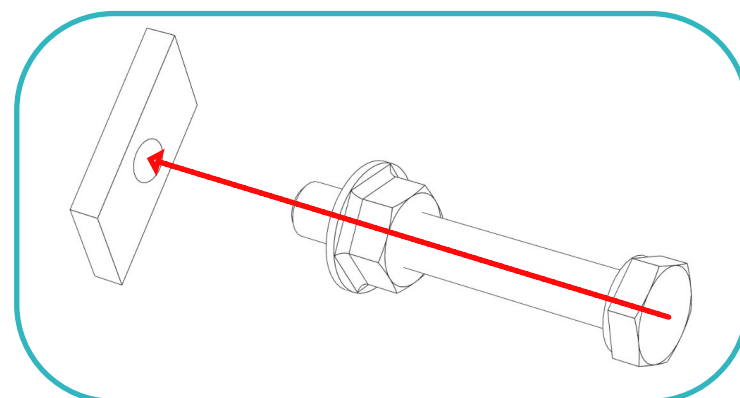
Réglage butée hors course lorsque l'appareil est positionné au niveau le plus haut.



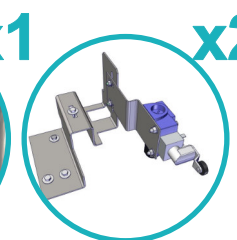
SACHET B



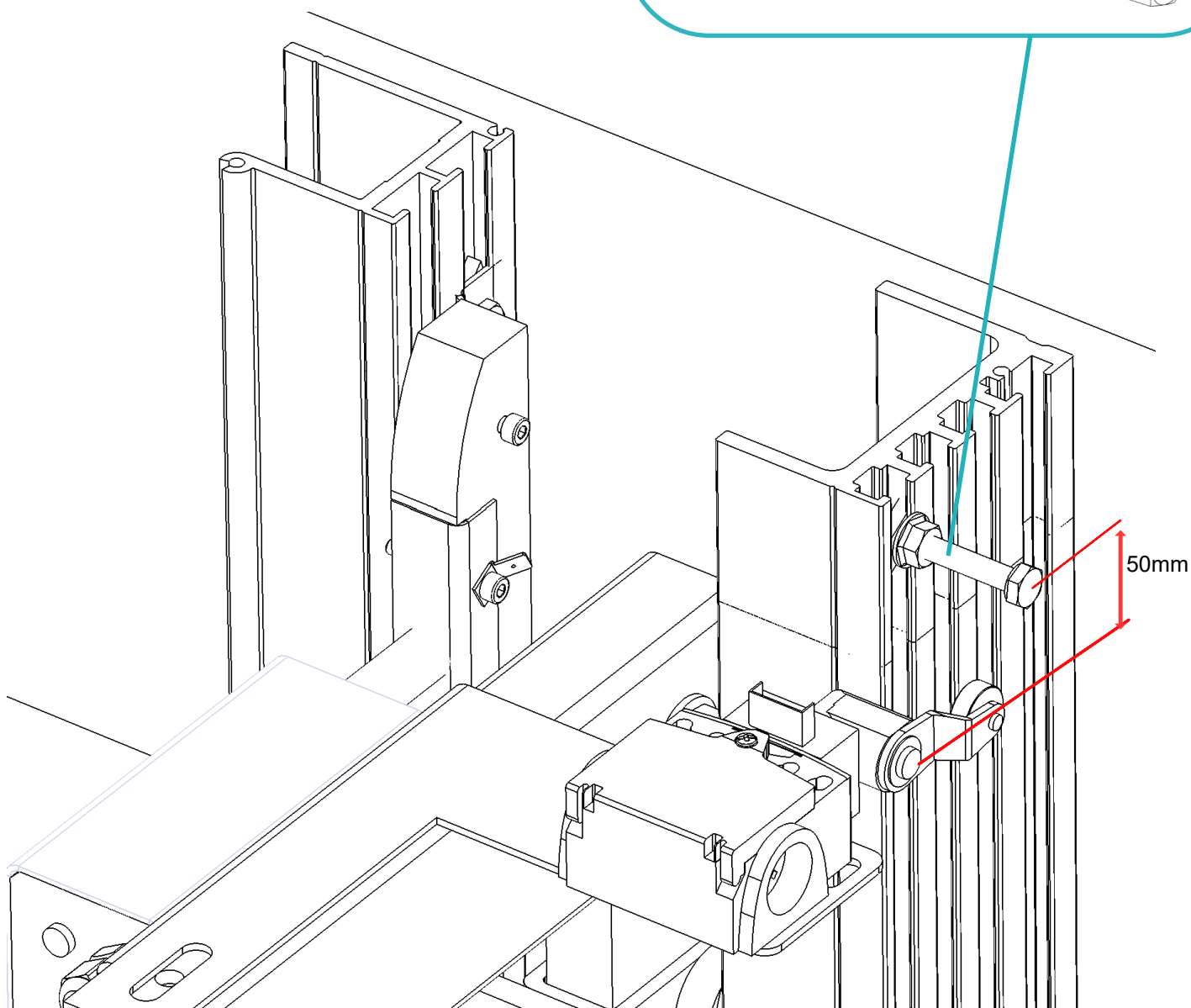
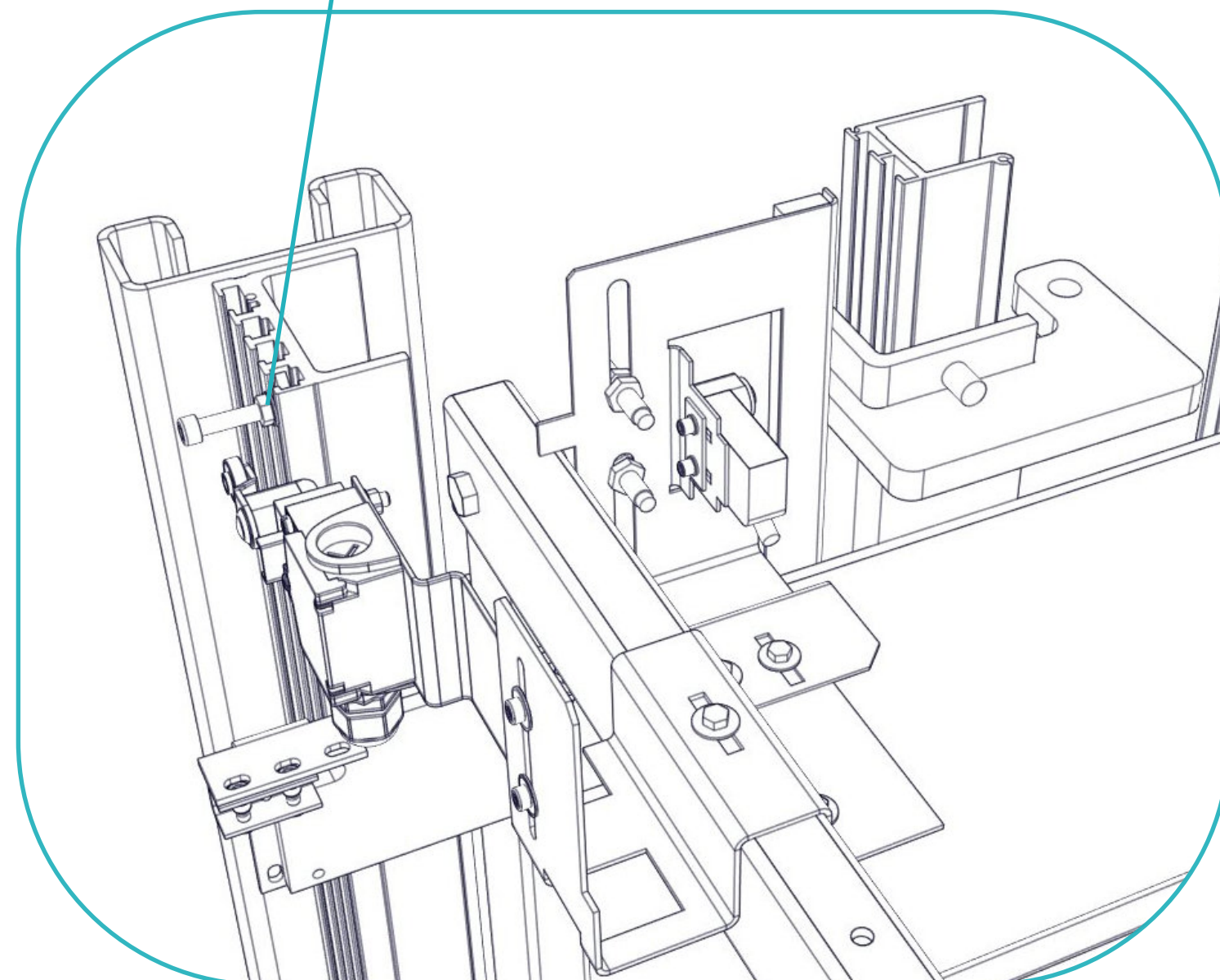
FIN DE COURSE

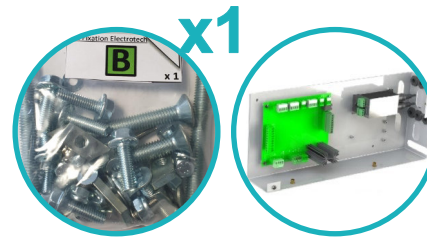
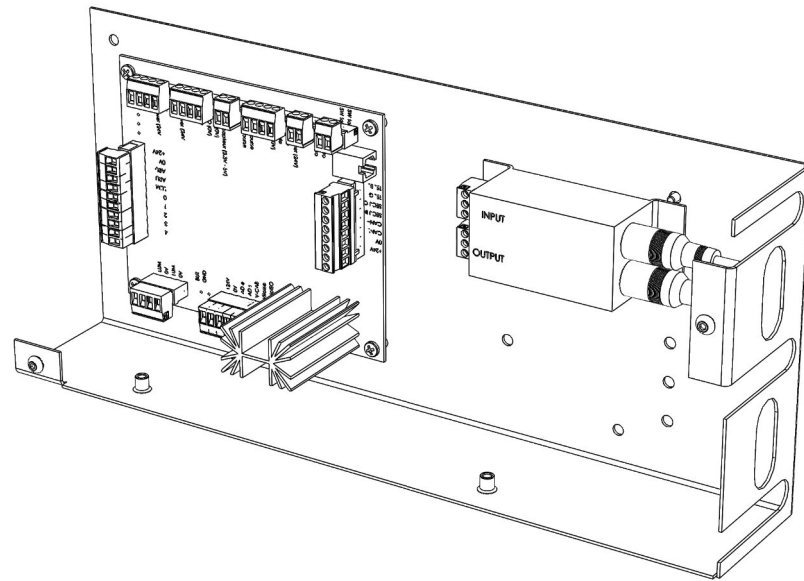


SACHET B

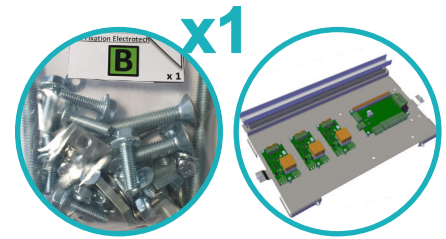
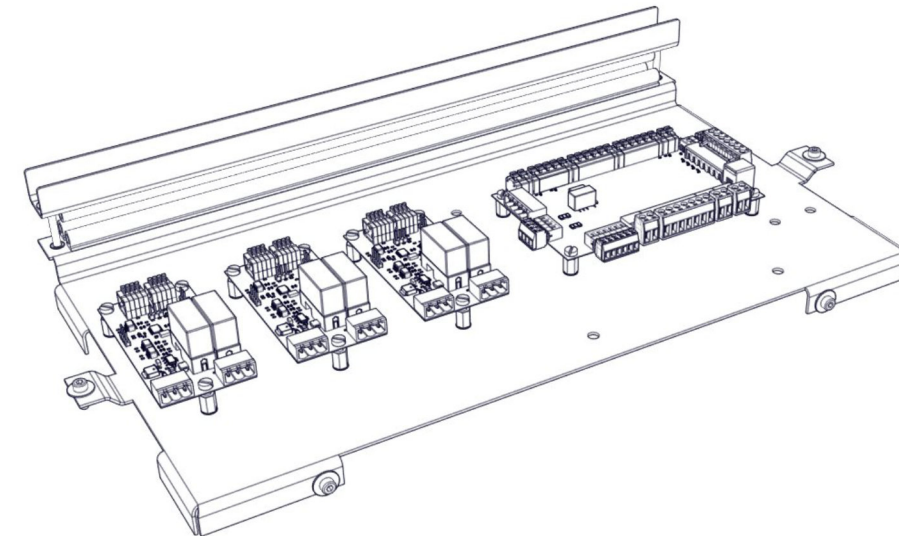


CAPTEUR
ARRÊT ET HC

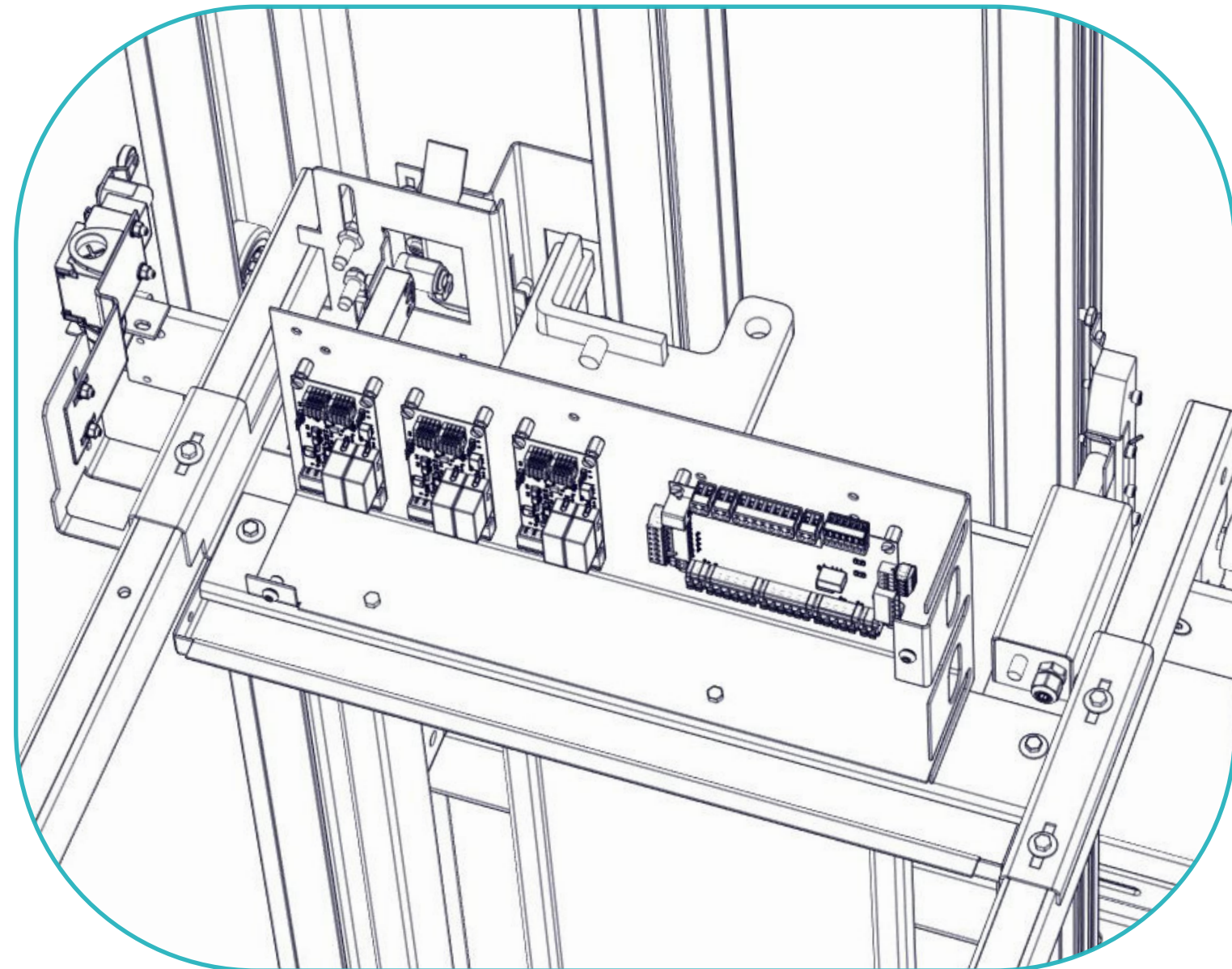
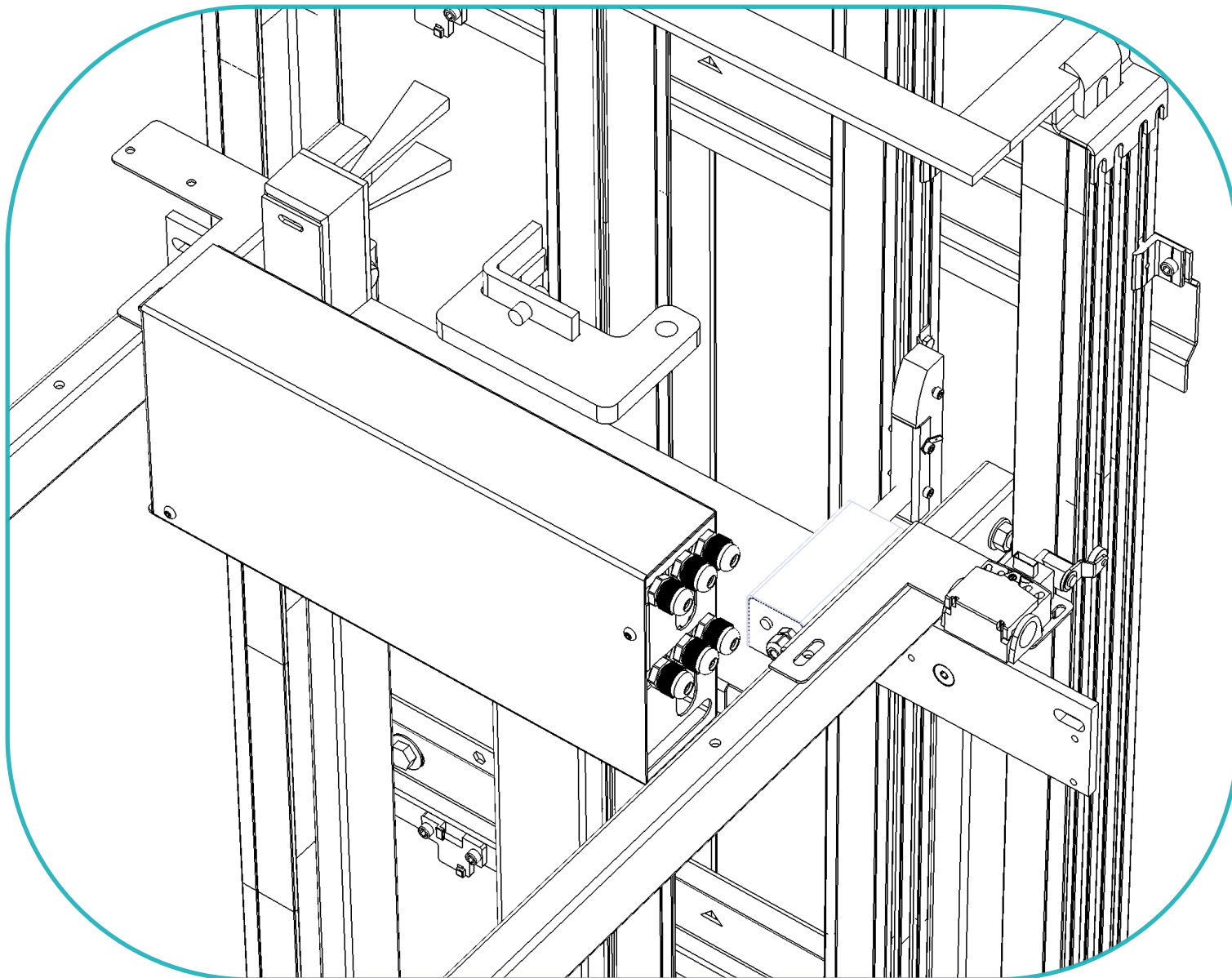


