

etnaFRANCE

Vous rendre la vie plus agréable.



NOTICE D'ASSEMBLAGE ORIGINALE

PR007901 - Armoire Pandora

Version 1

Sécurité	3
Listing pièces	5
Visserie	8
Assemblage armoire	9

Règles de base

Merci de respecter les règles de sécurité internes lors du déroulement de ce processus d'assemblage.

Vous trouverez ci-après un rappel des équipements de protection individuels.



Important : toutes les dimensions évoquées au sein de cette notice, seront exprimées en millimètres (mm).

Rappel des EPI



Protection oculaire



Gants de protection



Protection auditive



Combinaison

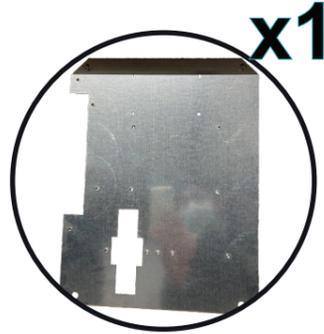


Chaussures de sécurité

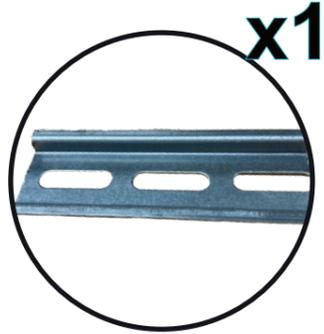


Listing pièces

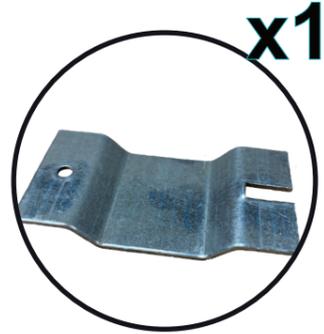
Listing pièces



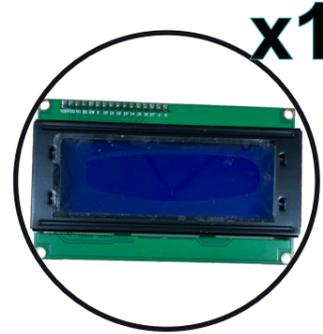
PLATINE
PR007902



RAIL
PR005437



SUPPORT
PR007903



ÉCRAN
PR007909



EMBOUIT
1.5MM
PR004242



EMBOUIT
0.75MM
PR004470



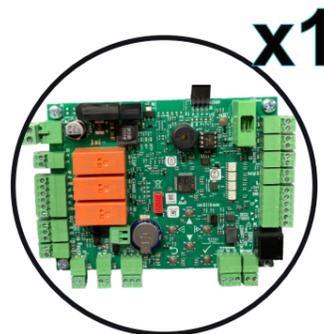
COSSE A ŒIL
