



# NOTICE D'ASSEMBLAGE ORIGINALE ARMOIRE PANDORA TRI STD

# Sommaire

Sécurité	4
Listing de pièces	5
Filerie	7
Visserie	9
Outils	10
Process montage armoire	11
Process câblage armoire	18



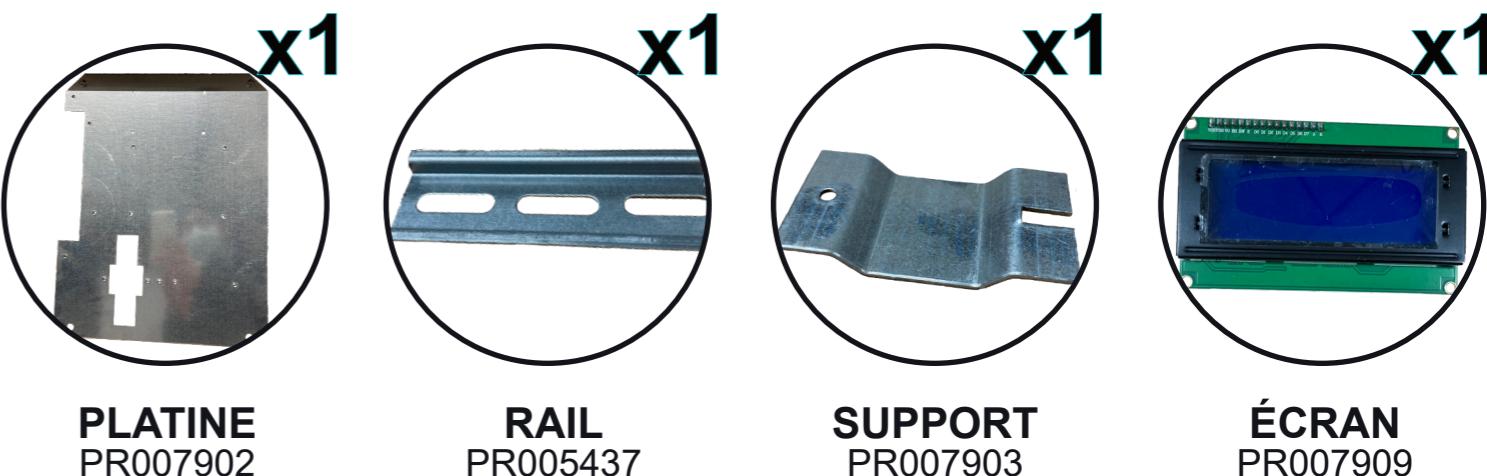
## Introduction

La présente notice d'assemblage est la **notice originale** d'assemblage de l'armoire Pandora pour monte charges type monte-plats triphasés standards.

Lisez attentivement les instructions de cette notice et examinez le matériel afin de vous familiariser avant toute tentative d'installation.



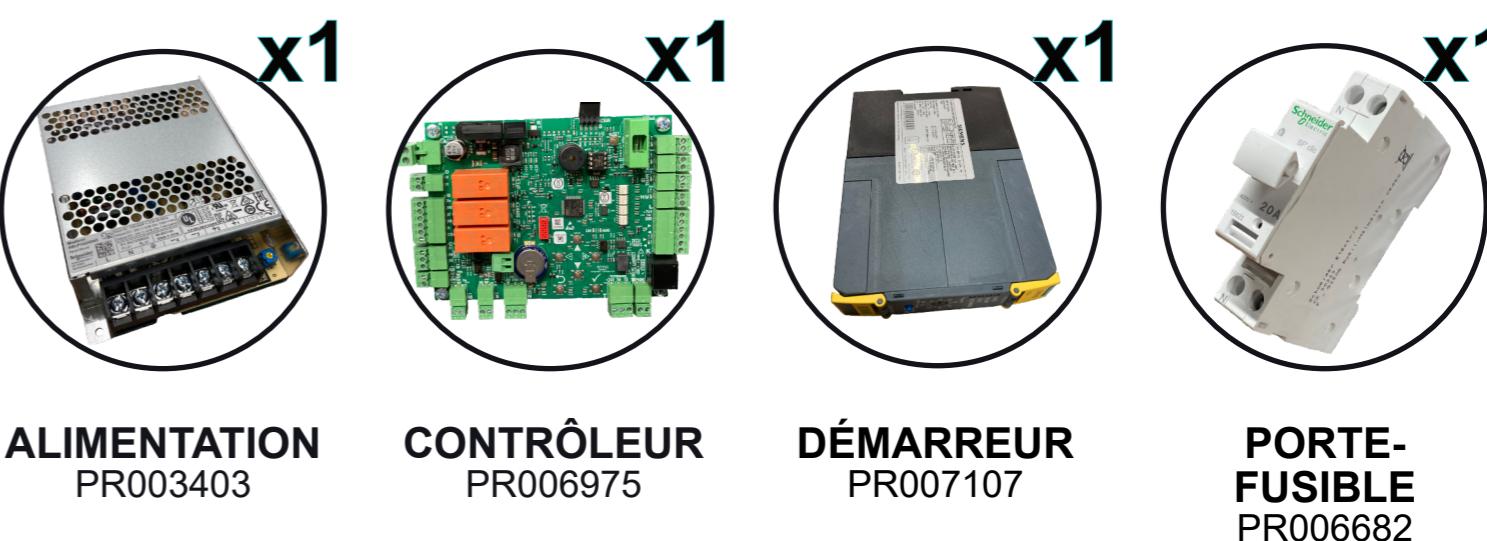
**Il est impératif de prendre connaissance de cette notice AVANT montage et de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires lors de ce montage.**