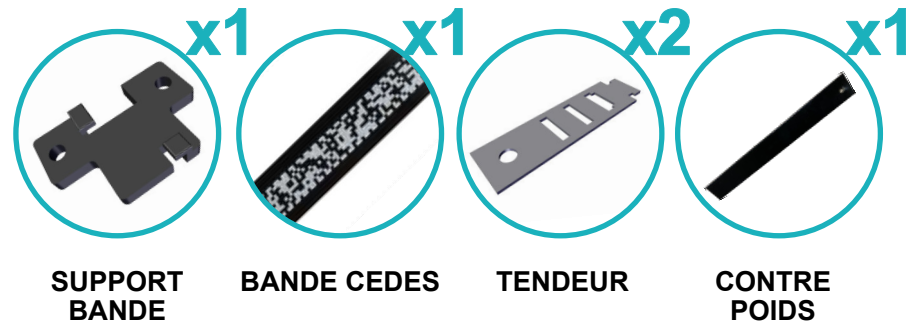
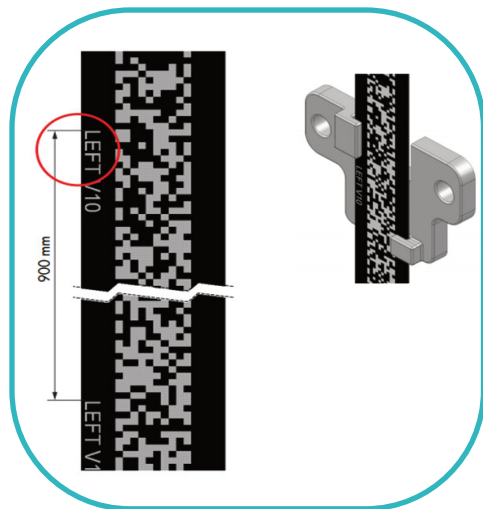


SACHET B BOX CABINE

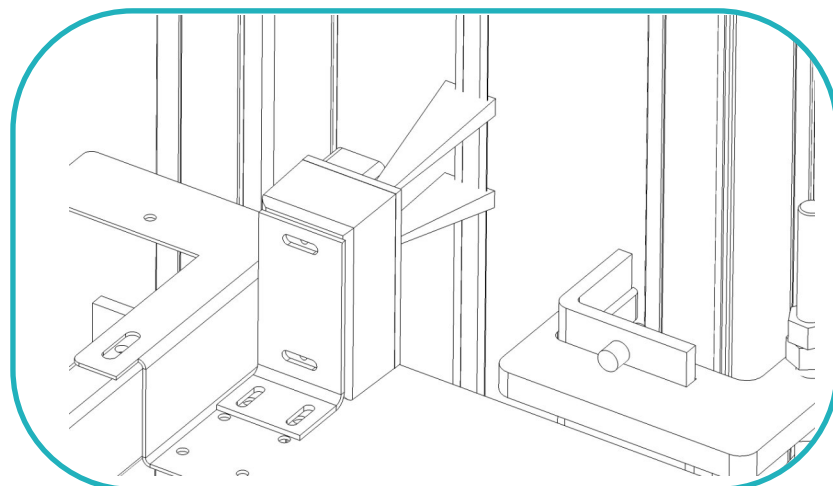
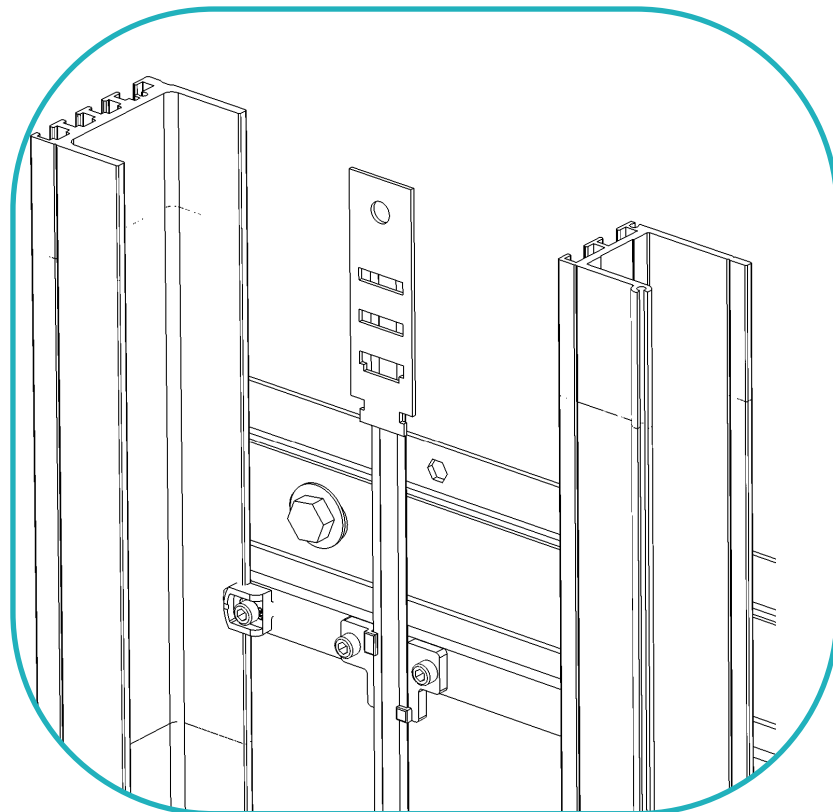
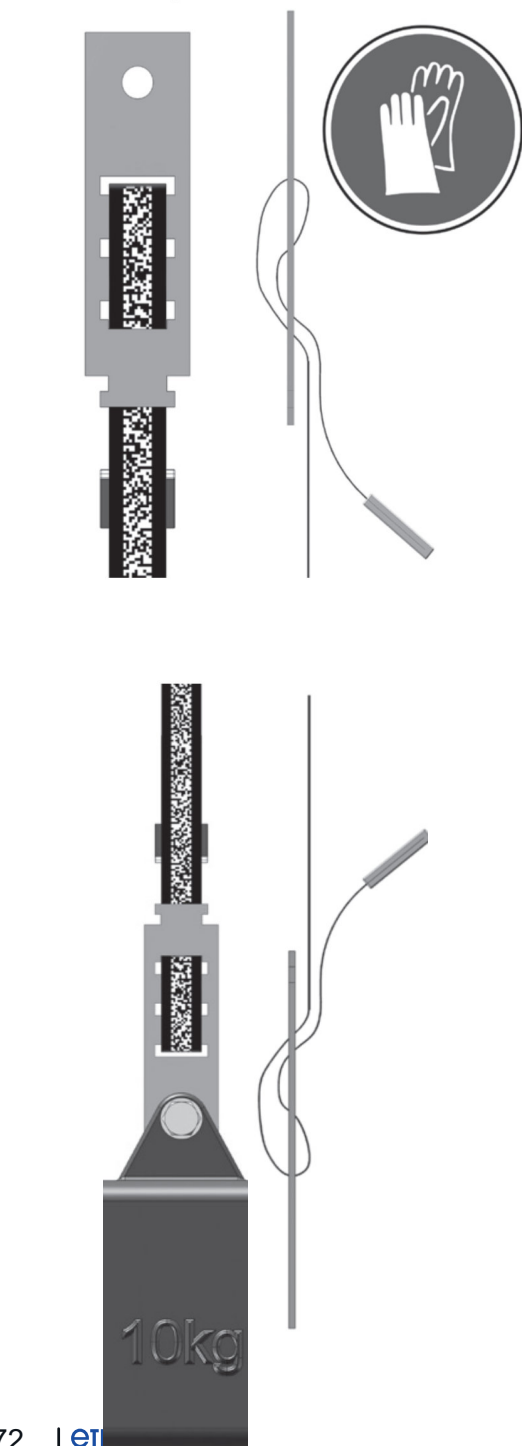


SACHET B BOX CABINE

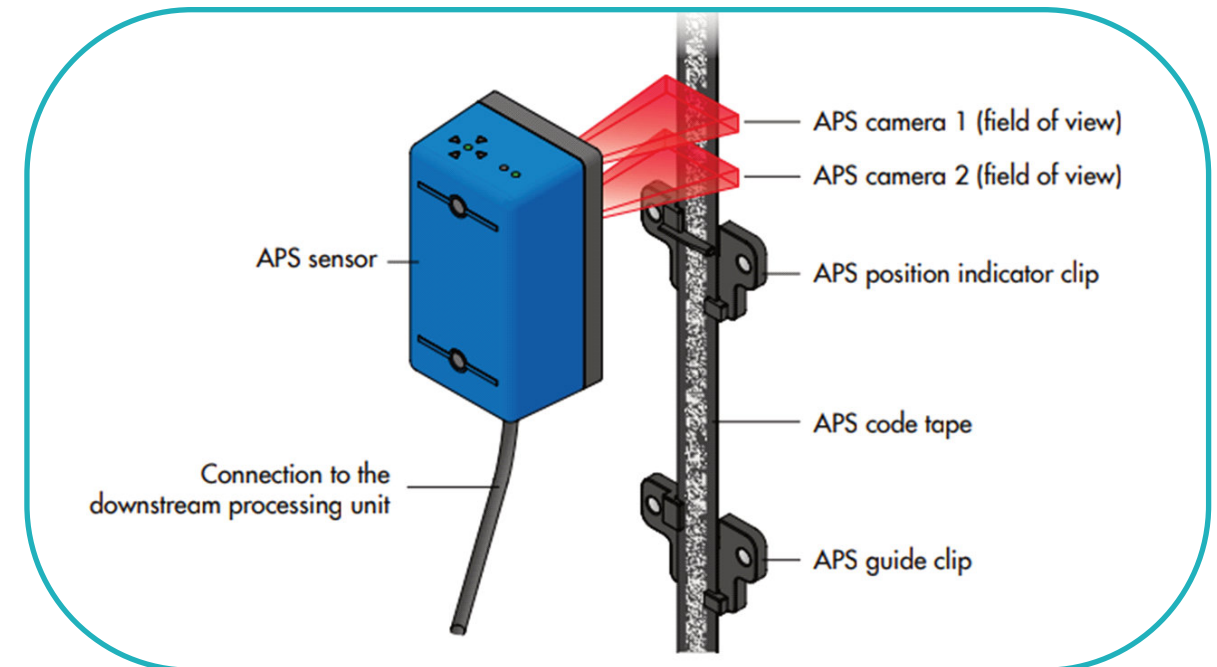




Monter la bande le long des supports bande en veillant à ce que l'indication « LEFT » soit placée à gauche.

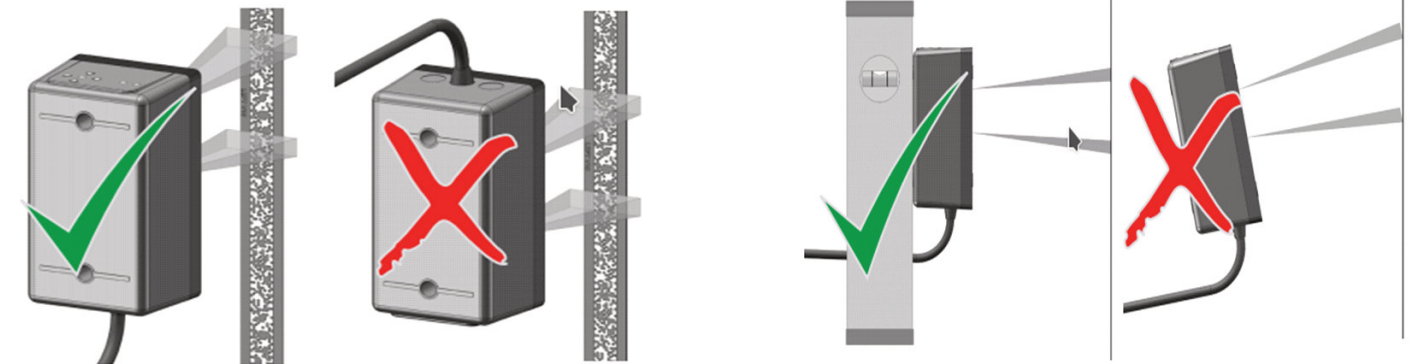


Une fois le capteur fixé face à la bande, positionnez-le correctement.



Veuillez à ce que le câble soit positionné en bas, capteur face à la bande.

Le capteur doit être parallèle à la bande :



Le capteur doit être positionné dans le même axe que la bande :

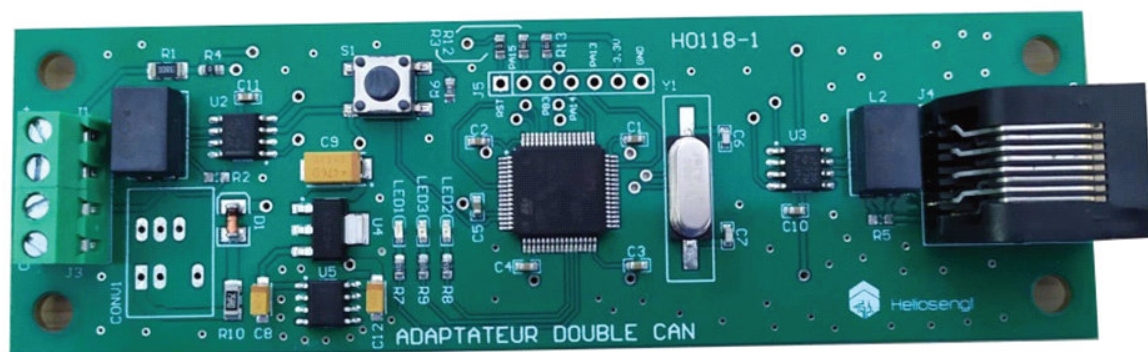


Le capteur doit être positionné parallèle face à la bande :

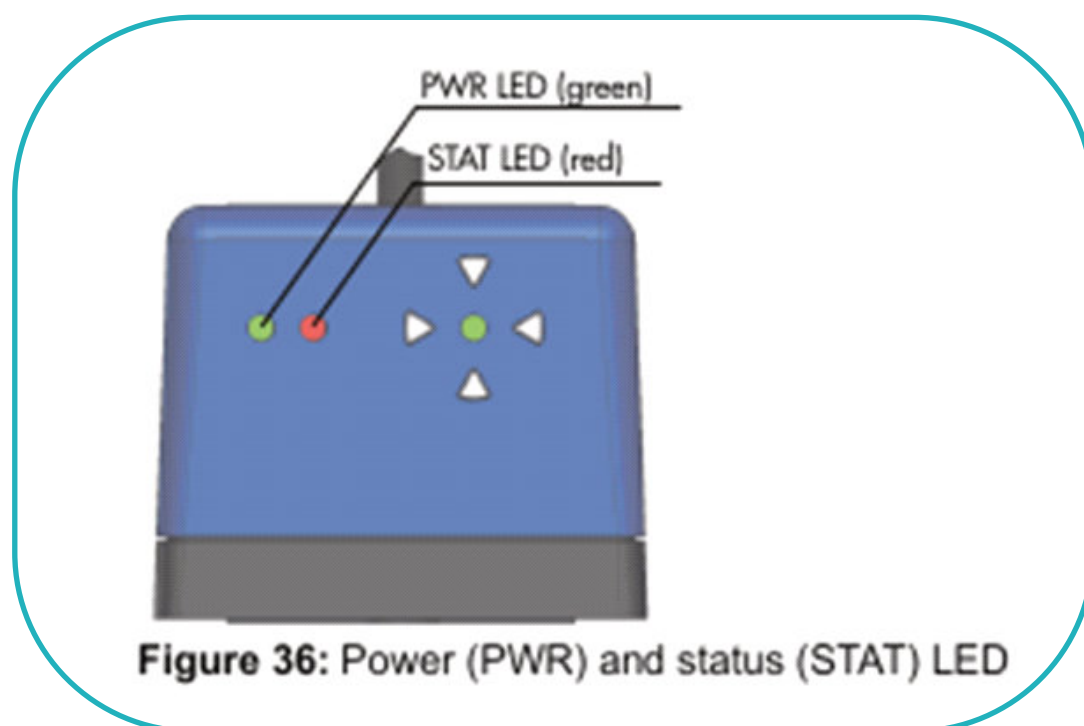


Connectez la carte double CAN sur le pendentif (schéma).