2.5-4



COSSE A ŒIL
2.5-8



ALIMENTATION
PR003403



CONTRÔLEUR
PR006975



DÉMARREUR
PR007107



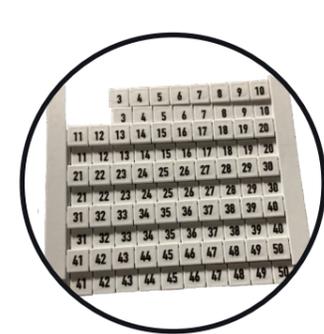
PORTE-FUSIBLE
PR006682



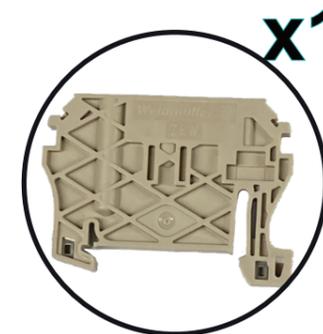
COLSON



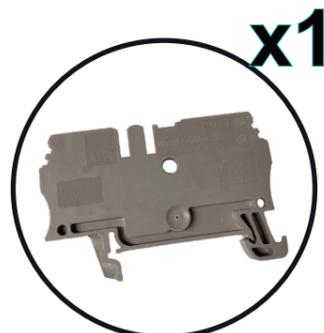
CLIPS SERRE
CÂBLES ADHÉSIFS
PR007910



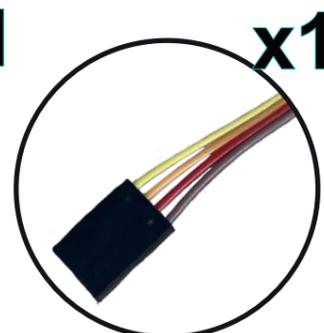
MARQUAGE
BORNIER



BUTÉE DE
RAIL



BORNIER ZDU
PR003138



CÂBLE
DUPONT



COLONNETTES
PLASTIQUES



COLONNETTES
MÉTALLIQUES
M/F
PR007908



COFFRET
PR007123



FIL 1.5 ROUGE
470MM



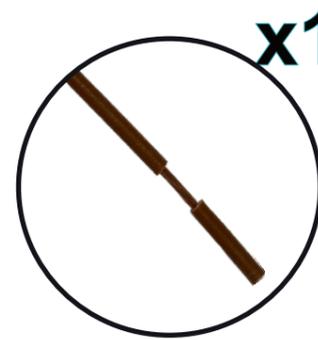
FIL 1.5 ROUGE
330MM



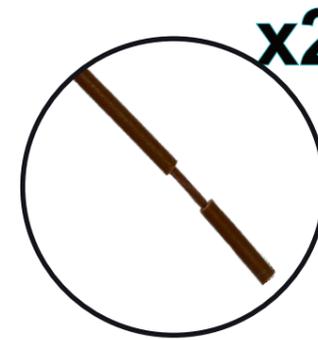
FIL 1.5 ROUGE
150MM



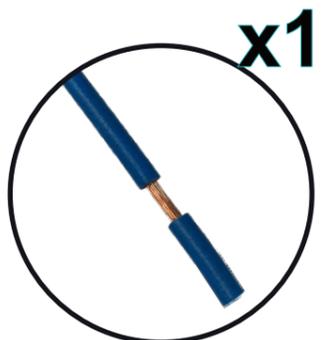
FIL 0.75 ROUGE
350MM



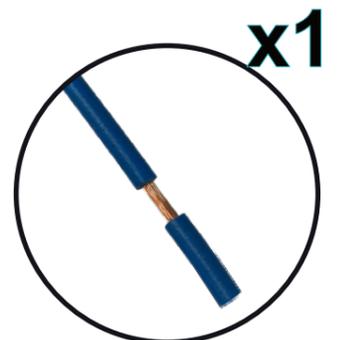
FIL 0.75
MARRON
350MM



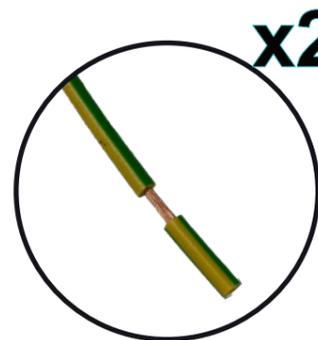
FIL 0.75 MARRON
50MM



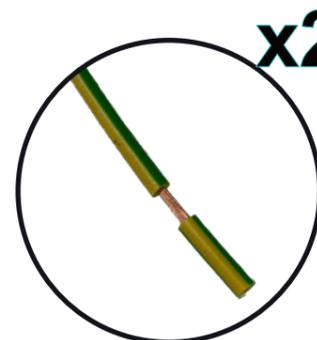
FIL 1.5 BLEU
470MM



FIL 1.5 BLEU
150MM



FIL 1.5
VERT/JAUNE
190MM



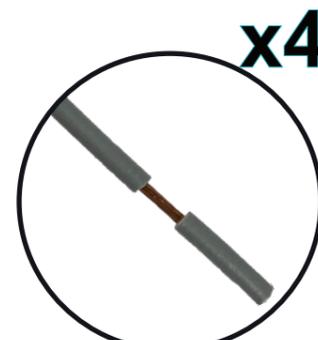