Connectez la prise RJ45 qui part du capteur à la carte double CAN.



La LED verte à gauche (PWR LED) s'allume, si ce n'est pas le cas, vérifiez l'alimentation de votre carte double bus.

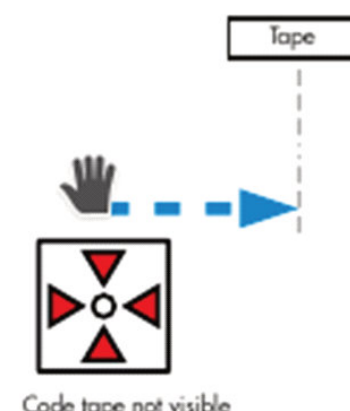


Si la LED rouge (STAT LED) clignote 5 fois par seconde, veuillez vérifier votre bus de communication.

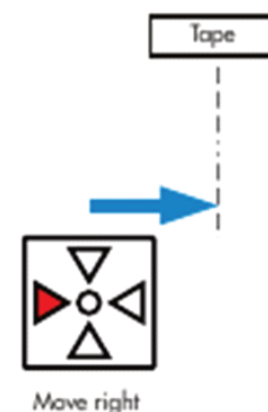
Si la LED rouge clignote 1 fois par seconde, il s'agit d'une erreur interne du capteur, il doit être changé.

Positionner le capteur à bonne distance de la bande.

Pour cela, aidez-vous des LEDS flèches du capteur.

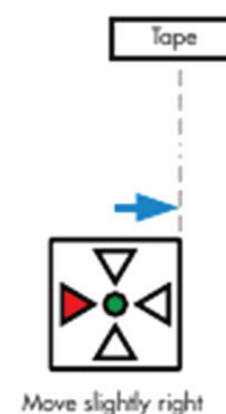


- Si les 4 flèches sont allumées, votre capteur n'aperçoit pas la bande.

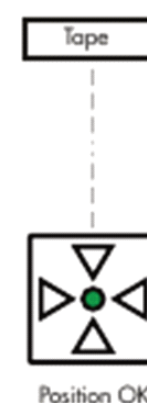


- Si une flèche est allumée et que la LED centrale verte est éteinte, votre capteur détecte la bande mais se trouve trop loin.

Exemple : si la flèche de gauche s'allume, il vous faut déplacer le capteur vers la droite. Dans tous les cas, suivre l'indication de la flèche pour déplacer le capteur.



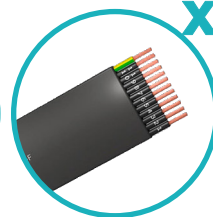
- Si une flèche est allumée avec la LED verte centrale, cela signifie que le capteur aperçoit la bande mais la lecture n'est pas optimale. Une fois encore, déplacer le capteur dans le sens indiqué par la flèche allumée.



- Lorsque la LED verte centrale est allumée (et uniquement elle), le capteur est bien positionné pour une lecture optimale.

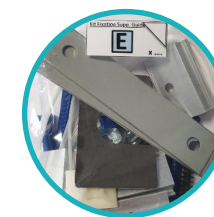
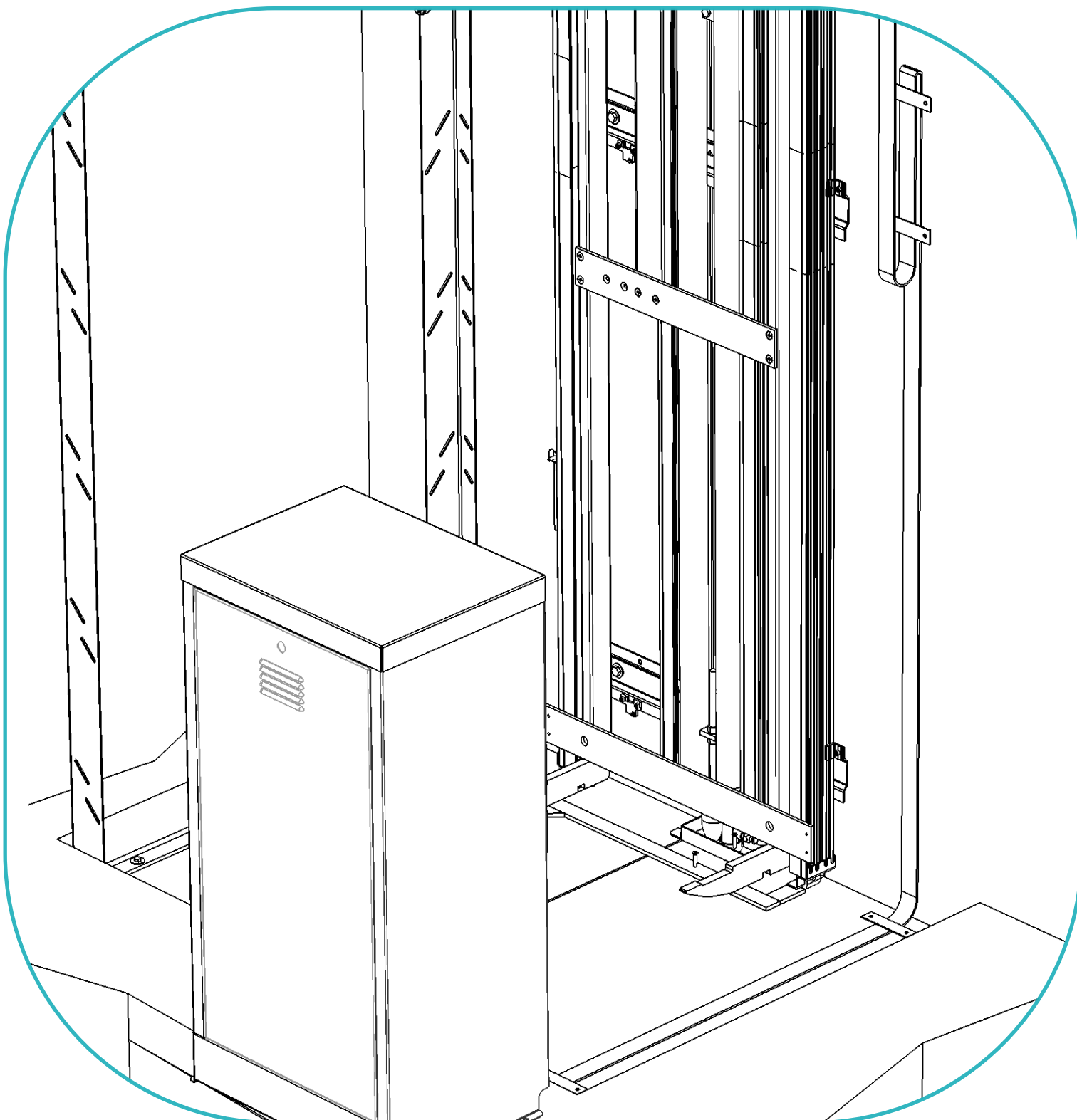


SACHET E

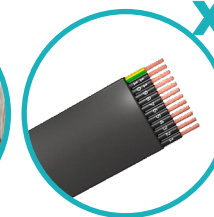


PENDENTIF

x1

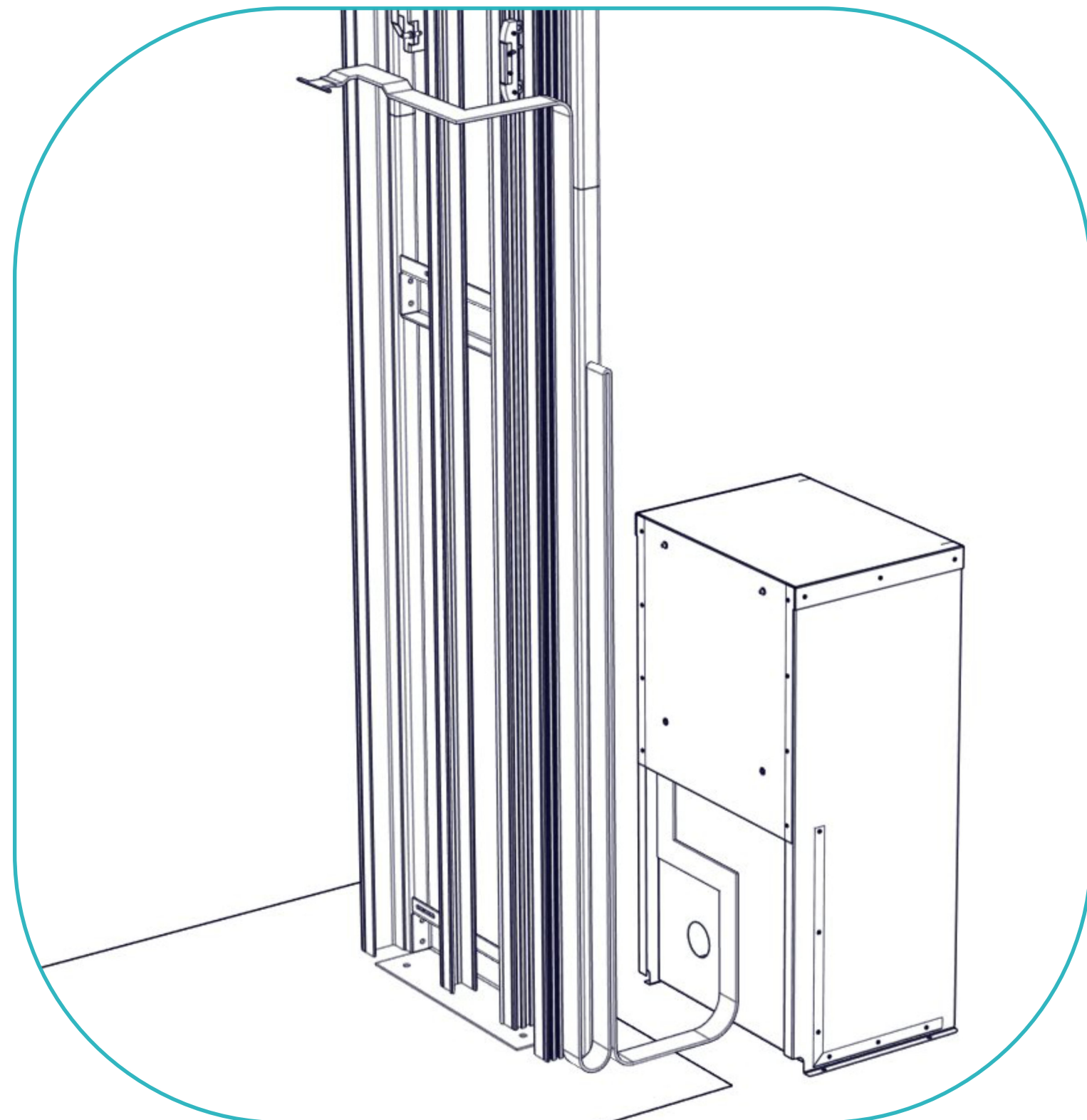


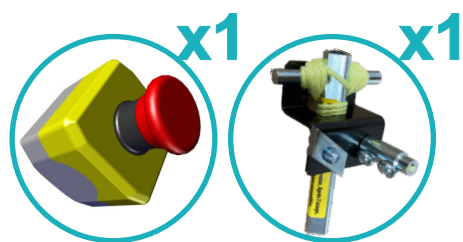
SACHET E



PENDENTIF

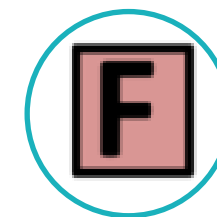
x1



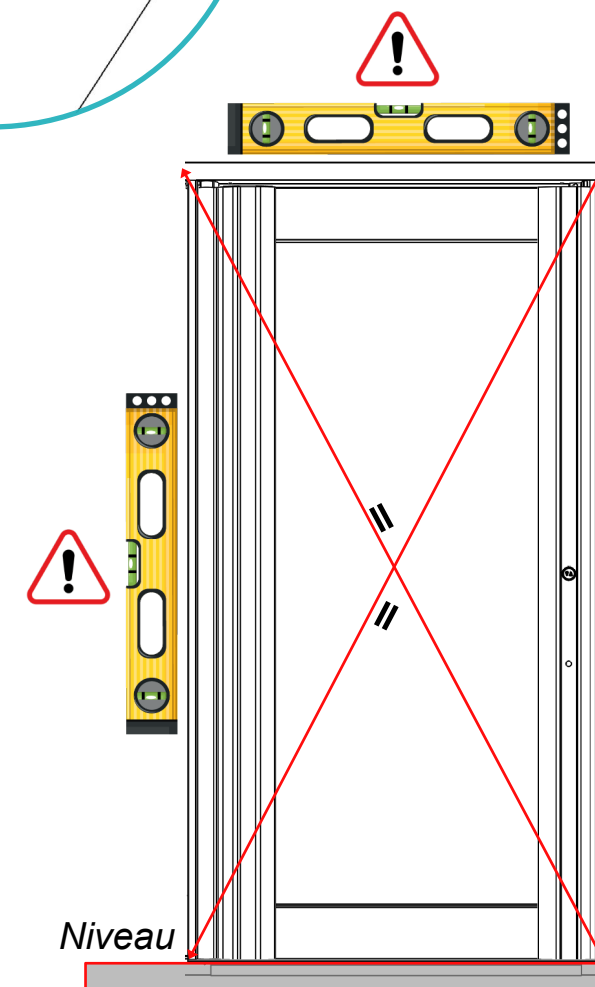
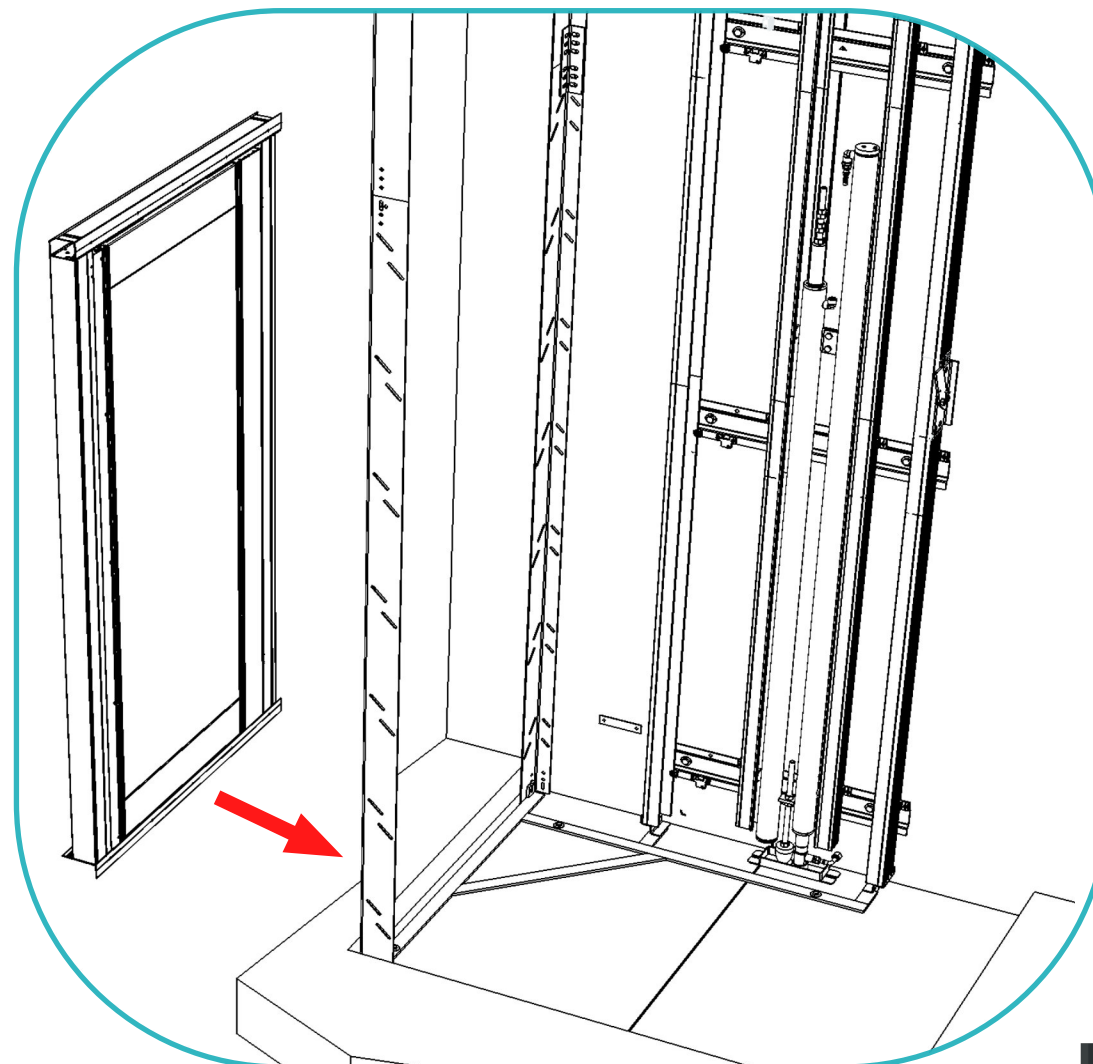
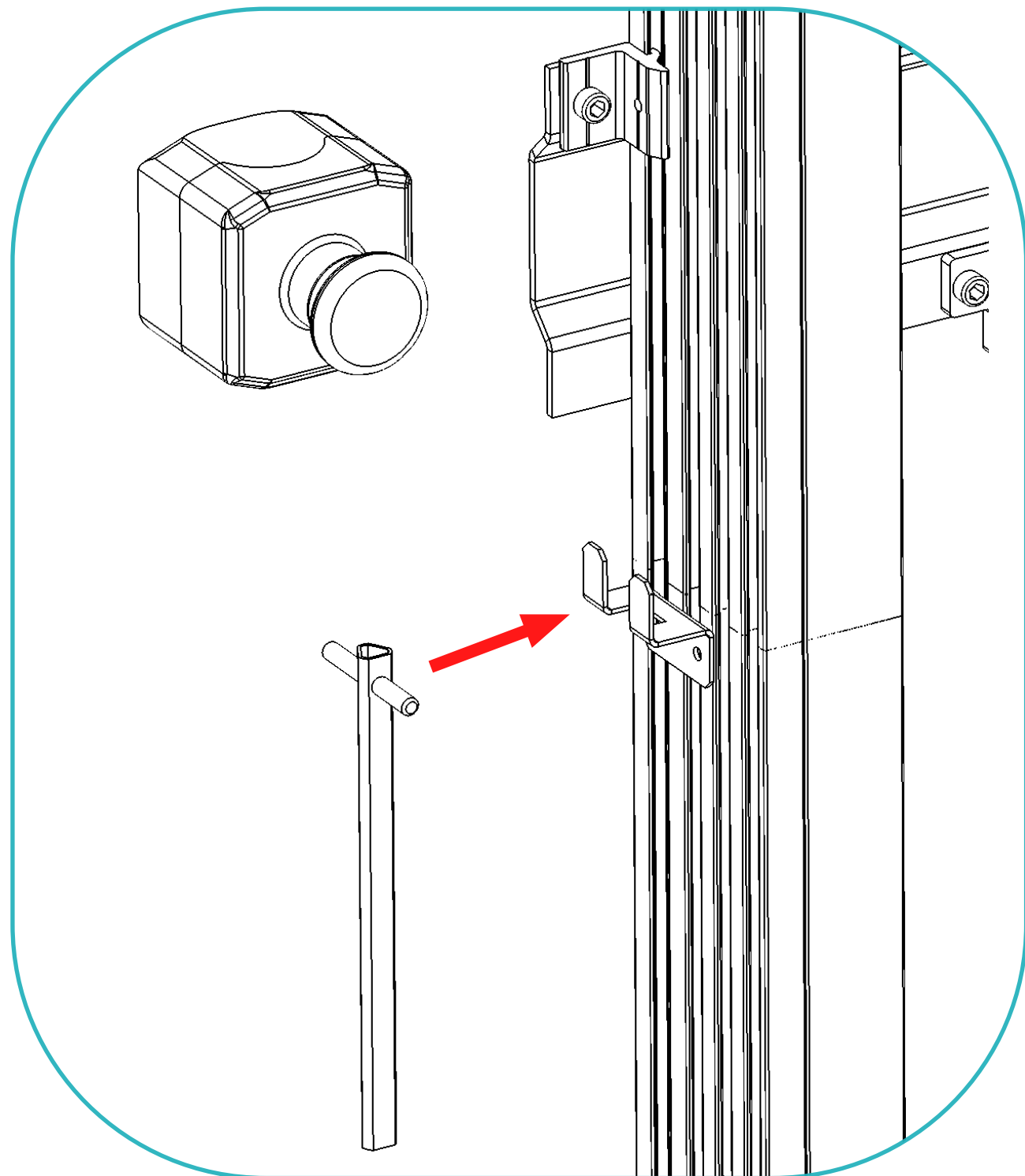