FIL 1.5
VERT/JAUNE
120MM



FIL 1.5 NOIR
330MM



FIL 1.5 GRIS
170MM



FIL 0.75 GRIS
350MM



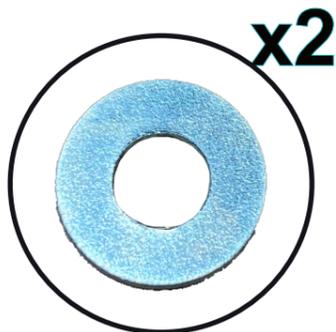
FIL 0.75 NOIR
330MM



VIS TB CRUCI
M4X6
PR003361



VIS 6 PANS
TCB INOX
M4x12
PR003808



RONDELLE
M4
PR006832

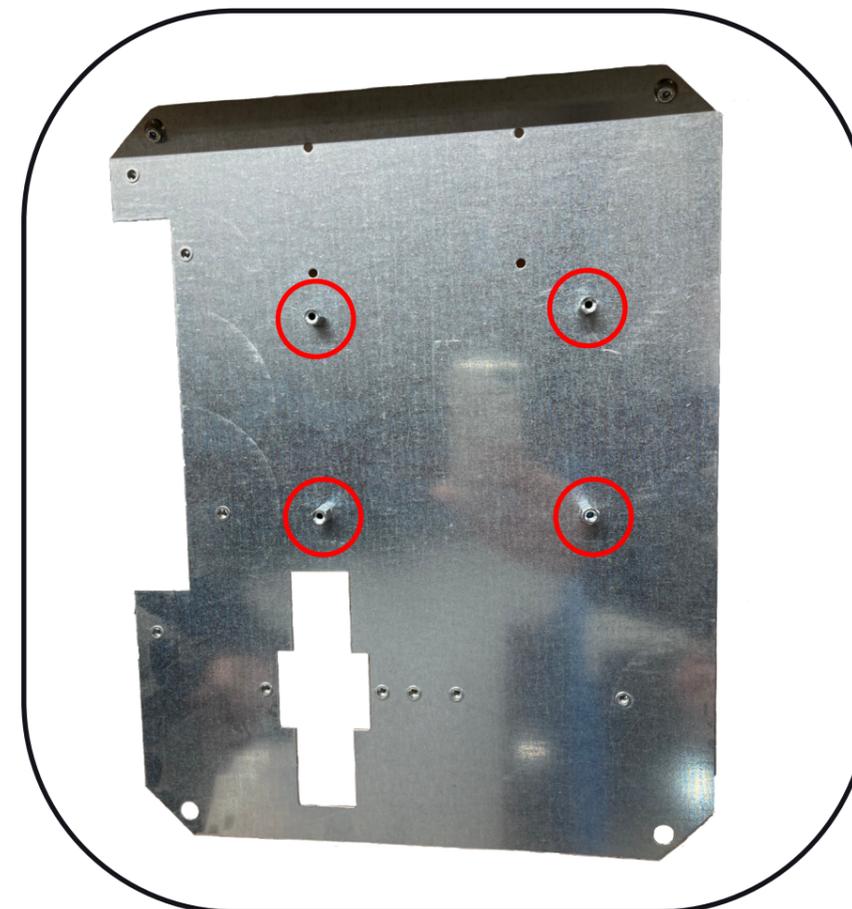


ÉCROU
M3
PR005917

- Repercer les 2 perçages de l'alimentation avec un foret de Ø4.2

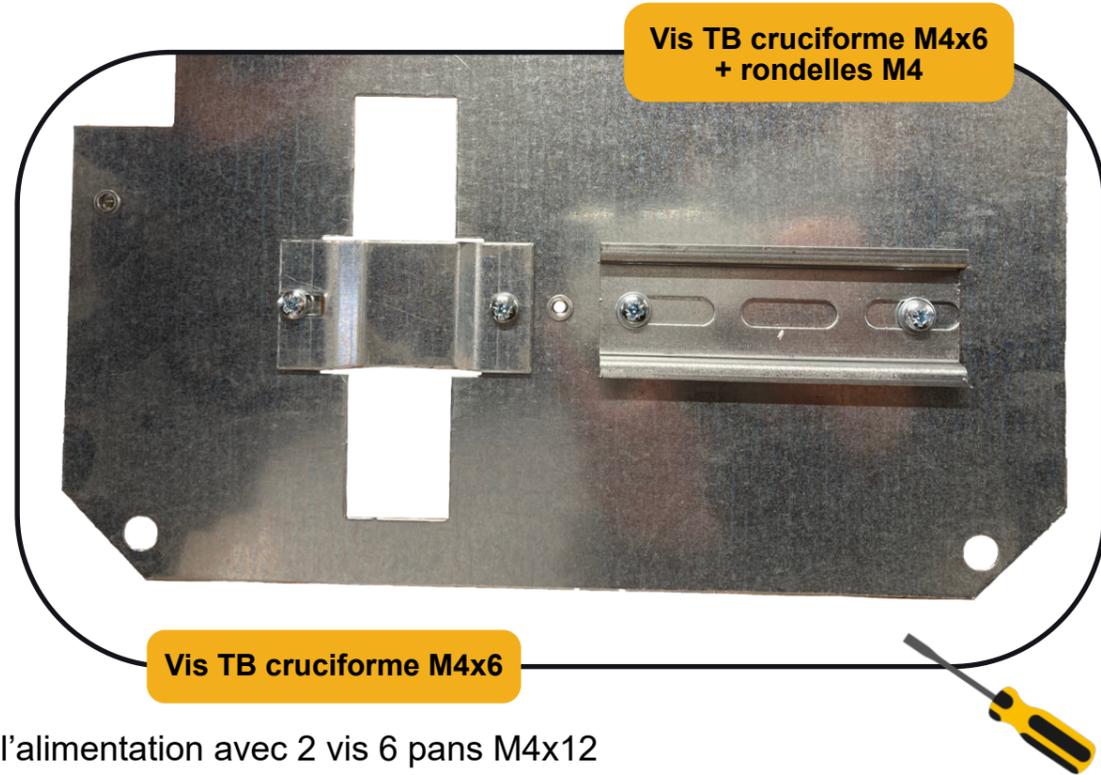


- Fixer les 4 colonnettes métalliques sur la platine

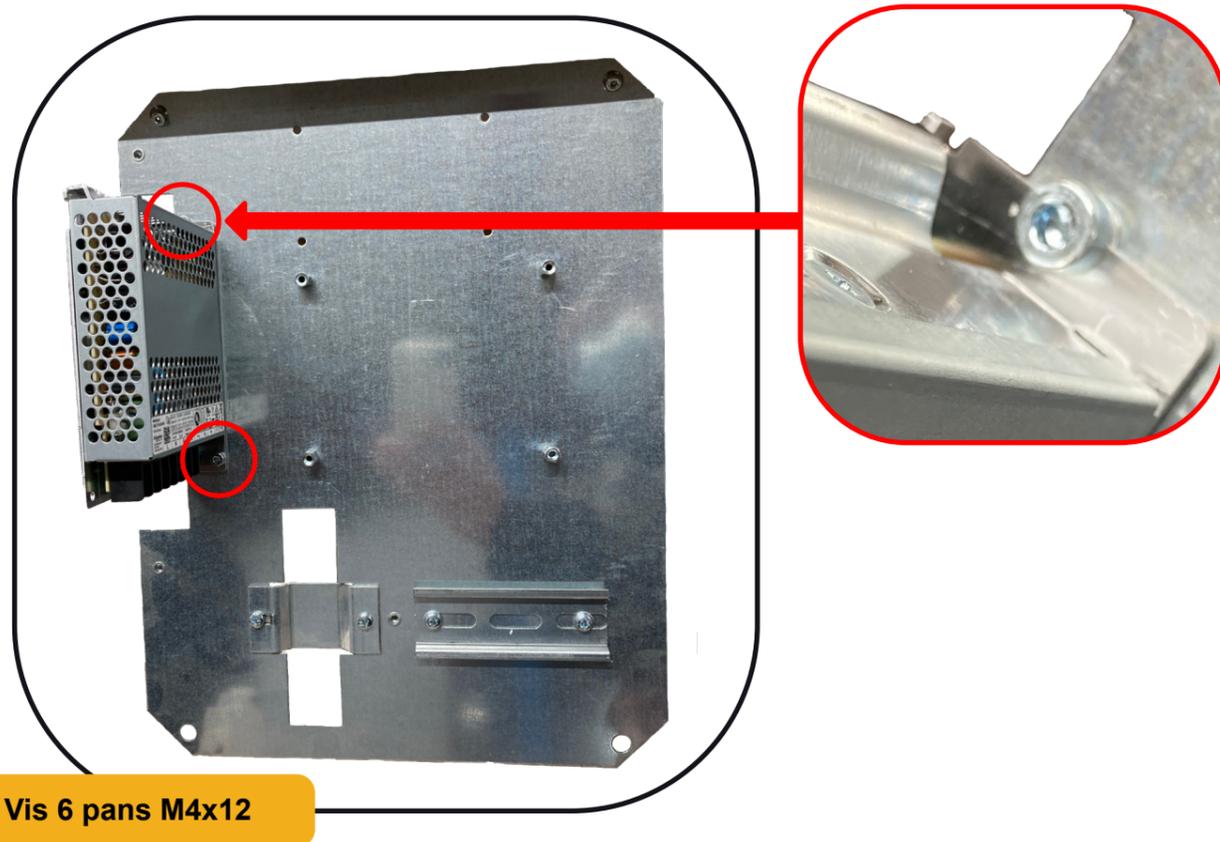




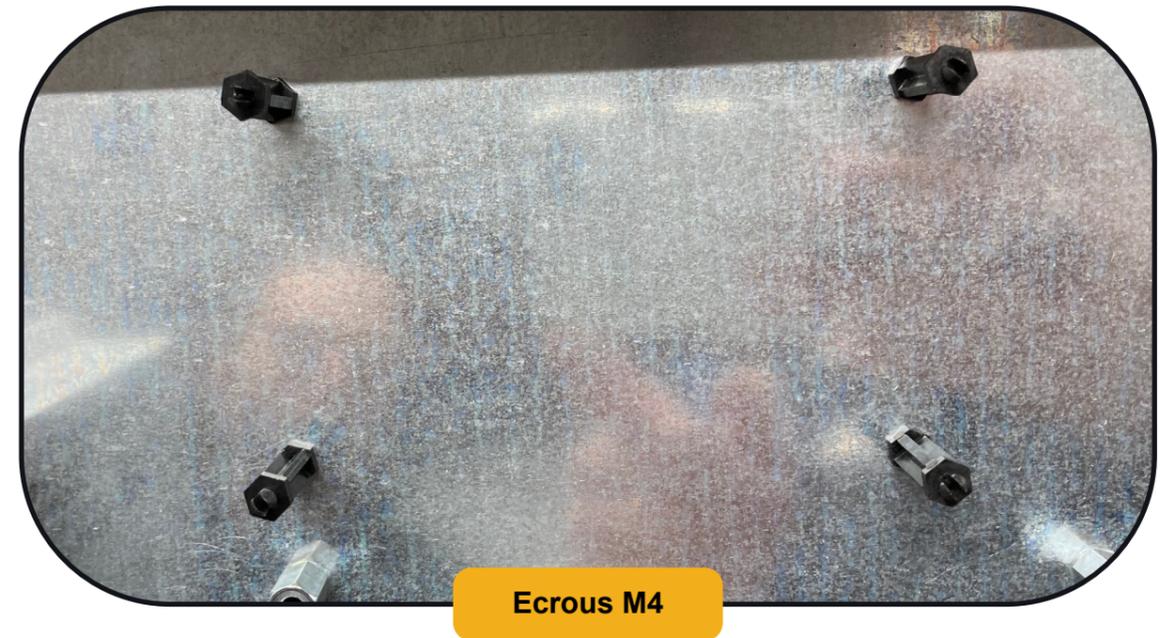
- Fixer le rail avec 2 vis cruciforme M4x6 + 2 rondelles M4
- Fixer le support 2 vis cruciforme M4x6



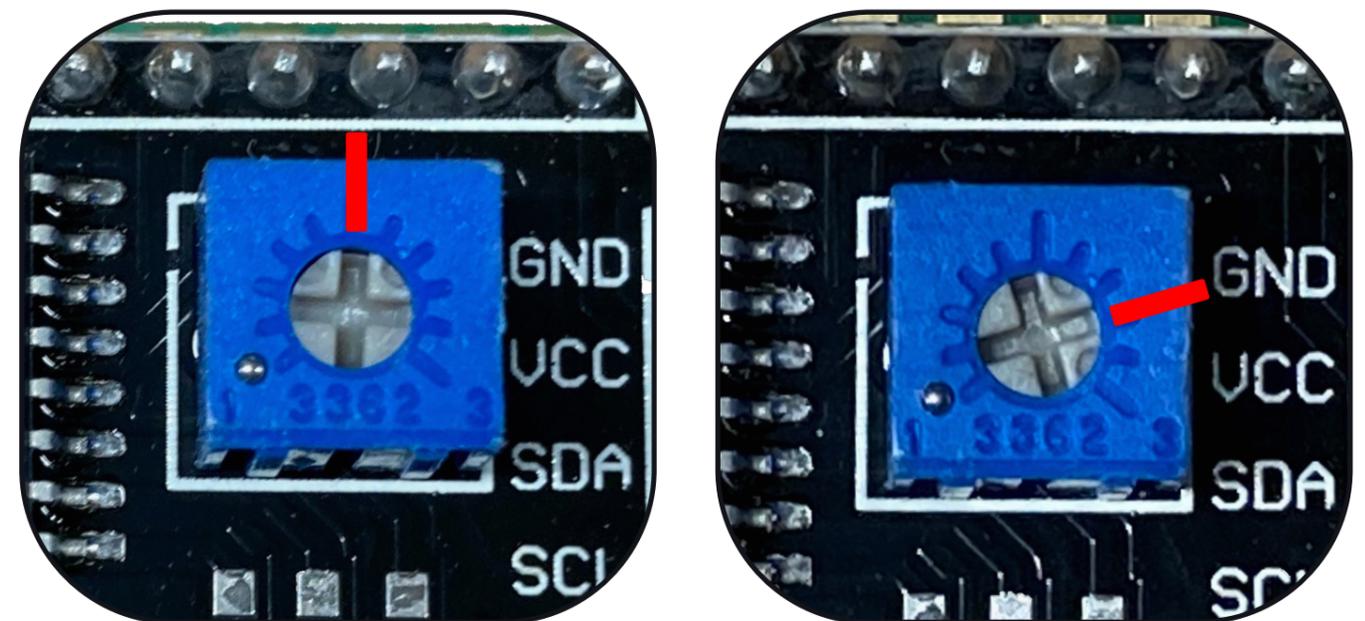
- Fixer l'alimentation avec 2 vis 6 pans M4x12



- Fixer 4 colonnettes plastiques avec 4 écrous M3 par l'arrière de la platine.



- Retourner l'écran et procéder au réglage de contraste en tournant le curseur d'environ 80° dans le sens horaire (voir photo).