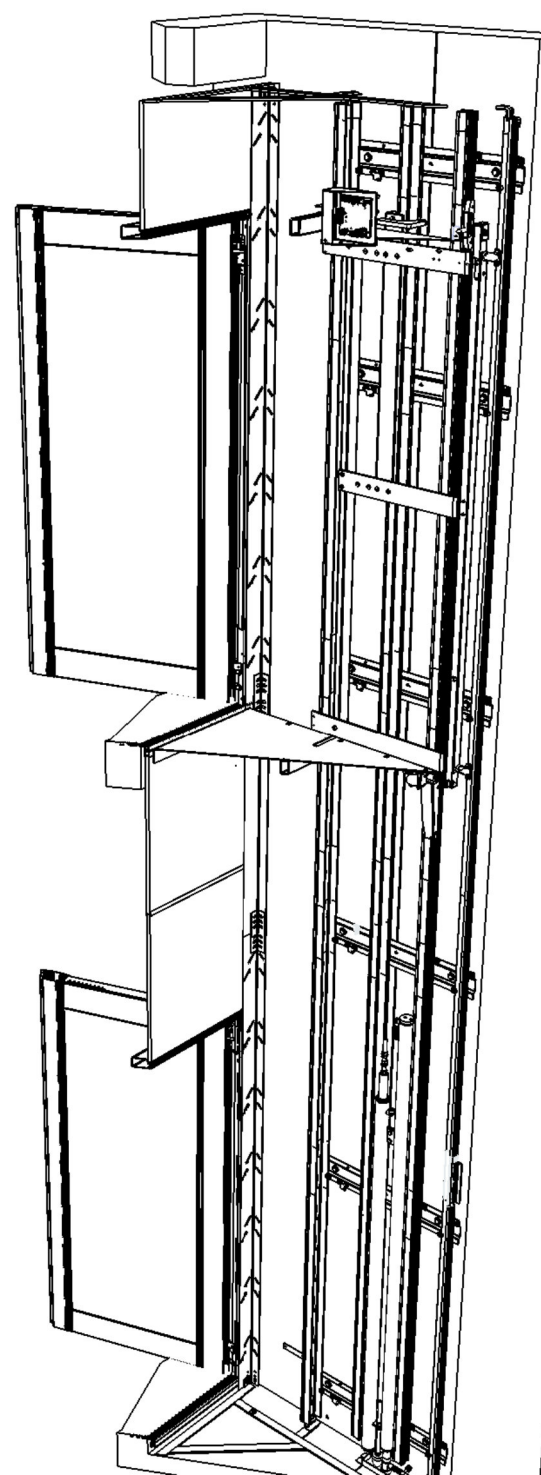
ARRÊT
D'URGENCE

CLÉ DE
SECOURS



SACHET F

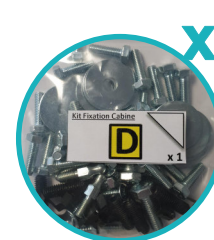




H PAROI
LISSE



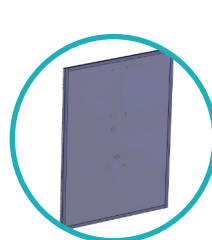
PAROI LISSE



SACHET D



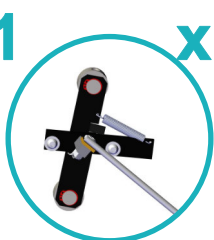
SACHET H



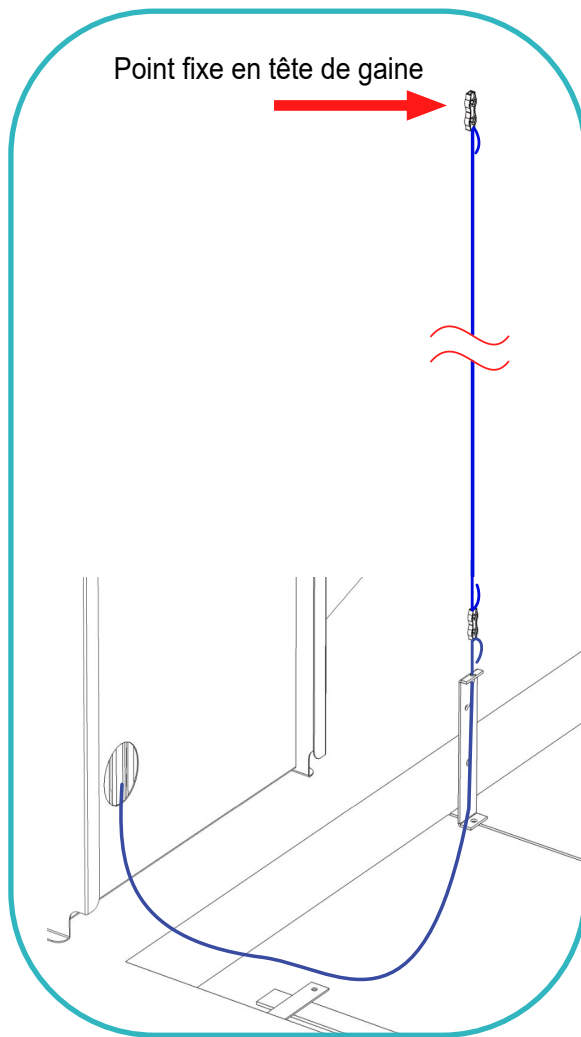
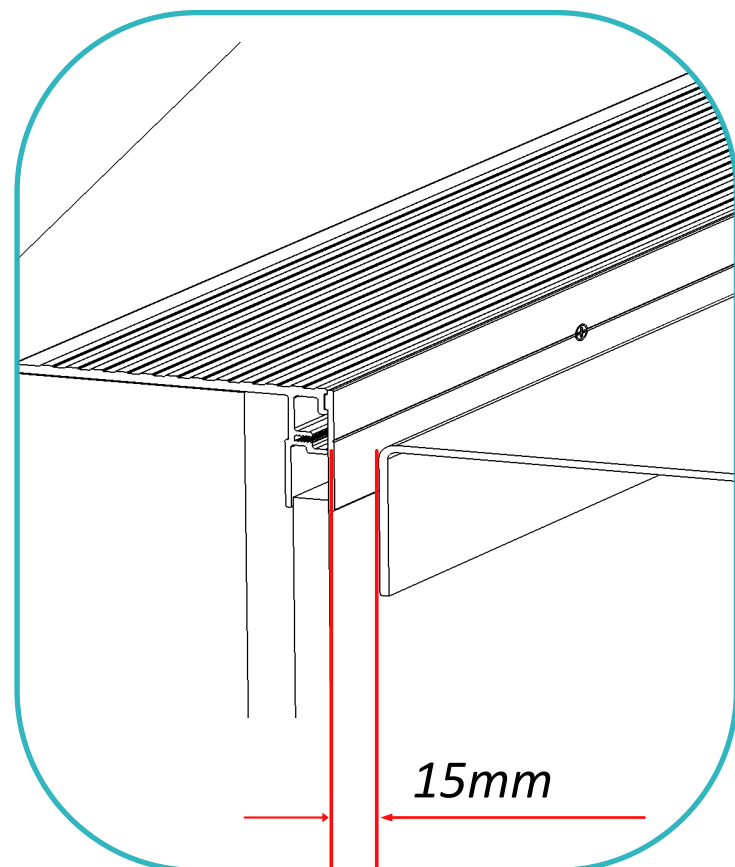
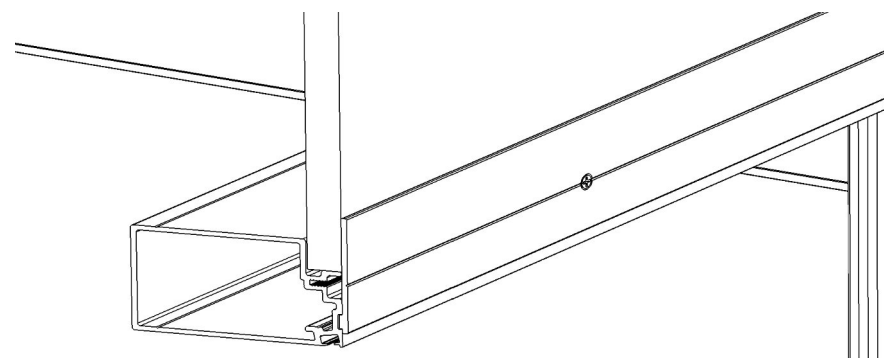
PANNEAU
TABLEAU
COMMANDES



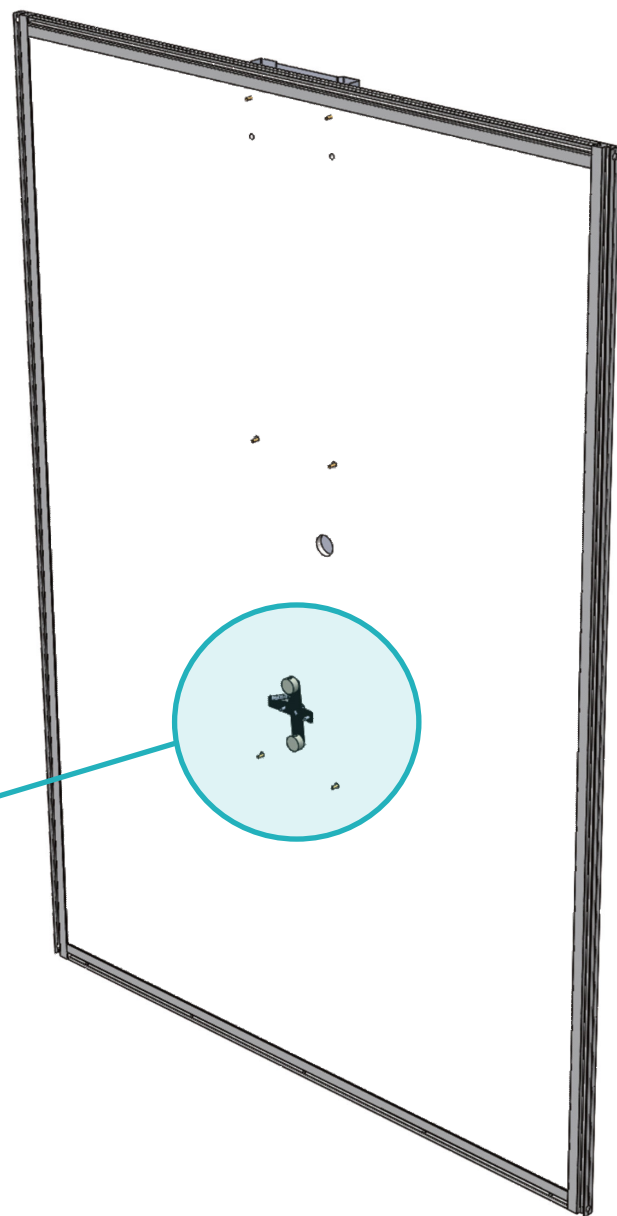
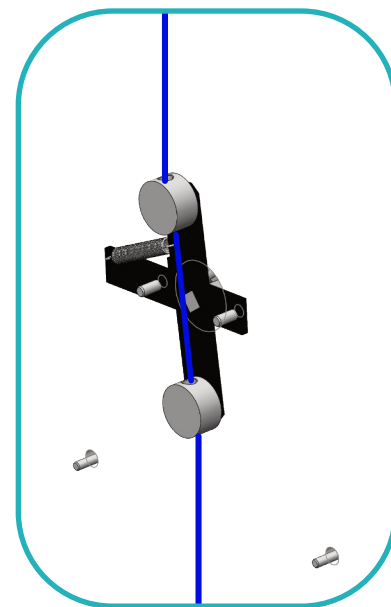
CÂBLETTE
DESCENTE
SECOURS