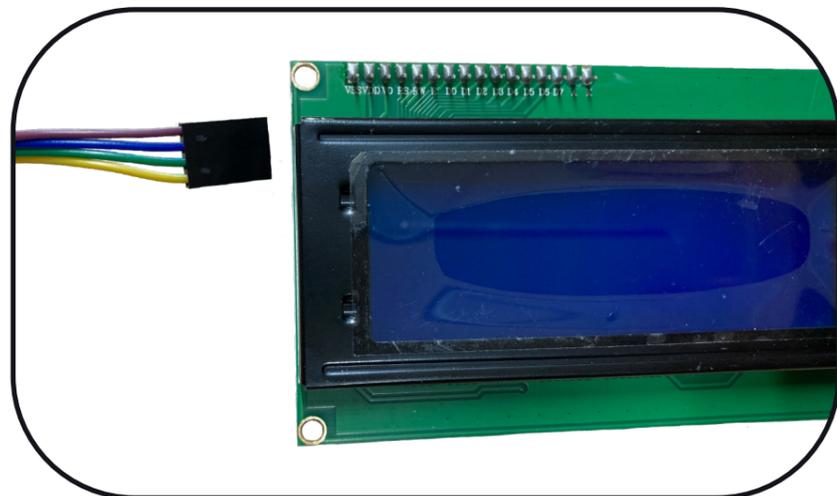


Nota :
Cette étape de réglage de l'écran est indispensable. Si le réglage du contraste n'est pas fait, l'écran est illisible, voir ci dessous.



Nota : tous les câbles Dupont n'ont pas les mêmes couleurs de fils.

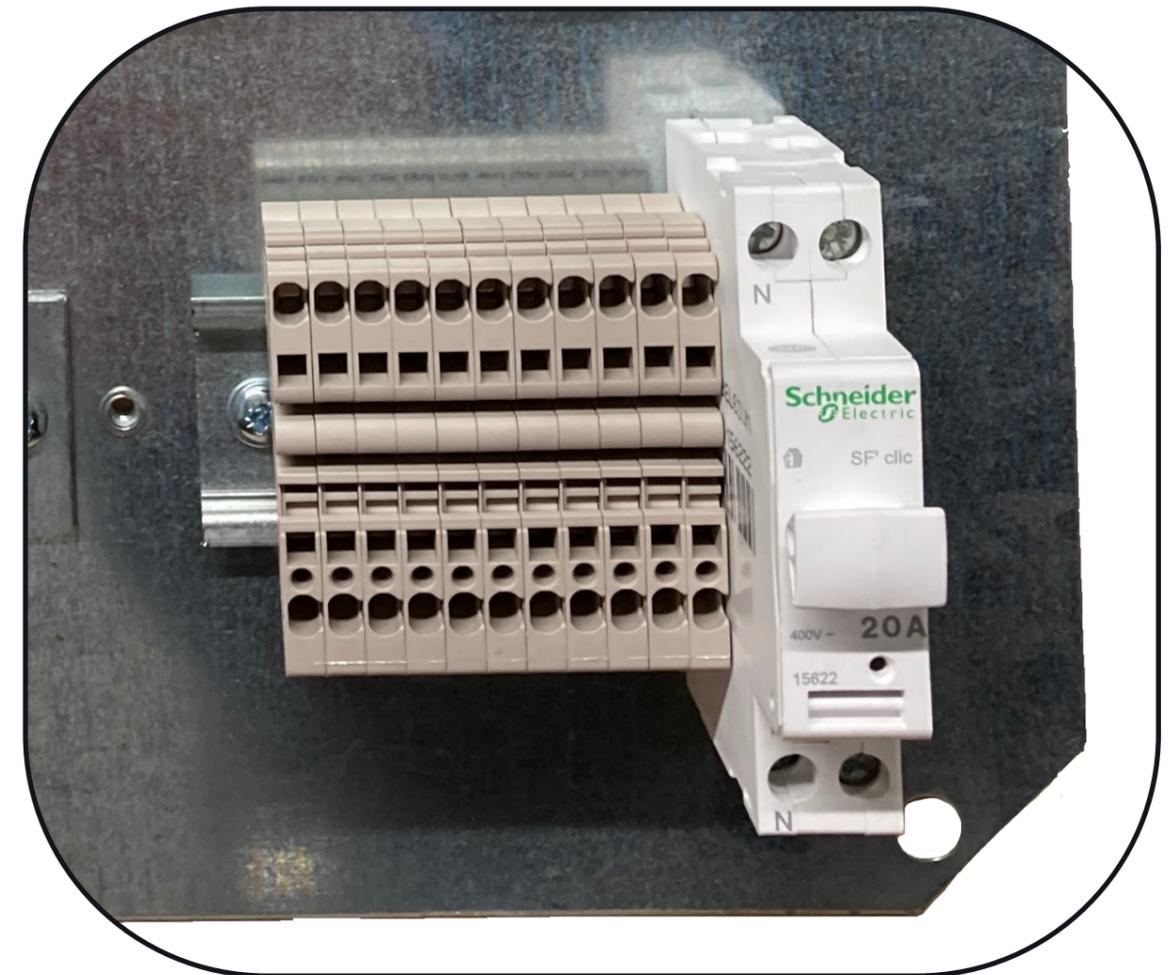
Brancher le câble Dupont sur l'écran (fil marron ou couleur la plus foncée) en haut et face non brochée face à vous. Plier le câble afin qu'il passe derrière puis clipser l'écran sur les colonnettes.



- Clipser les 11 borniers ZDU sur le rail ainsi que la butée et ajouter les marquages (selon l'ordre : PE / N / L1 / L2 / L3 / PE / 1 / 2 / U / V / W).