DESCENTE
DE SECOURS



Point fixe en tête de gaine





Descente de secours



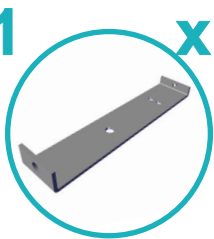
SACHET H



CÂBLETTE
INOX



GAINE NOIRE
DESCENTE
SECOURS



GUIDE
DESCENTE
SECOURS

Mise en place tableau de commandes



SACHET D

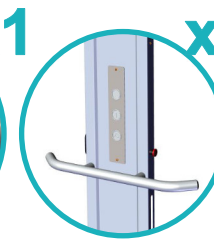
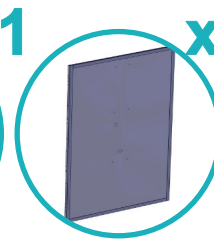
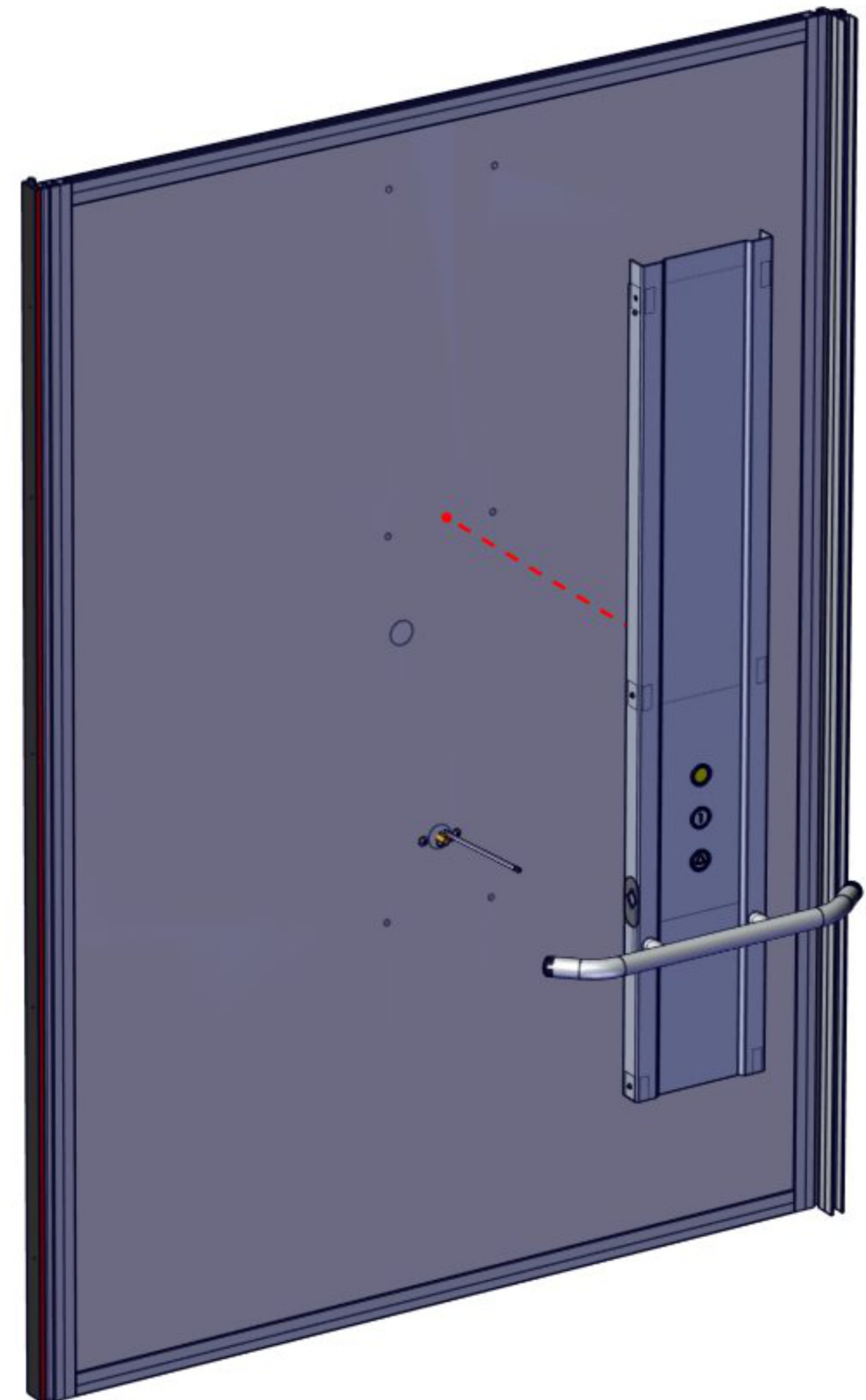
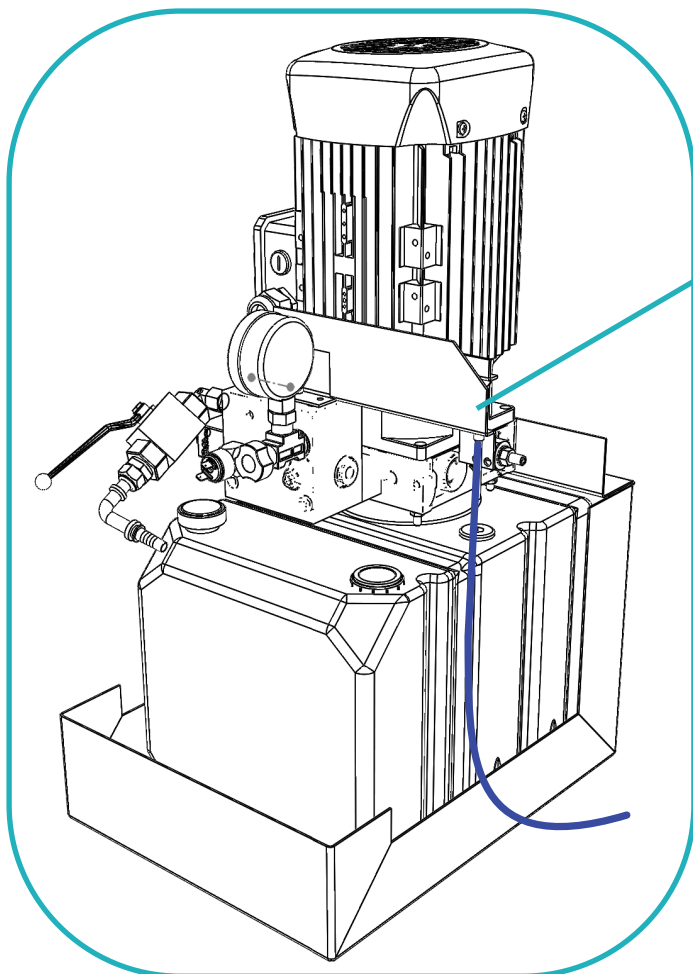
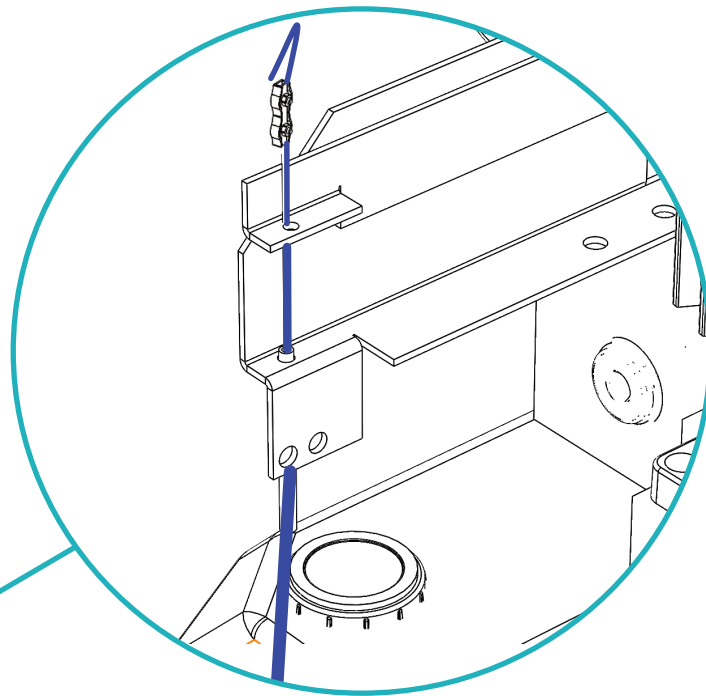
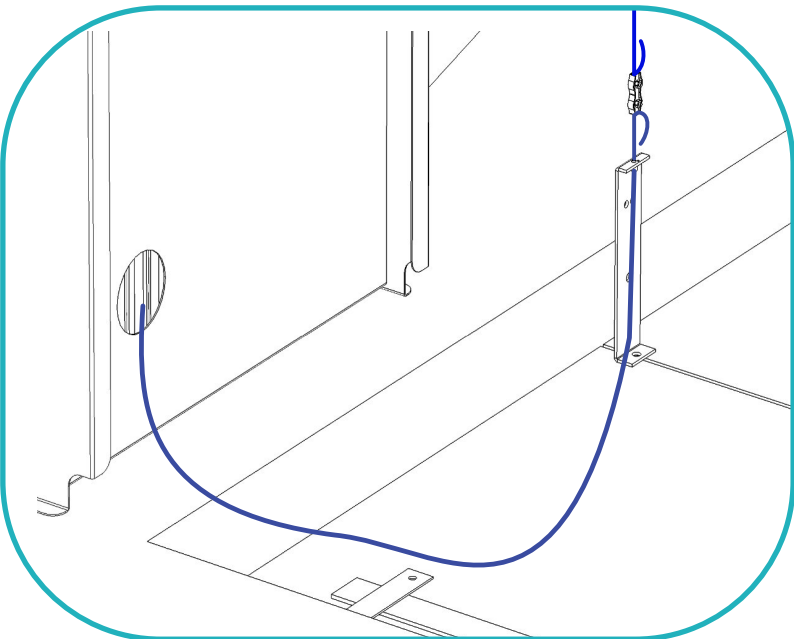