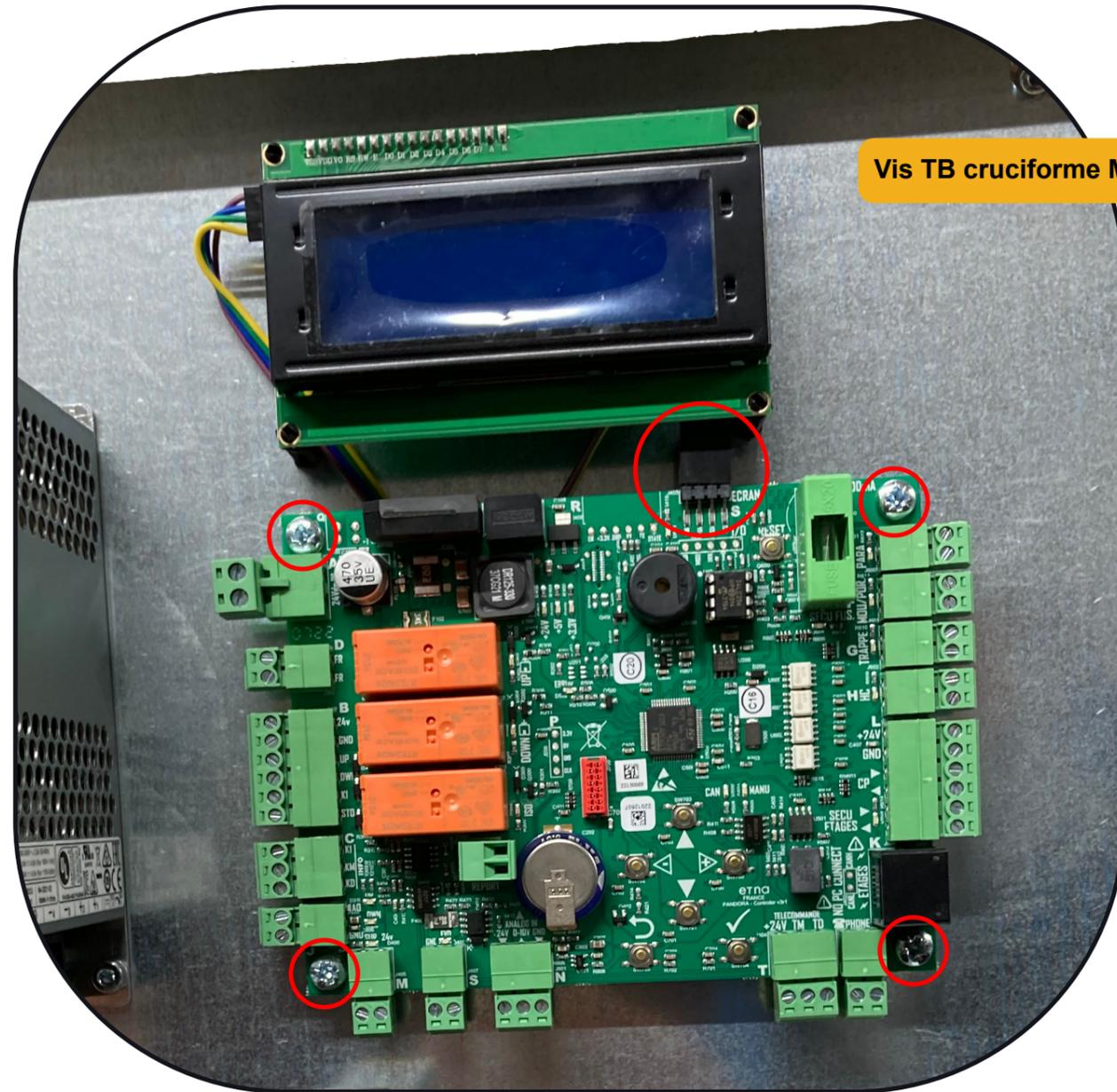
VISUEL A MODIFIER

- Clipser le porte-fusible

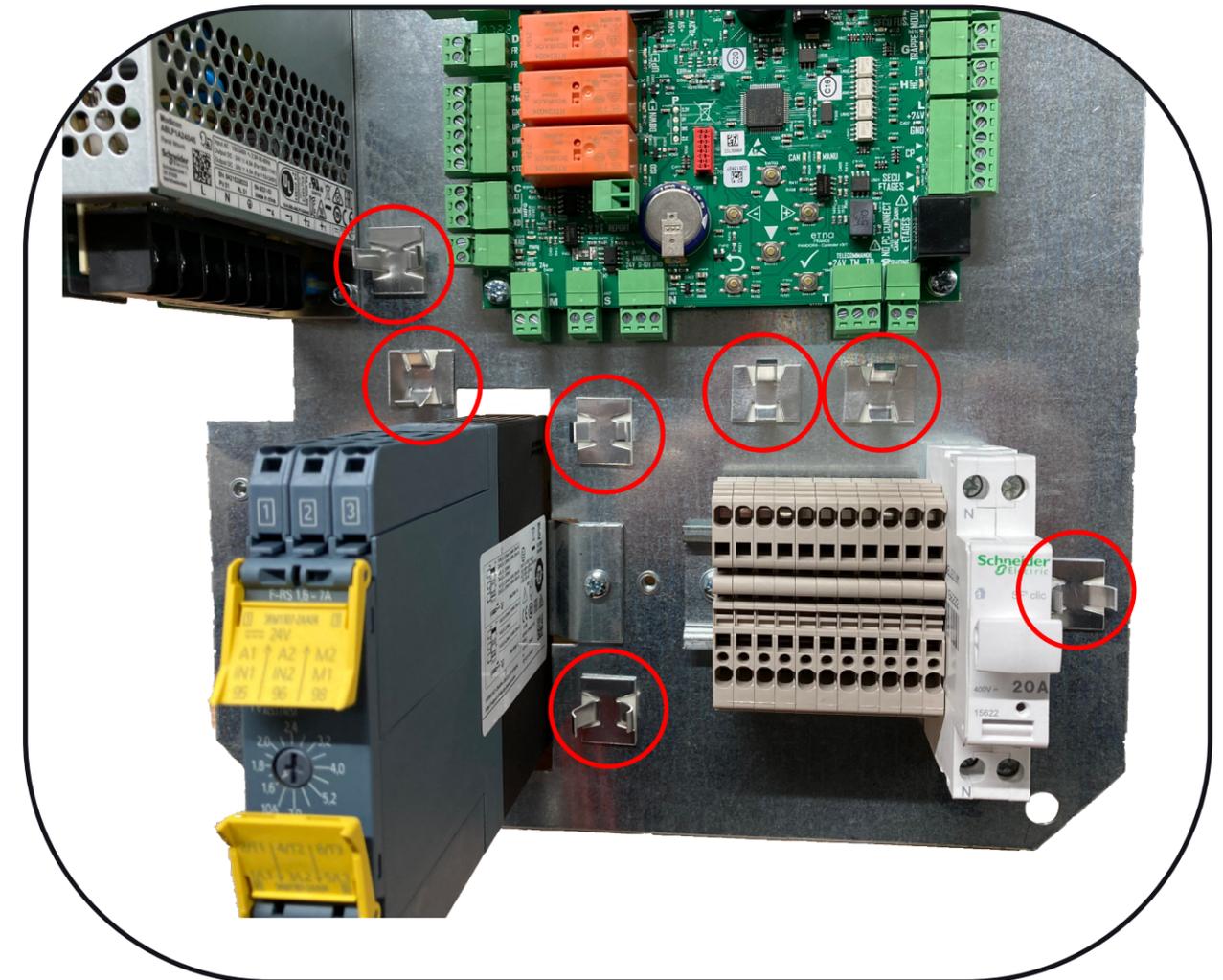




- Brancher le câble Dupont de l'écran sur la carte contrôleur puis fixer le contrôleur sur la platine avec 4 vis TB cruciforme M4x6

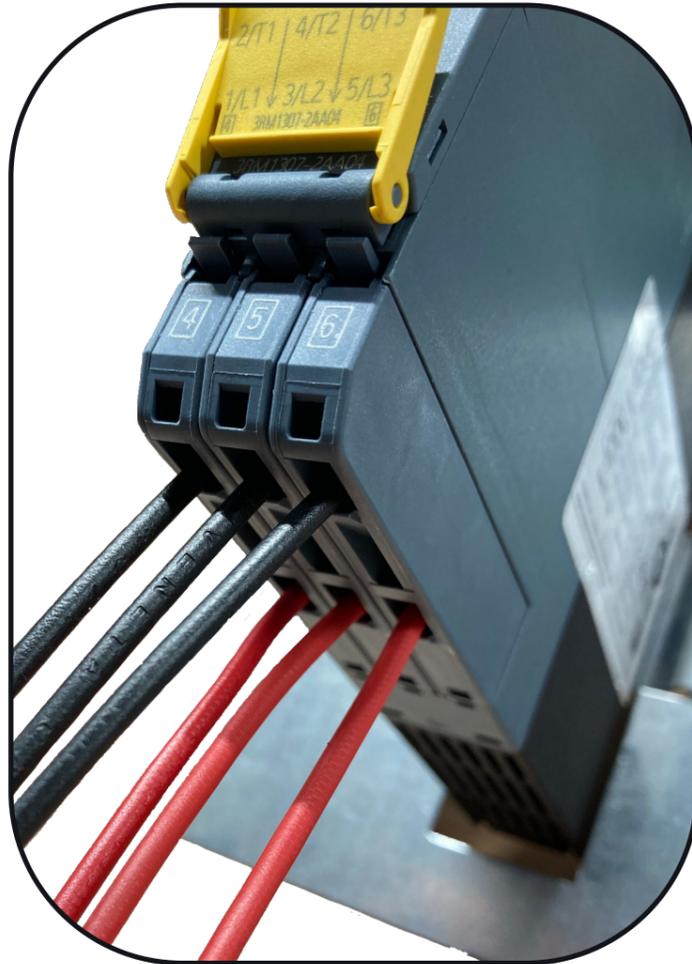


- Positionner 7 embases adhésives ou à clipser selon photo ci jointe.





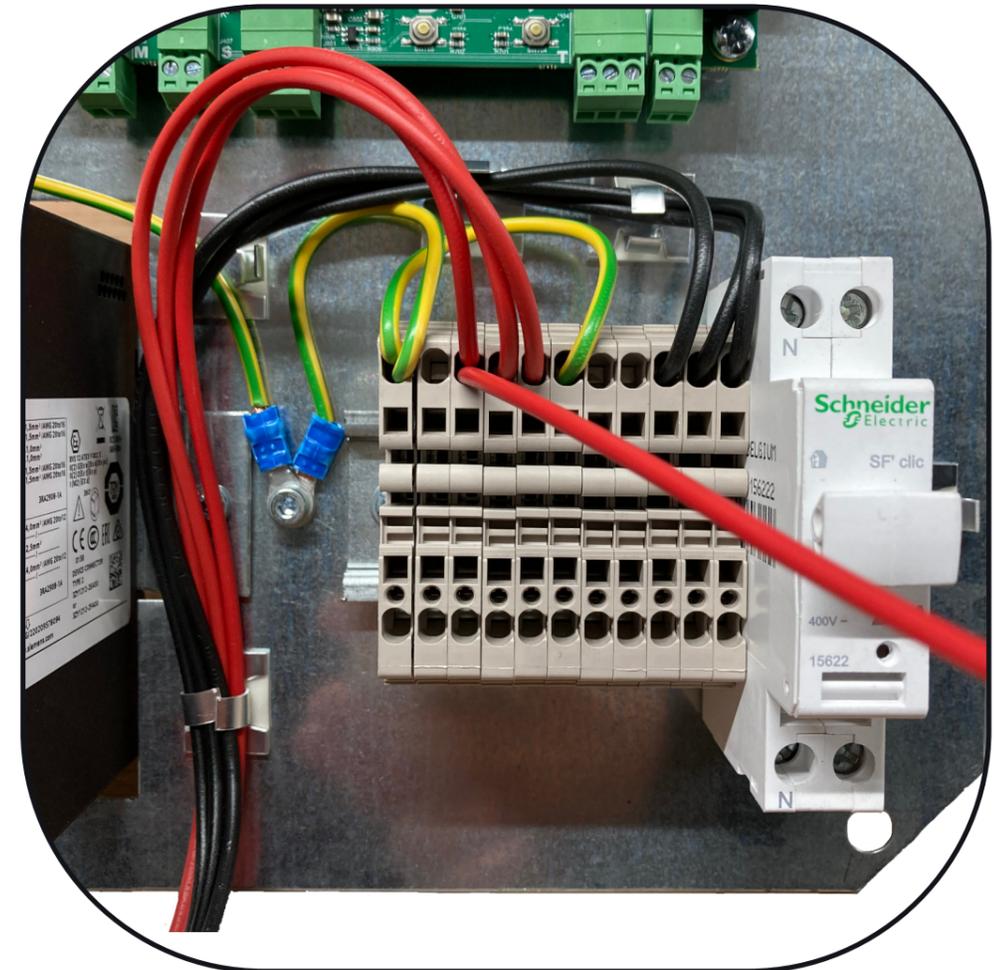
- Prendre les 3 fils 1.5 rouges de 330mm et les brancher en arrivée du démarreur
- Prendre les 3 fils 1.5 noirs de 330mm et les brancher en sortie du démarreur



- Prendre un fil 1.5 rouge 150mm avec le fil de sortie 4 rouge du démarreur et les insérer tous les 2 dans le bornier L1.

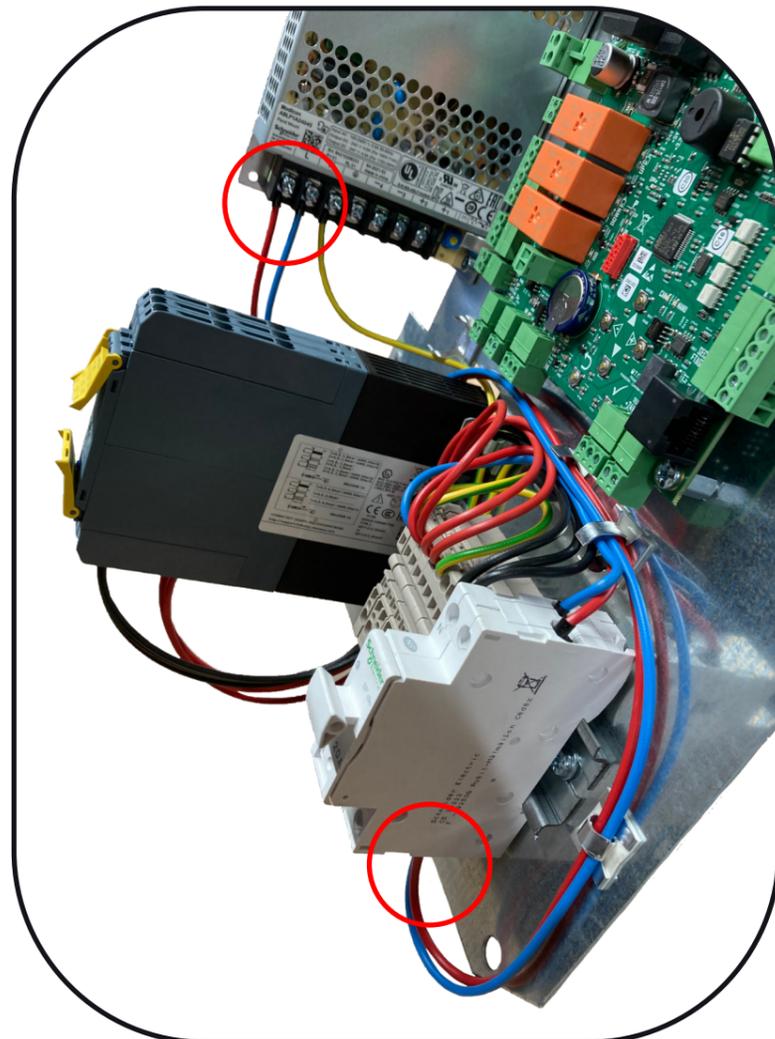


- Prendre le fil de sortie 5 rouge du démarreur et l'insérer dans le bornier L2
- Prendre le fil de sortie 6 rouge du démarreur et l'insérer dans le bornier L3
- Prendre le fil d'entrée 4 noir du démarreur et l'insérer dans le bornier U
- Prendre le fil d'entrée 5 noir du démarreur et l'insérer dans le bornier V
- Prendre le fil d'entrée 6 noir du démarreur et l'insérer dans le bornier W
- Prendre un fil 1.5 vert/jaune 120mm et sertir une cosse à œil 2.5-4 à un bout. Prendre un fil 1.5 vert/jaune 120mm et insérer avec l'autre dans le 1^{er} bornier PE. L'autre extrémité du fil restant dans l'autre bornier PE.
- Prendre un fil 1.5 vert/jaune 190mm et sertir un cosse à œil 2.5-4 à un bout puis fixer à l'autre cosse du fil précédent sur le perçage à côté du rail à l'aide d'une vis TC 6 pans M4x12. L'autre extrémité du fil sur la cosse « 3 » de l'alimentation.