TABLEAU DE
COMMANDES

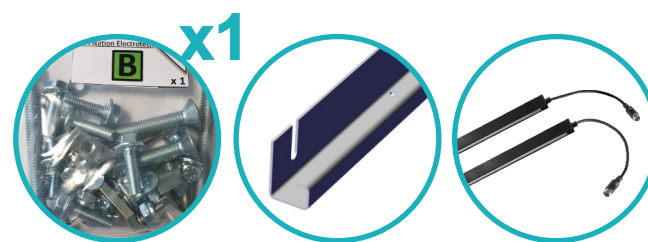


PANNEAU
TABLEAU
COMMANDES





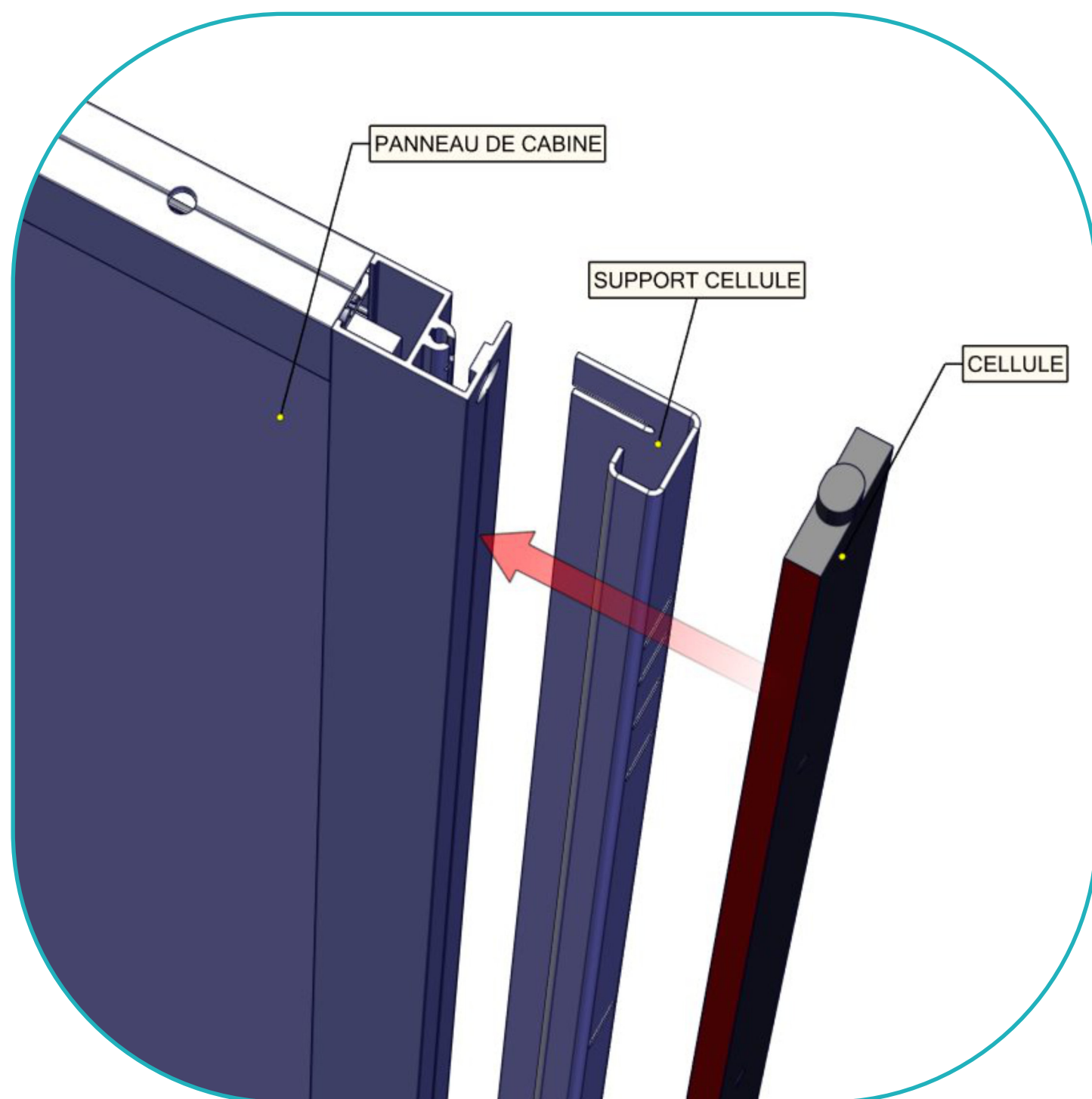
Mise en place barrières de cellules



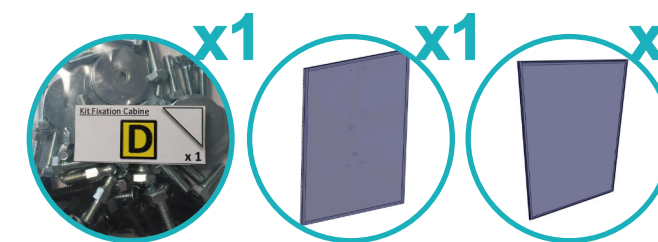
SACHET B

SUPPORT
CELLULES

CELLULES



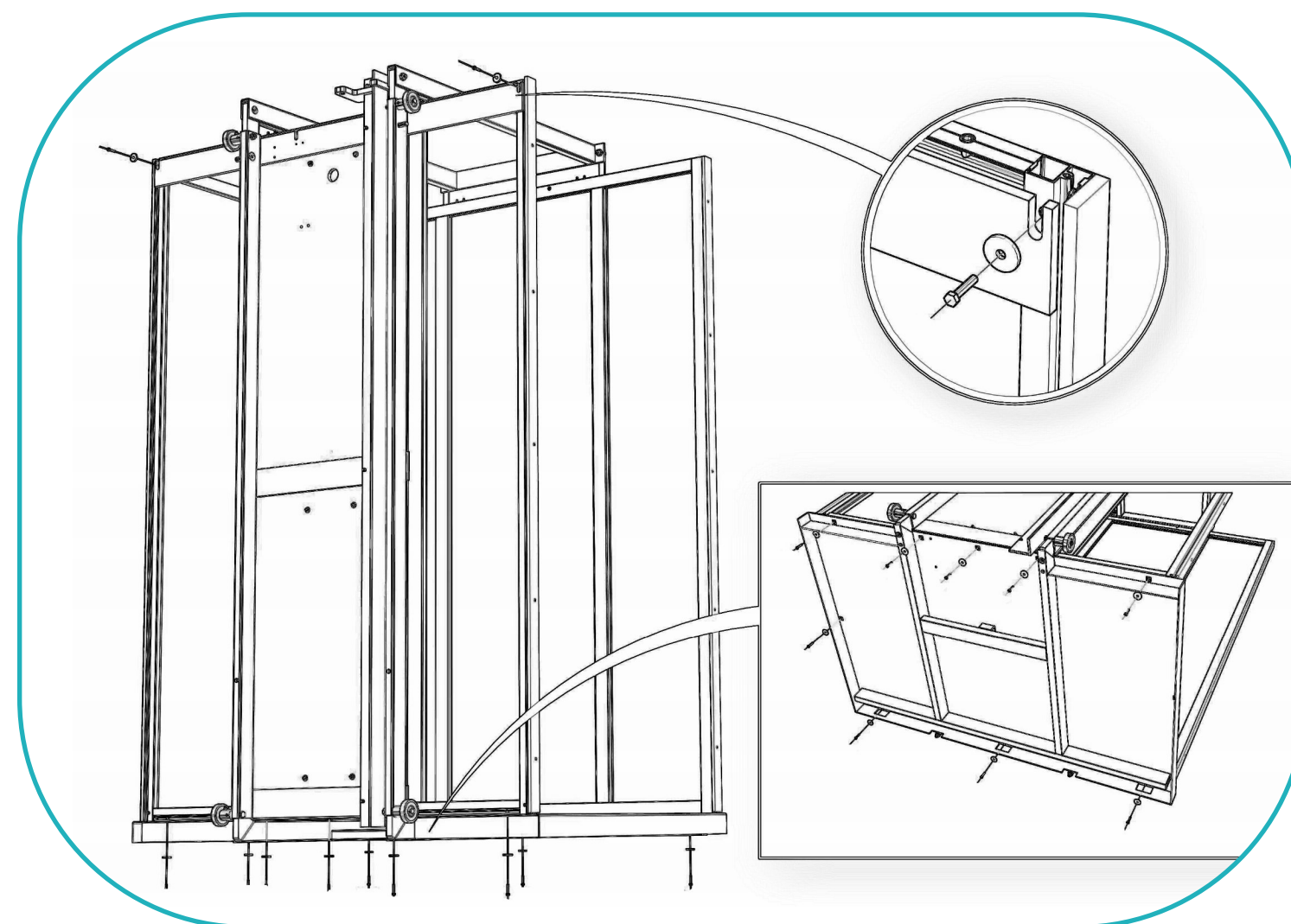
Mise en place panneaux de cabine



SACHET D

PANNEAU
TABLEAU
COMMANDES

PANNEAU
LATÉRAL

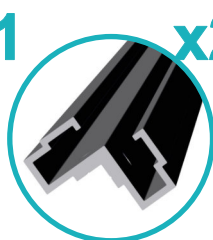




Mise en place panneau de fond



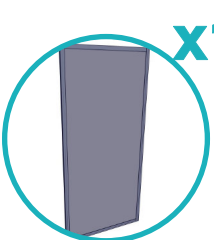
SACHET D



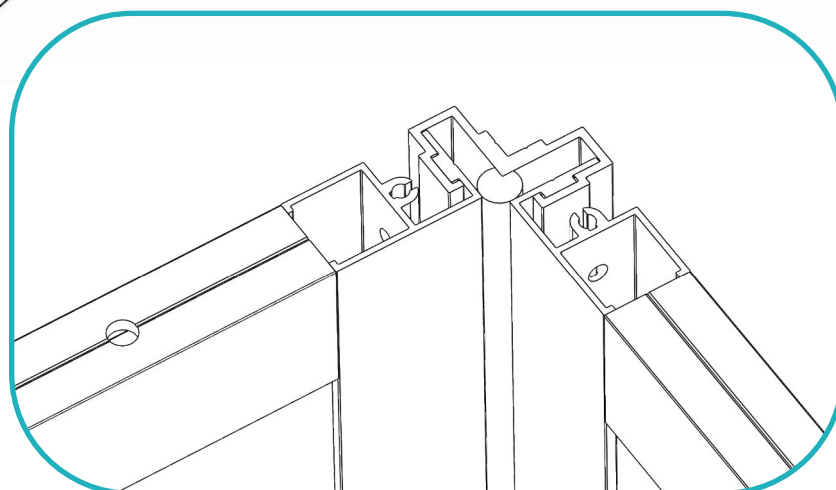
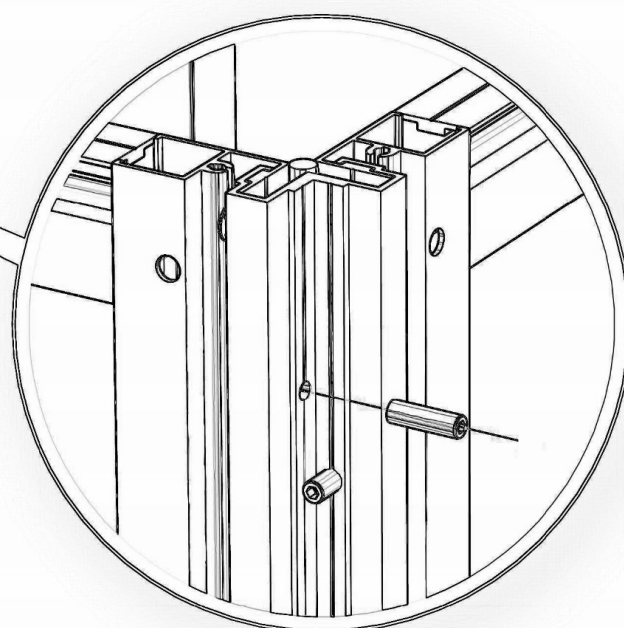
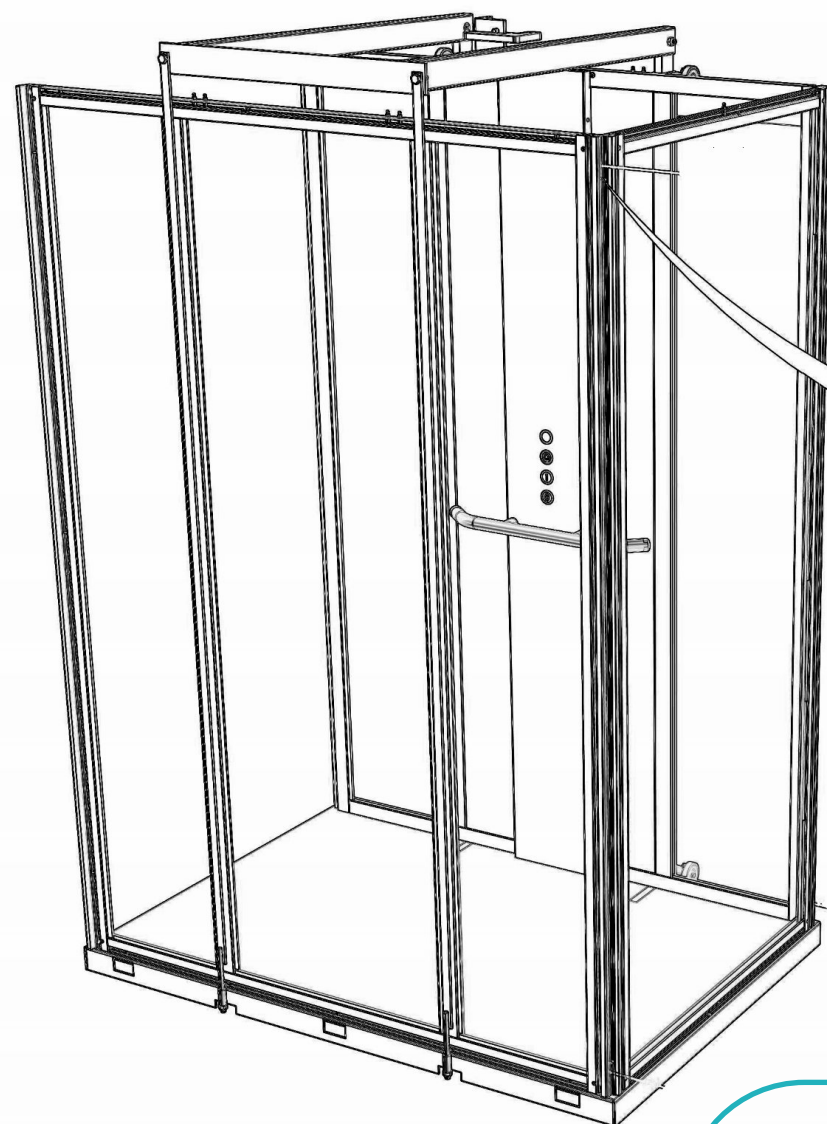
PROFIL DE JONCTION



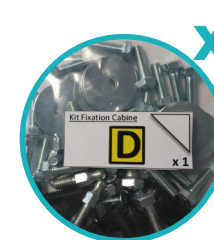
JOINT MOUSSE



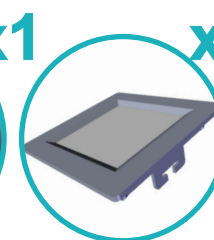
PANNEAU FOND



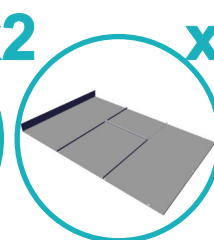
Mise en place toit de cabine



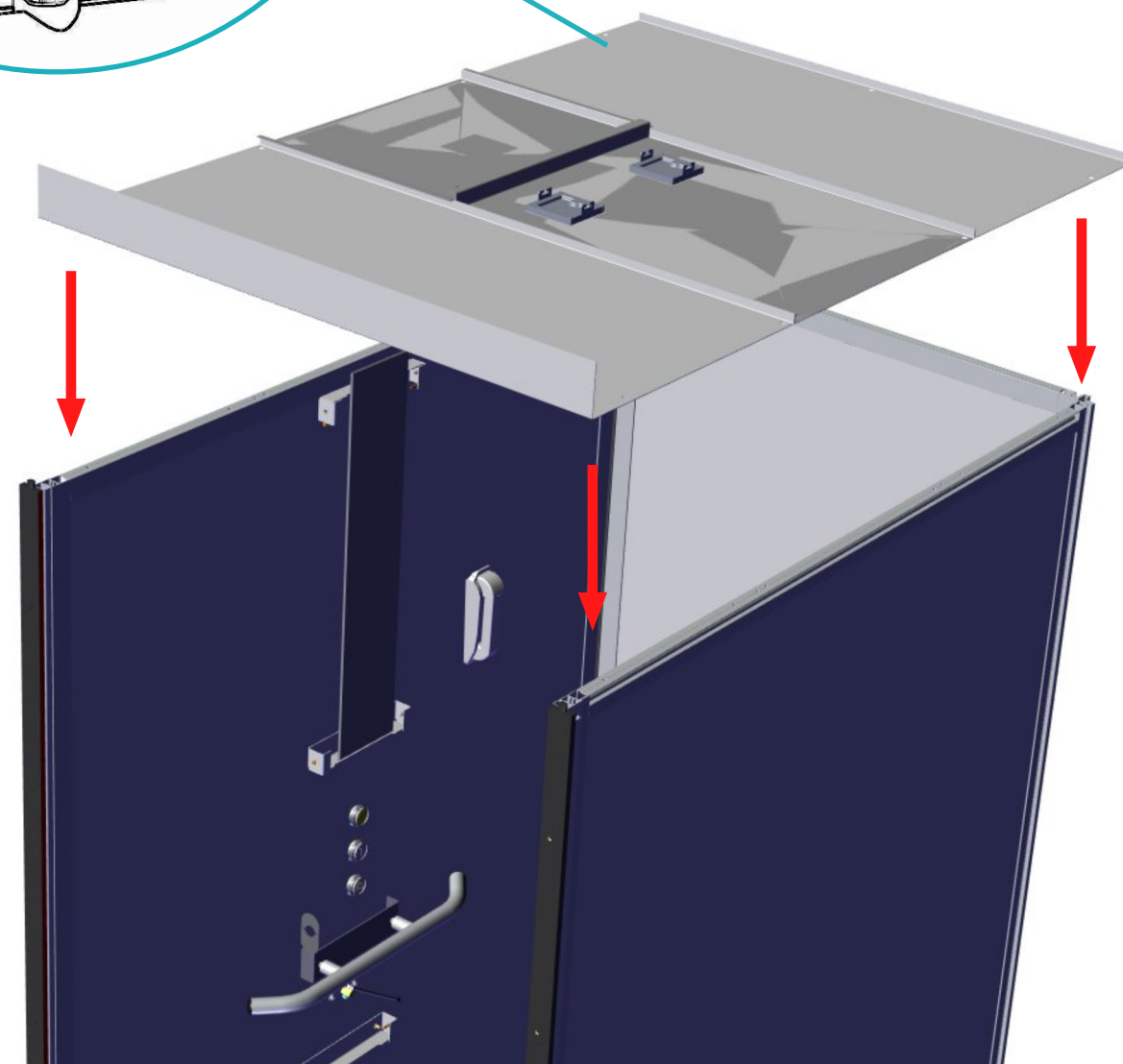
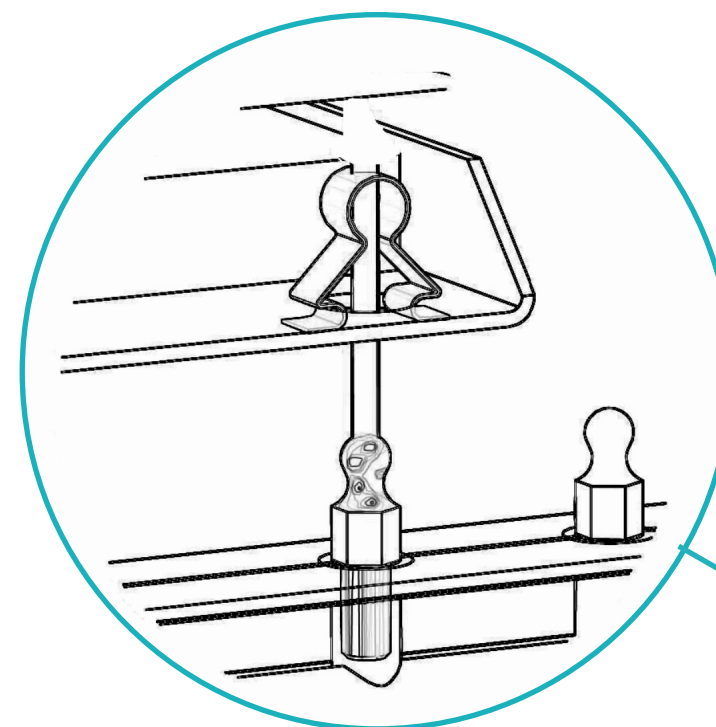
SACHET D



SPOT

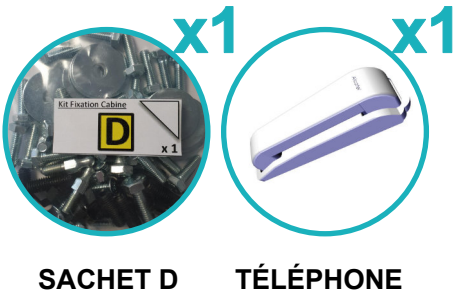


TOIT CABINE

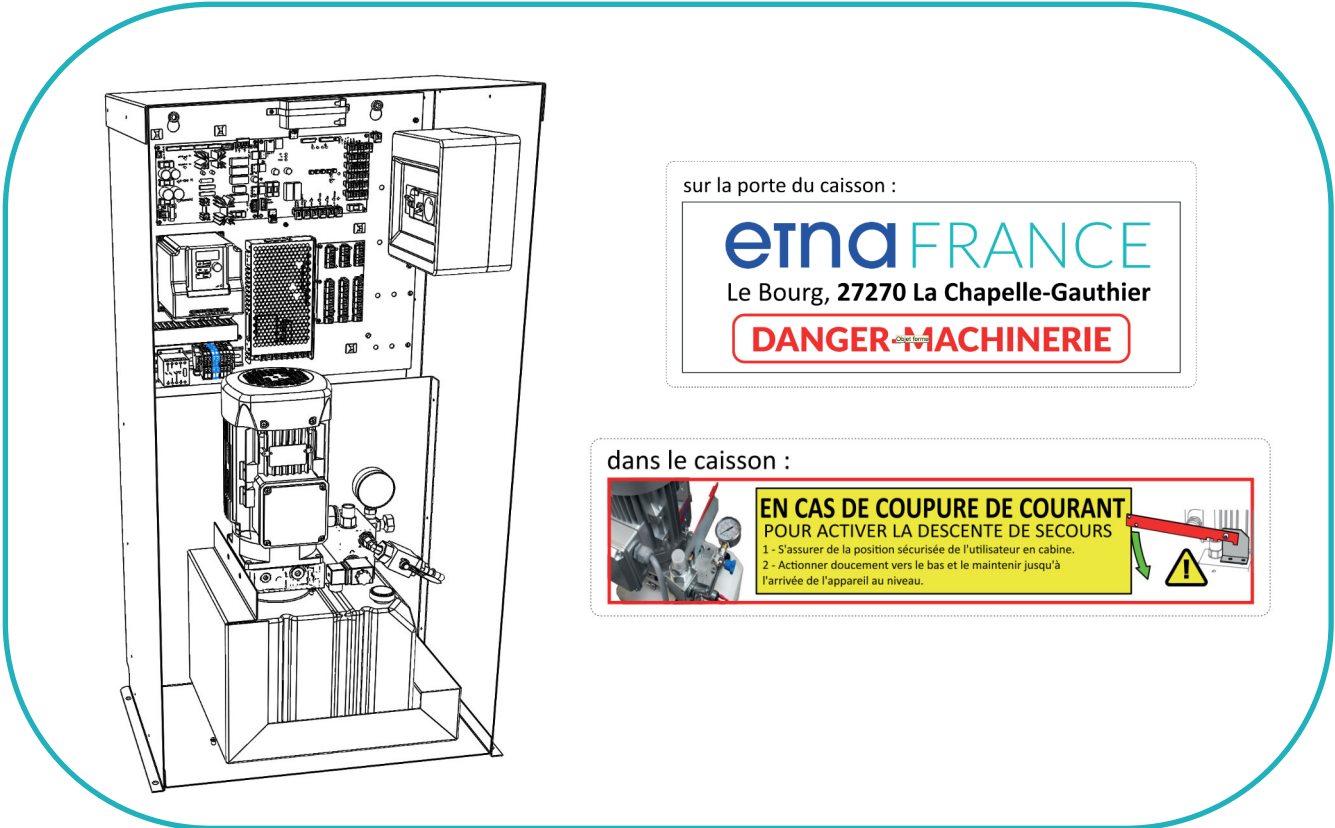
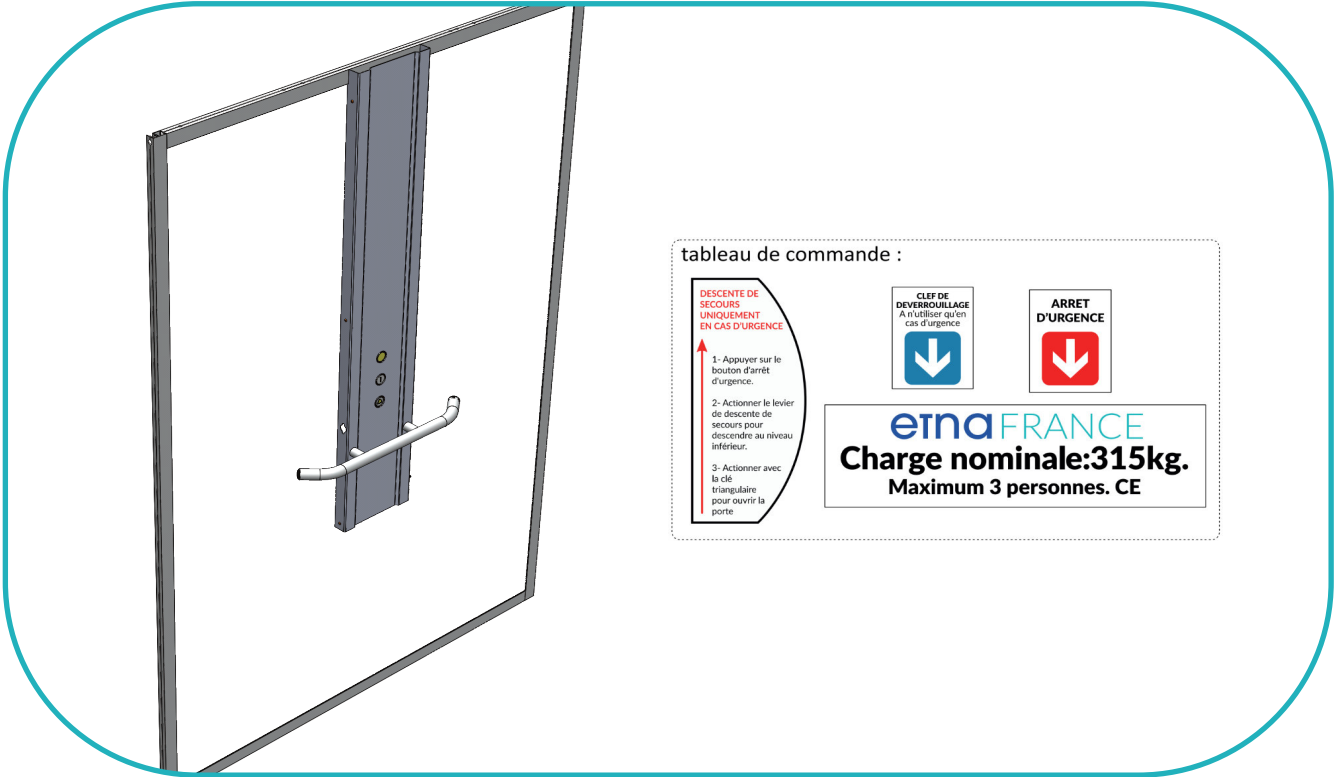
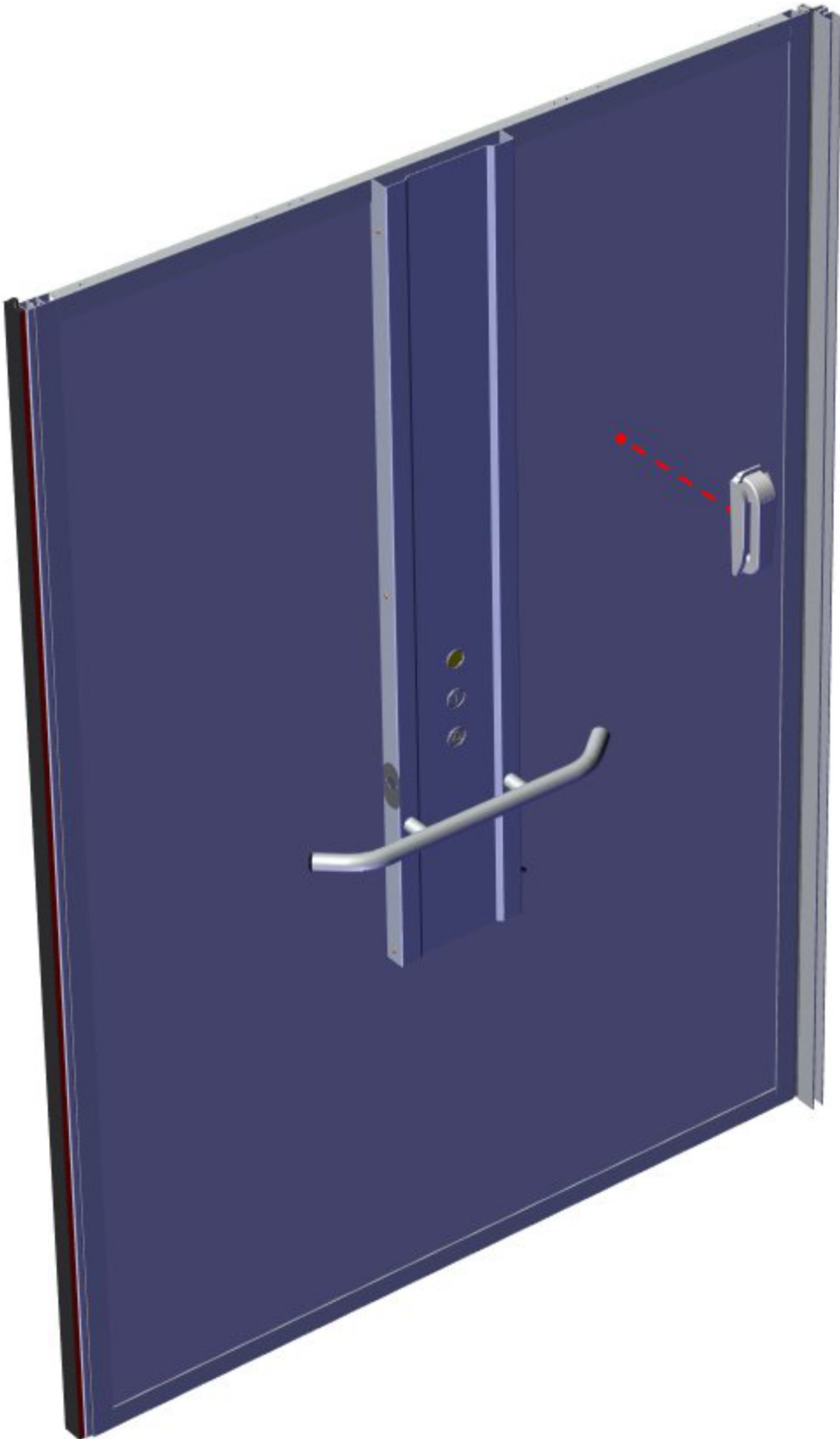