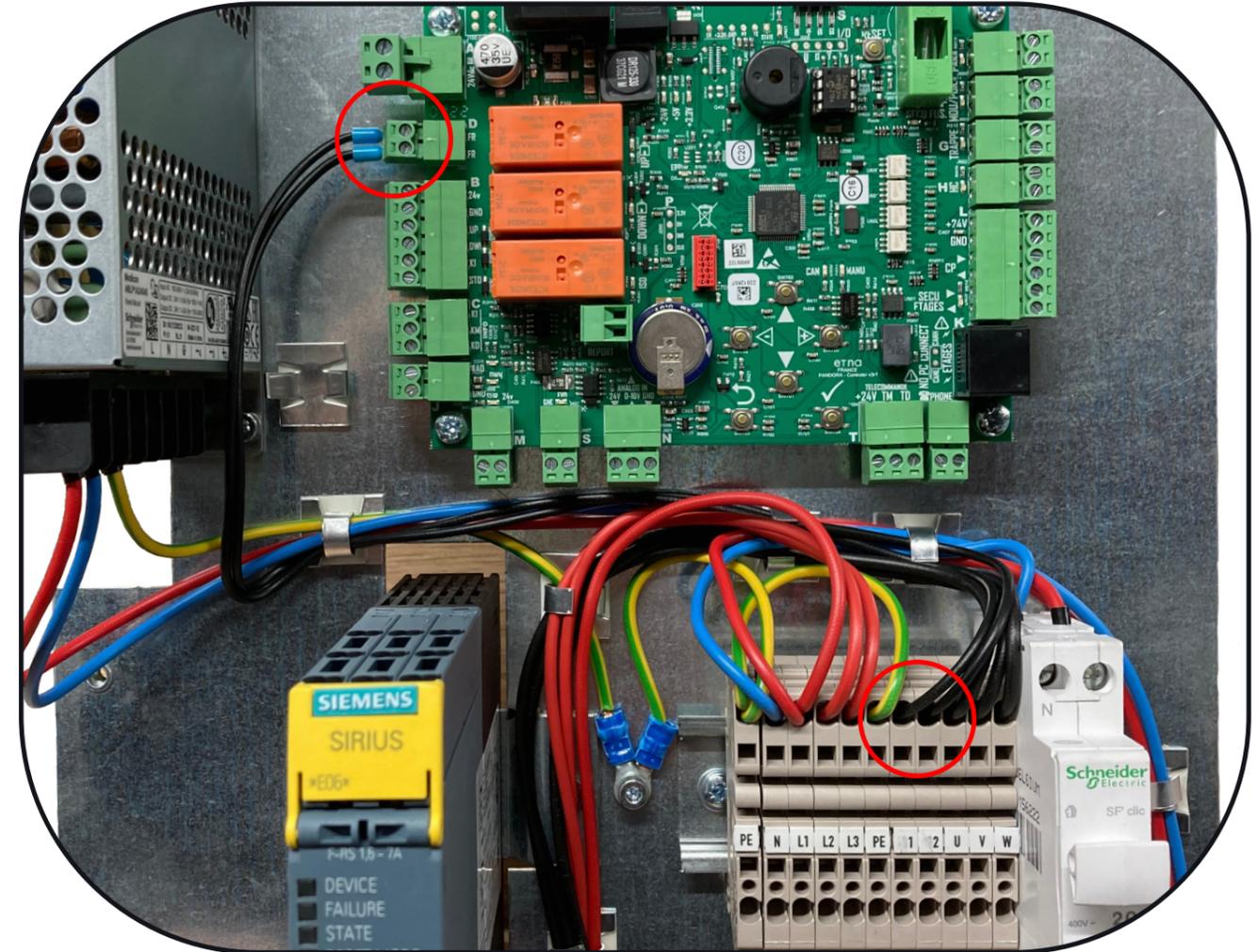
- Prendre un fil 1.5 bleu 150mm et brancher sur bornier N et mettre un embout simple 1.5 noir sur l'autre extrémité et câbler dans l'entrée gauche du porte-fusible.
- Prendre le fil 1.5 rouge dispo du bornier L1, mettre un embout simple 1.5 noir et sertir puis câbler dans l'entrée droite du porte-fusible.



- Prendre un fil 1.5 rouge 470mm et un bleu 470mm et mettre des embouts simples 1.5 noirs à chaque extrémités puis câbler le fil bleu sur la sortie gauche du porte-fusible et le fil rouge sur la sortie droite.
- Le fil rouge ira se câbler sur la cosse « L » de l'alimentation et le fil bleu sur la cosse « N ».



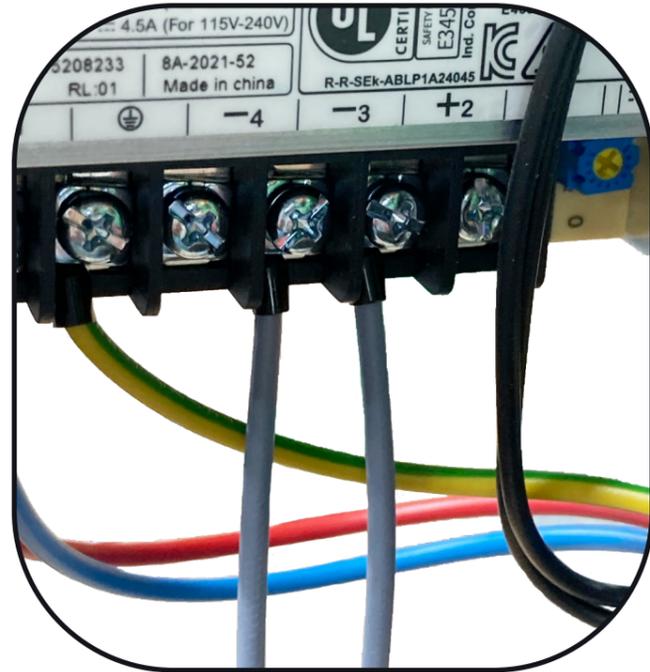
- Prendre 2 fils 0.75 noirs 330mm et mettre des embouts 0.75 bleus à une seule extrémité des fils puis brancher dans le connecteur D du contrôleur. Brancher les extrémités des fils dans les borniers 1 et 2.



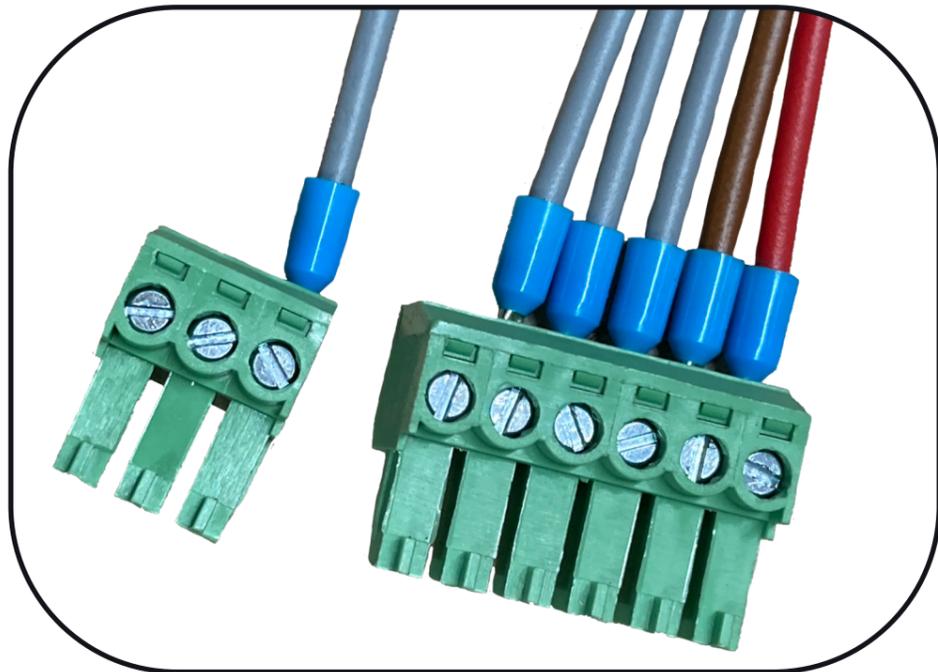
- Poser des colsons afin de maintenir les câbles proprement.



- Prendre 2 fils 1.5 gris 170mm et positionner des embouts de chaque côté. Câbler dans les bornes « - » et « + » de l'alimentation et câbler l'autre extrémité dans le connecteur A du contrôleur.



- Débrancher les connecteurs B et C et prendre 4 fils 0.75 gris 350mm + 1 fil 0.75 rouge et 1 fil 0.75 marron 350mm et positionner des embouts simples d'un seul côté puis brancher dans les connecteurs selon la photo ci-dessous. Puis connectez-les au contrôleur.



- Prendre 2 fils 0.75 marron 50mm. Relier M1 et M2 sur le démarreur puis M2 et A2 avec le 2ème fil. En A2 vient également le fil marron « GND » du connecteur B.