Mise en place du téléphone



Mise en place des différents stickers

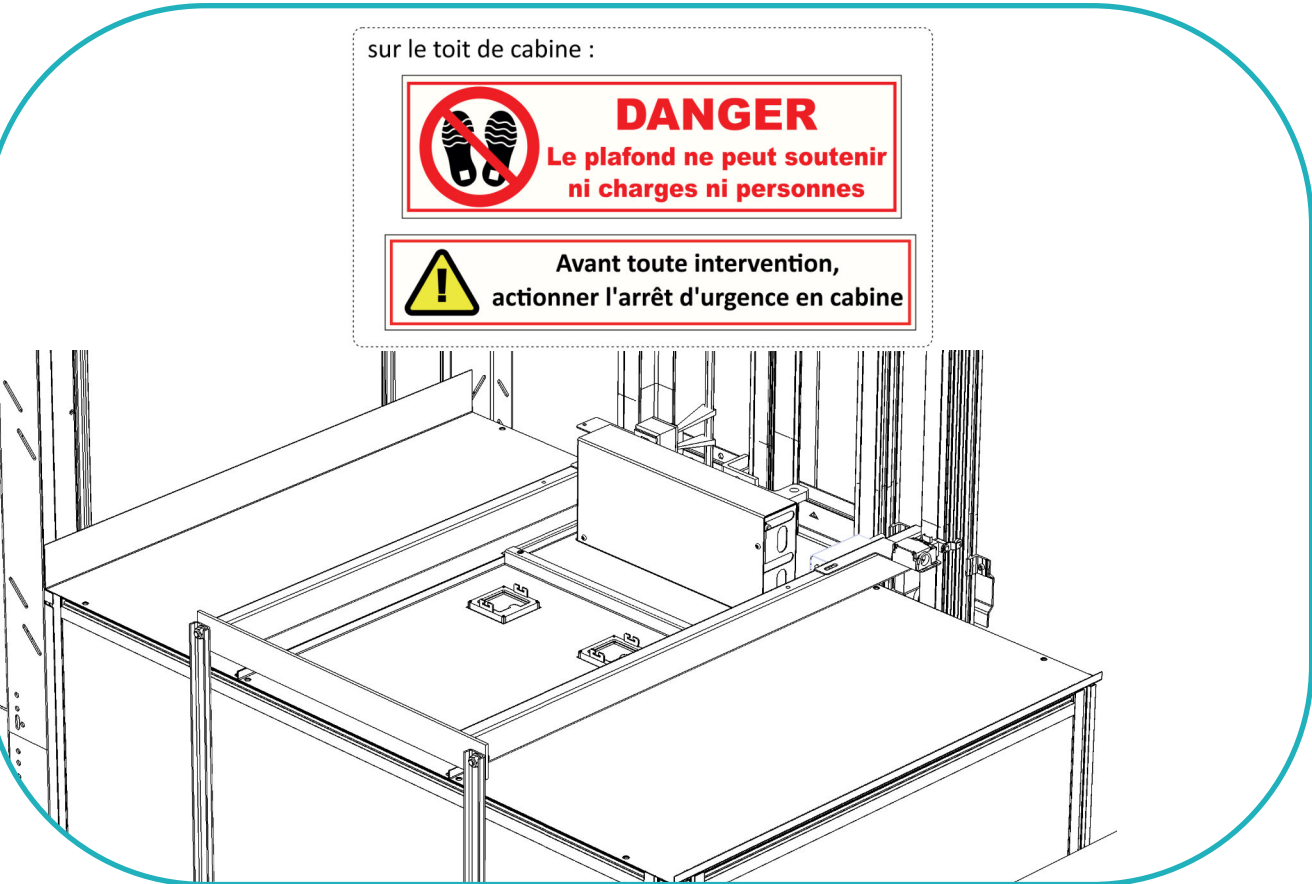




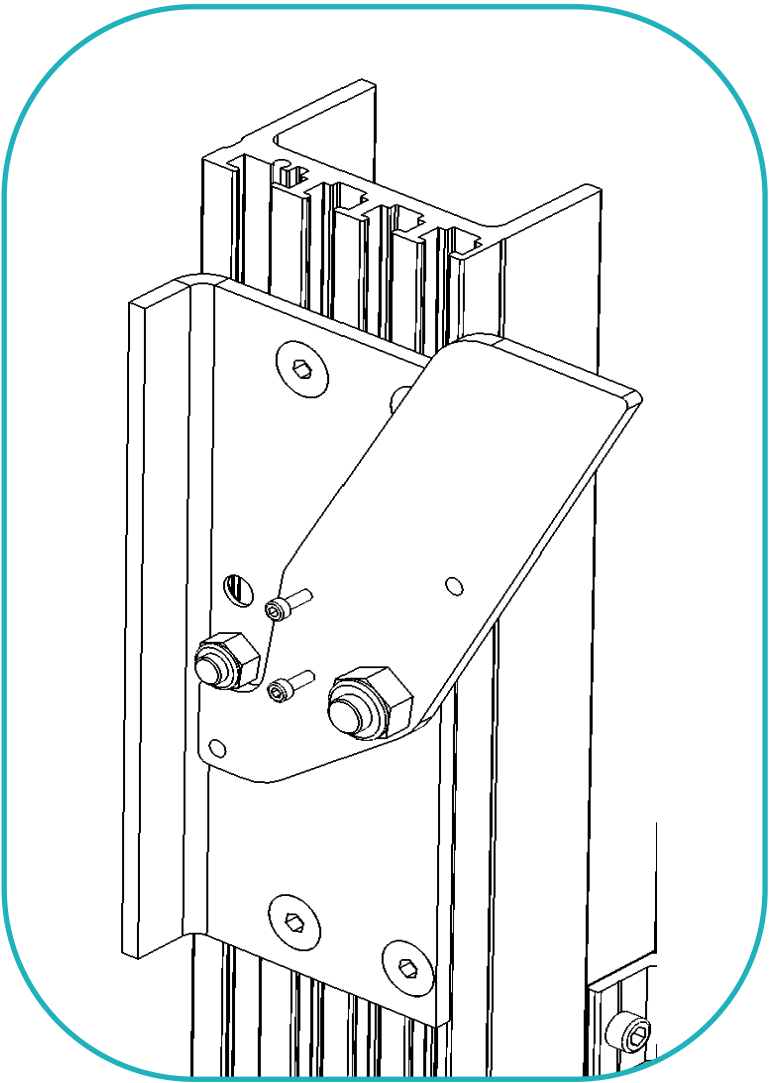
Mise en place des différents stickers



SACHET D TAPIS DE SOL SEUIL STICKERS



Mise en place des différents stickers



A mettre en place lors de la pose de l'appareil :

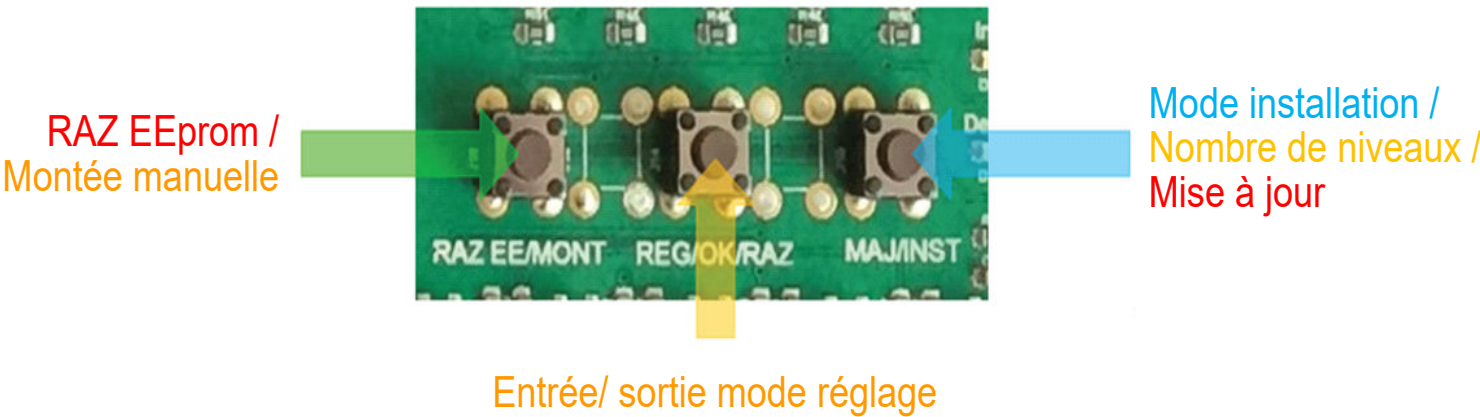


STICKERS

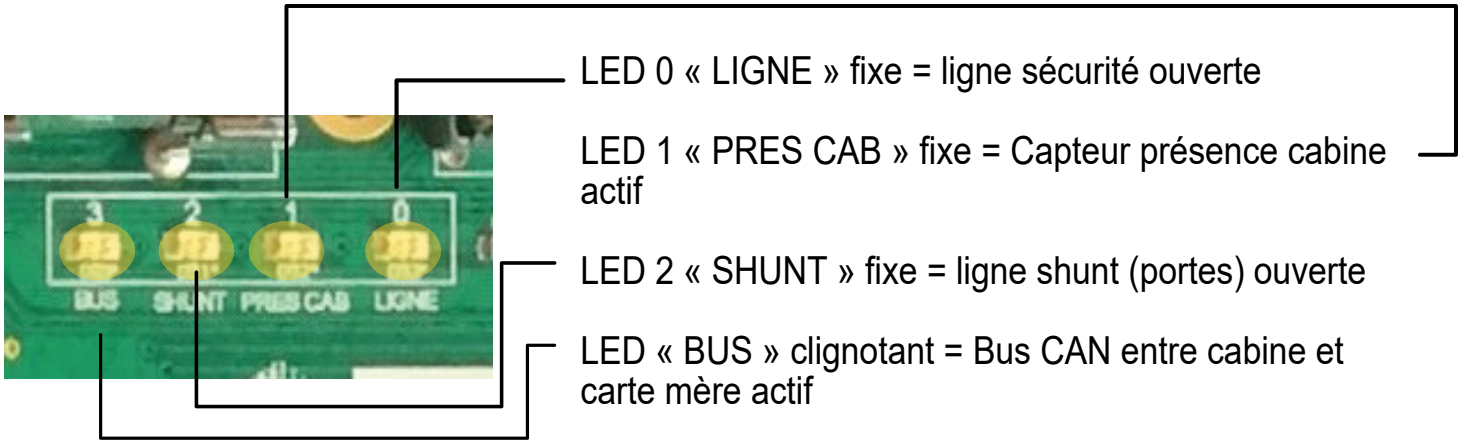


RÉGLAGES DU NOMBRE DE NIVEAUX DE L'APPAREIL

1 - Passer en mode **MAINTENANCE** (impulsion sur le bouton central de la carte mère).



2 - Faites défiler les codes de clignotement des LED pour obtenir le bon nombre de niveaux en appuyant (à répétition) sur le bouton à côté des borniers de la carte mère.

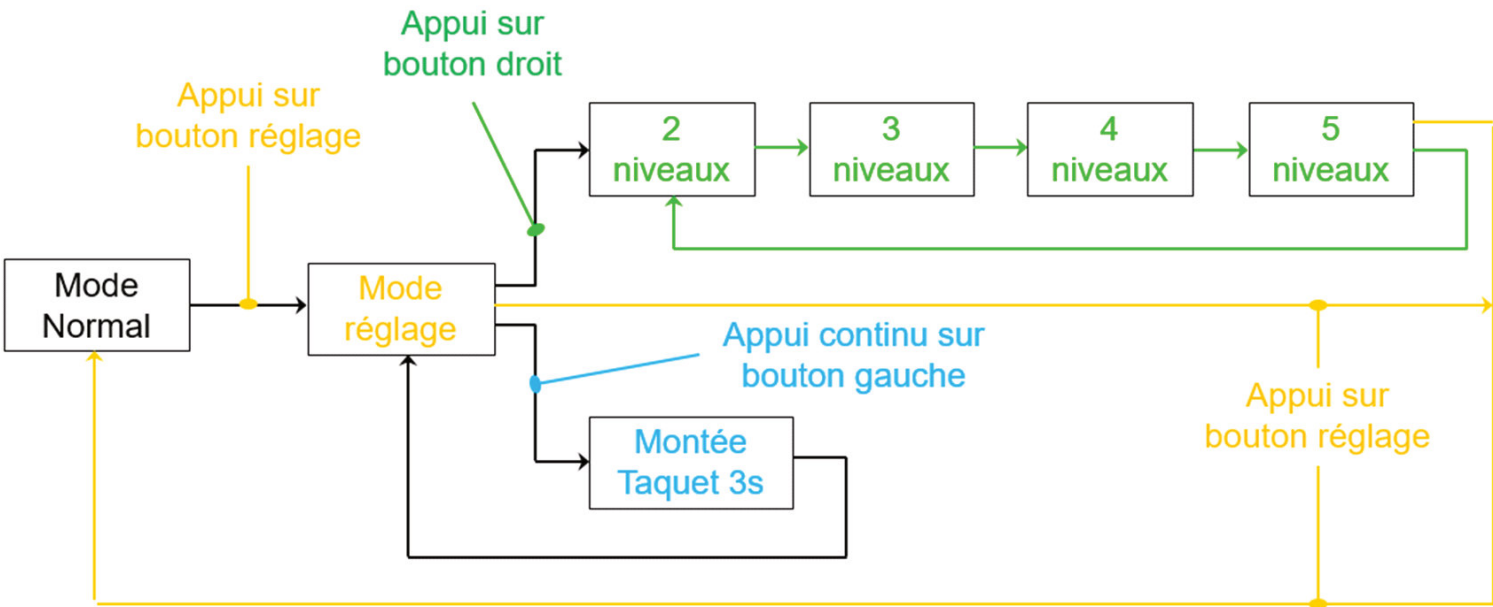


En mode **INSTALLATION**, toutes les LEDS clignotent.