Puis :

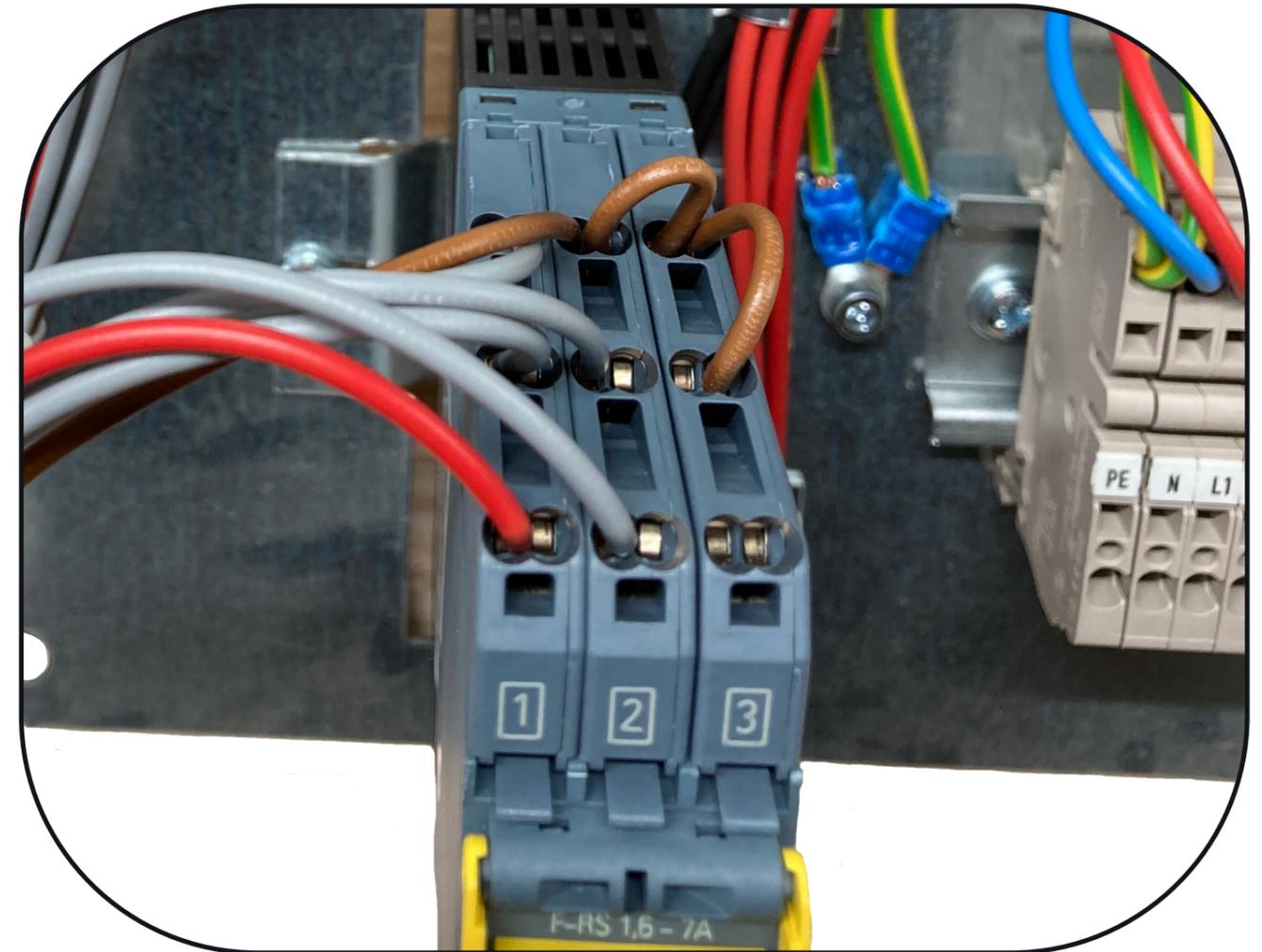
Le fil rouge 24V du connecteur B -> sur la borne 95 du démarreur

Le fil gris du connecteur C -> sur la borne 96 du démarreur

Le fil gris K1 du connecteur C -> sur la borne A1 du démarreur

Le fil gris UP du connecteur C -> sur la borne IN1 du démarreur

Le fil gris DWN du connecteur C -> sur la borne IN2 du démarreur



- Poser des colsons afin de maintenir les câbles proprement.



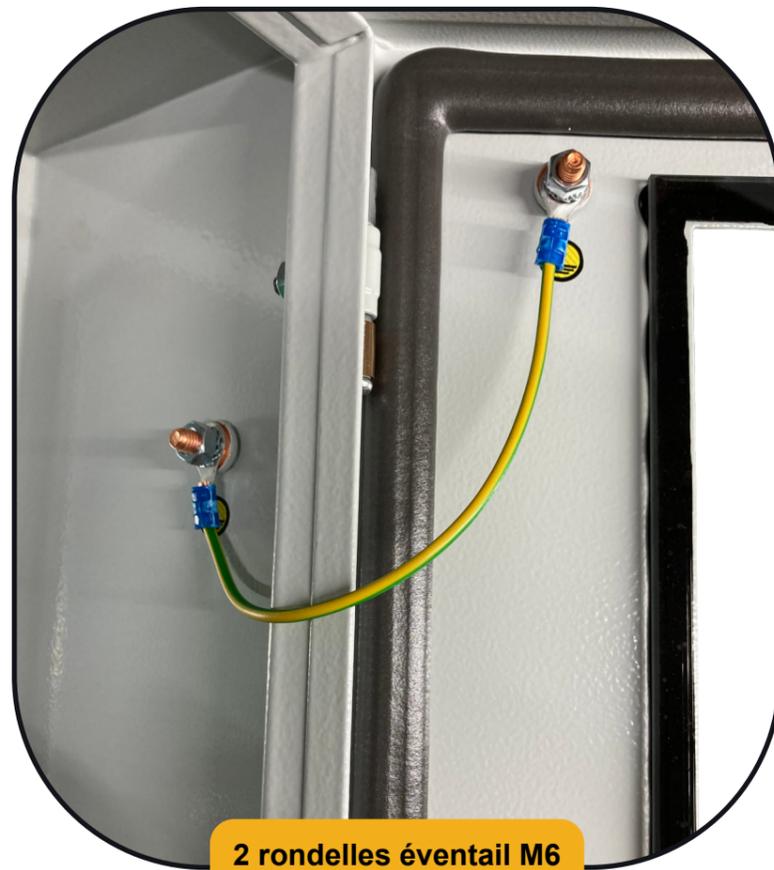


- Récupérer un caisson d'armoire et retirer les 4 vis de protection, dans les angles, à l'intérieure.



- Prendre 1 fil 1.5 vert/jaune 190mm et positionner 1 cosse œil 2.5-8 à chaque extrémité et sertir. Puis fixer sur les tiges de porte et à l'intérieur du caisson à l'aide de la visserie fournie dans le sachet de caisson : 2 rondelles éventail M6 + 2 écrous M6.

- Positionner 2 stickers de terre aux 2 extrémités de ce fil.



**2 rondelles éventail M6
+ 2 écrous M6**



- Insérer la platine et la fixer à l'aide de 4 rondelles M8 + 4 écrous M8.



- Positionner le cache et le joint en bas de caisson puis visser avec les 4 vis TB cruciforme fournies dans le sachet.



4 vis TB cruciforme

- L'armoire est assemblée.



Vous rendre la vie plus agréable



Entreprise lauréate

■ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**Plus d'infos et de vidéos sur
www.etnafrance.com**

0801 82 00 67 Service & appel
gratuits

Siège social :

Etna France - 8, rue Constantin Pecqueur - 95150 TAVERNY

Contact : info@etnafrance.com

SAS au capital de 1 147 100 euros. RCS Pontoise 487 734 691

n° intracommunautaire : FR 19 487 734 691

NI-BRCFR-2201-A