En mode **RÉGLAGES**, le nombre de niveaux de l'appareil est indiqué par le chiffre binaire correspondant :

2 Nx	0	0	☀	0
3 Nx	0	0	☀	☀
4 Nx	0	☀	0	0
5 Nx	0	☀	0	☀

Carte mère – Mode Réglage

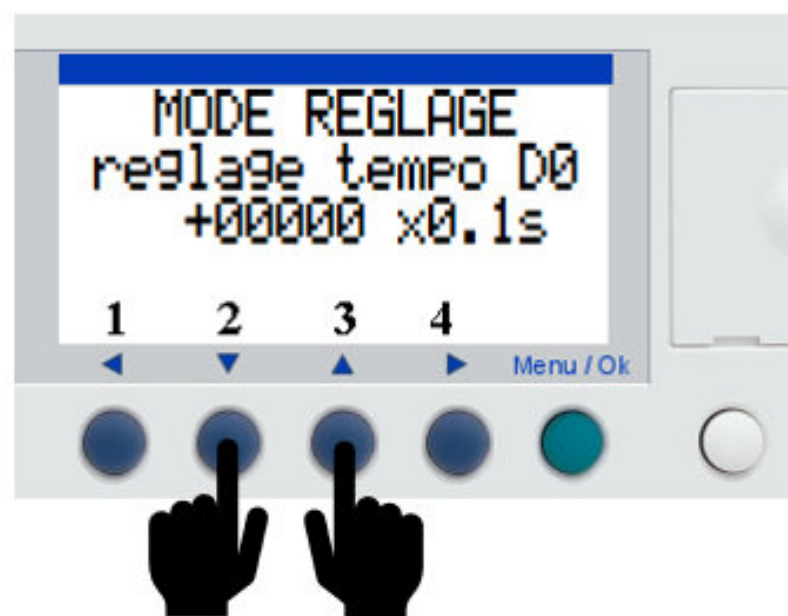
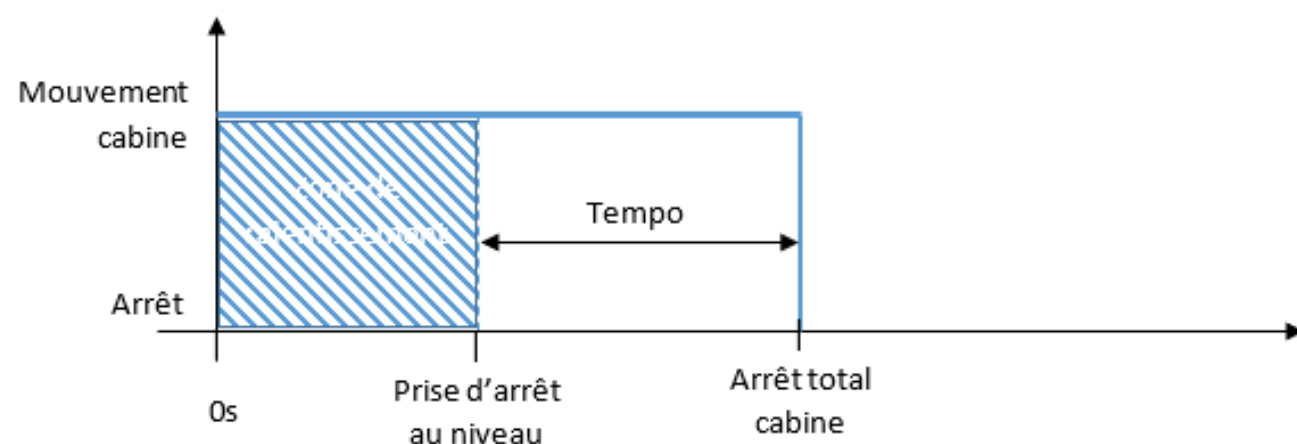




REGLAGES DES TEMPOS

Afin d'ajuster au mieux l'arrêt de la cabine sans avoir à régler les cames mécaniques, le temps de prise d'arrêt peut être modifié.

Ce temps est ajustable dans les deux sens, montée et descente et indépendamment à chaque niveau.



La valeur est donnée par pas de 100ms et est réglable à l'aide des flèches montée / descente.

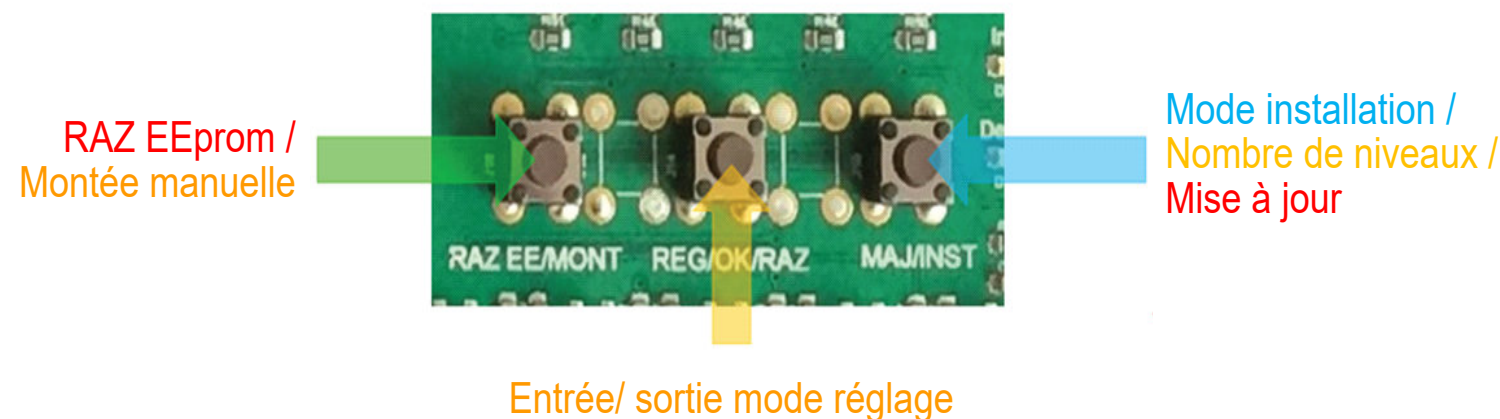
La correspondance de chacune :

- D0 : temporisation d'arrêt en descente au niveau 0
- D1 : temporisation d'arrêt en descente au niveau 1
- M1 : temporisation d'arrêt en montée au niveau 1
- M2 : temporisation d'arrêt en montée au niveau 2



RÉGLAGES DE LA POSITION DE LA CABINE AUX ÉTAGES

1 - Passer en mode **MAINTENANCE** (impulsion sur le bouton central de la carte mère).



2 - Ouvrir la porte avec la clé de déverrouillage.

3 - Entrer dans la cabine et refermer la porte manuellement.

4 - Approcher la cabine en manuel dans la zone des +/- 5 cm et mettre le plancher de la cabine à fleur du seuil de la porte à l'aide d'appuis sur les boutons « BAS » et « HAUT » de la cabine (en règle générale, pour un 3 niveaux, le bouton « BAS » est le 0 / le bouton « HAUT » est le 2).

Nota : un appui de plus de 5s sur le bouton enclenchera la vitesse rapide de déplacement de la cabine.

5 - Valider la position de cabine par un appui sur le bouton d'arrêt d'urgence de la cabine puis (dans les 5s suivantes) un appui long (de minimum 3s) sur le bouton d'étage correspondant.

6 - Si l'opération a été correctement effectuée (enregistrement du niveau ok), un bip sera émis ainsi qu'un clignotement (x2) de l'éclairage de la cabine.

7 - La position de la cabine est maintenant validée / passer au niveau suivant.



Nota :

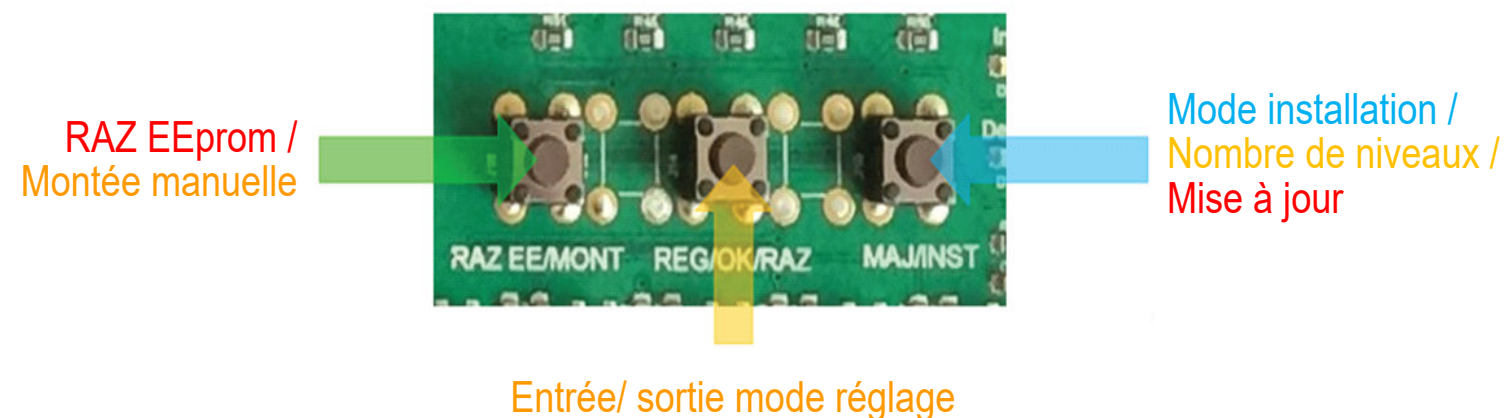
Commencer l'enregistrement des niveaux depuis le niveau le plus haut et redescendre ensuite niveau par niveau.



RÉGLAGES DES POSITIONS D'OUVERTURE DE PORTES

(Réglage nécessaire uniquement pour les portes automatiques)

1 - Passer en mode **MAINTENANCE** (impulsion sur le bouton central de la carte mère).



2 - Mettre la cabine au niveau de la porte à régler.

3 - Appuyer sur le bouton extérieur de la porte, la porte va effectuer le cycle suivant :

- Ouverture automatique sur environ 45°
- Fermeture automatique (ceci est fait pour rattraper les jeux mécaniques du système)
- Ouverture automatique en vitesse lente / en attente de l'arrêt manuel par le régleur pour définir l'angle de la position de la porte ouverte.
- Suite à cet arrêt, la porte se referme automatiquement en vitesse lente.

4 - Si l'opération a été correctement effectuée (enregistrement l'angle d'ouverture de la porte), un bip sera émis ainsi qu'un clignotement (x2) de l'éclairage de la cabine.

5 - Reproduire cette opération pour chaque porte à régler.

6 - Veuillez tester sur la totalité des portes une ouverture complète en automatique pour s'assurer du bon réglage à 100% (ceci implique de sortir du mode maintenance).

Nota :



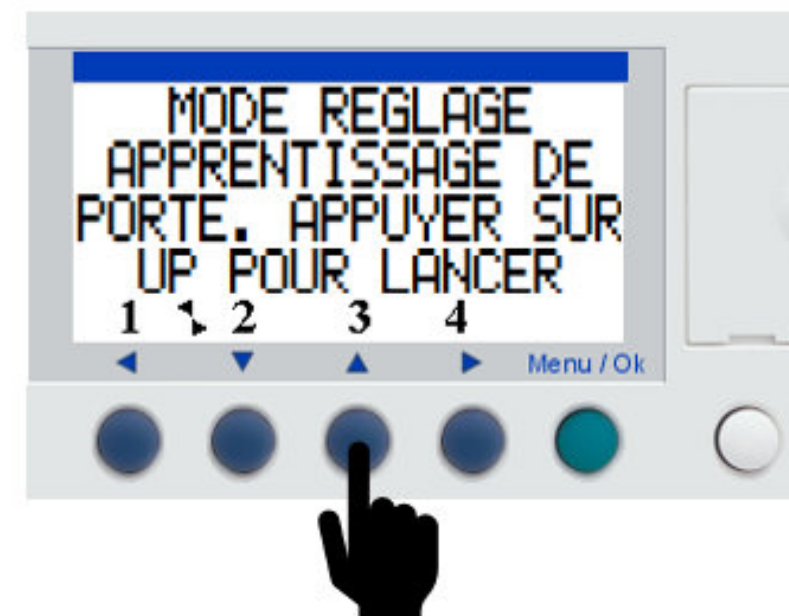
Les portes sont réglées d'usine à 90°, il n'y a pas lieu de faire l'apprentissage. L'apprentissage est nécessaire uniquement en cas d'obstacle à l'ouverture à moins de 90°.

MENU « APPRENTISSAGE PORTE »

Le menu réglage « apprentissage de porte » est un menu qui n'est utile qu'en cas de présence carte étage Zeus dans les portes.

Le principe de réglage reste le même.

Mettre l'appareil au niveau puis lancer un apprentissage depuis le contrôleur.



Nota : Dans le cas de cartes ZLC, le cycle d'apprentissage n'est pas pris en compte dans la carte. Reportez vous au tableau ci-après.



Position ouverture portes - ZLC



PARAMÈTRE	NOM	VALEUR MINI	VALEUR MAXI	VALEUR DÉFAUT	DESCRIPTION
0	-	-	-	-	-
1	Angle d'ouverture	0	99	90	Angle d'ouverture de la porte en degrés
2	Angle de fermeture	0	99	90	Angle de fermeture de la porte en degrés
3	Vitesse MAX	0	99	65	Vitesse minimum de la porte en début et fin de déplacement
4	Vitesse MIN	0	99	26	Vitesse maximum de la porte entre la zone d'accélération et de décélération
5	Angle accélération O	0	99	15	Angle d'accélération en ouverture (en degrés, de vitesse mini à maxi)
6	Angle accélération F	0	99	15	Angle d'accélération en fermeture (en degrés, de vitesse mini à maxi)
7	Angle décélération O	0	99	40	Angle de décélération en ouverture (en degrés, de vitesse mini à maxi)
8	Angle décélération F	0	99	40	Angle de décélération en fermeture (en degrés, de vitesse mini à maxi)
9	Vitesse d'approche	0	99	25	Vitesse si l'appareil ferme après un défaut OU si l'angle est supérieur à l'angle d'ouverture / fermeture
10	Sensibilité blocage	0	99	20	Sensibilité au blocage de la porte (+ la valeur est basse + le blocage est sensible)
11	Sensibilité courant	0	99	60	Sensibilité à l'augmentation de la consommation électrique = blocage de la porte
12	Sensibilité accéléromètre	0	99	3	Sensibilité aux chocs (+ la valeur est basse + la sensibilité est élevée)
13	Type de serrure	0	1	0	0 = serrure Prudhomme, 1 = serrure ETNA
14	Temps rentré du pêne serrure	0	7	4	Temps de pêne rentré en serrure ETNA / autre = temps avant refermeture si absence de mouvement
15	Temps MAX de déplacement	1	15	8	Temps maximum pour le déplacement de la porte avant défaut et passage en mode lent
16	Temps mini ouverture porte	0	65	0	Temps mini où porte reste ouverte sauf si 2 appels en moins de 14s
17	Affichage	0	7	0	0 = angle, 1 = Courant, 2 = Accéléromètre, 3 = Vitesse absolue, 4 = % vitesse, 5 = Temps, 6 = Effet hall, 7 = % détection effet hall
18	Inversion moteur	0	1	0	Pour inverser le sens du moteur, passer la valeur à 1
19	Vérif secu IN	0	1	1	Autorise la fermeture de la porte seulement si l'arrivée de chaîne de sécurité est activée à l'entrée de la carte de porte (IN)
20	Remise à 0	0	1	0	Passer la valeur à 1 et revenir au menu pour remettre les variables à leurs valeurs défaut
21	-	-	-	-	Ne pas modifier
22	Mode de fonctionnement	0	1	0	0 = mode automatique, 1 = mode semi automatique



MISE EN SERVICE

- Pour la mise en service de l'élève, remplir le P.V d'essais qui se trouve dans le dossier client en effectuant les contrôles indiqués sur la feuille.

Le P.V est à retourner au fabricant pour délivrance du certificat de conformité.

- Faire les essais de fonctionnement avec l'utilisateur et lui fournir les explications ainsi que la notice d'utilisation.

- Remplir la fiche de livraison, faire signer le client et noter les éventuelles réserves (document ayant comme valeur l'officialisation du transfert de propriété de l'appareil).



PRÉCAUTIONS PROPRIÉTAIRE

- L'installateur veillera à alerter le propriétaire de l'ascenseur de maison sur les risques d'utilisation de la clé de déverrouillage des portes tel que défini dans la notice utilisation.

Il prescrira que la clé soit conservée dans un endroit sécurisé, non accessible aux enfants et aux personnes déficientes mentalement.



MISE AU REBUT D'UN APPAREIL

- Couper l'alimentation générale de l'appareil.

- Déconnecter tous les équipements électriques.

- Procéder au démontage de l'ensemble de l'appareil en reprenant la notice de montage à l'envers (s'assurer du respect des consignes de sécurité).

- En cas de destruction totale de l'appareil, celle-ci devra se faire en accord avec la législation en vigueur concernant les huiles, les parties électriques et les parties mécaniques.

- Plans de réservations

- Plans de câblage (à l'intérieur du coffret technique)

- Schéma hydraulique

- PV d'essais :



PROCES VERBAL DE CONTROLES ET D'ESSAIS AVANT LA MISE EN SERVICE ELEVATEURS MODELE "ASCENSEUR DE MAISON" Selon 6.3.1 de NF EN81-41

Nom du Client ou de l'affaire :	Date :	
N° de l'appareil : 15-		
Contrôles et Essais	Validation	Observations

- Fiche de livraison :

etnaFRANCE
ELEVATEURS PMR • MONTE-CHARGES • ASCENSEURS DE MAISON
Vous rendre la vie plus agréable.

FICHE DE RECEPTION TRAVAUX

(A remplir obligatoirement en 2 exemplaires et **uniquement** en présence du client ou de son représentant, y compris pour la levée de réserves)

Date : Appareil N° : Devis N° :

Nom de l'affaire :

Adresse :

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DU MATERIEL

Siège social : Etna France
8 rue Constantin Pecqueur - 95150 TAVERNY
Contact : info@etnafrance.com

SAS au capital de 1 147 100 euros. RCS pontoise 487 734 691
N° intracommunautaire : FR 19 487 734 691

Vous rendre la vie plus agréable



Entreprise lauréate

■ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**Plus d'infos et de vidéos sur
www.etnafrance.com**

0801 82 00 67

Service & appel
gratuits

Siège social :

Etna France - 8, rue Constantin Pecqueur - 95150 TAVERNY

Contact : info@etnafrance.com

SAS au capital de 1 147 100 euros. RCS Pontoise 487 734 691

n° intracommunautaire : FR 19 487 734 691

NI-BRCFR-2201-A