## Règles de base

L'appareil doit être installé par du personnel qualifié ayant reçu une formation adaptée.

- Prenez toutes les précautions au déballage et repérer les pièces.
- Lire la notice avant installation.
- Ranger tous les emballages et veillez à travailler dans un environnement organisé et soigné.



## Rappel des EPI



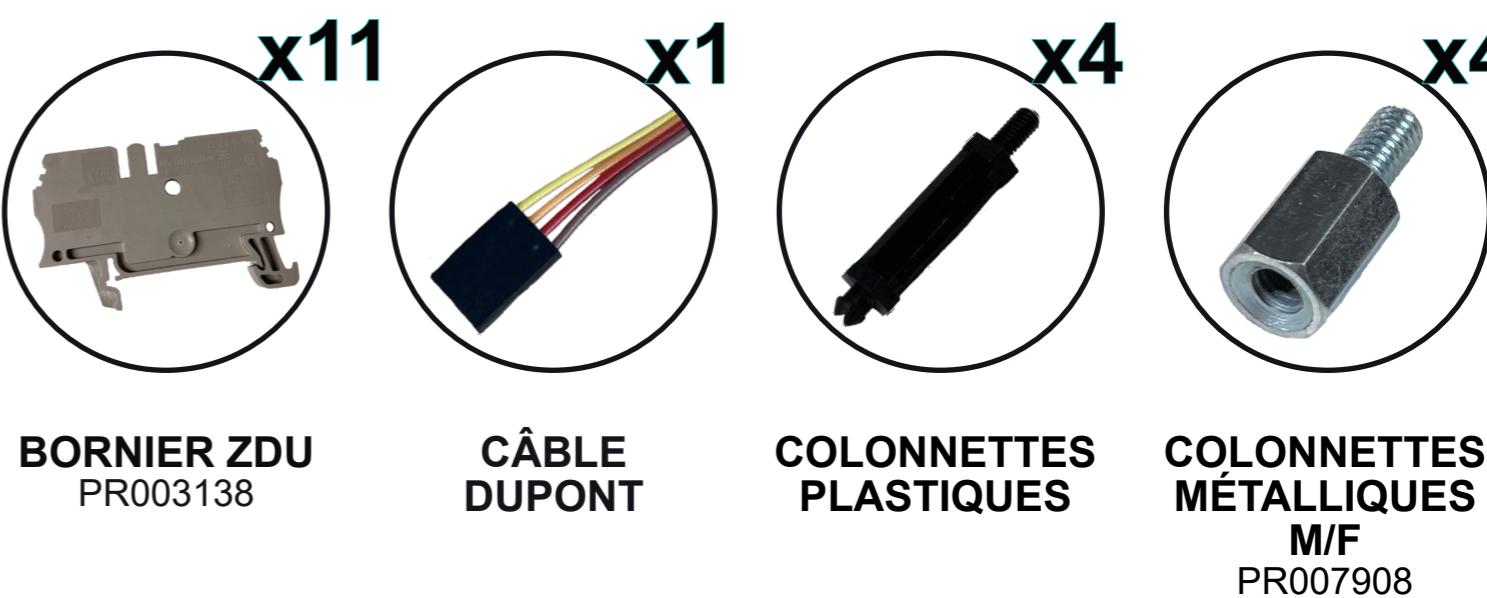
Chaussures de sécurité



Vêtements de travail



Consulter le manuel / la notice d'instructions





## Listing de pièces

## Filerie



EMBOUT  
1.5MM  
PR004242



EMBOUT  
0.75MM  
PR004470



COSSE A ŒIL  
2.5-4



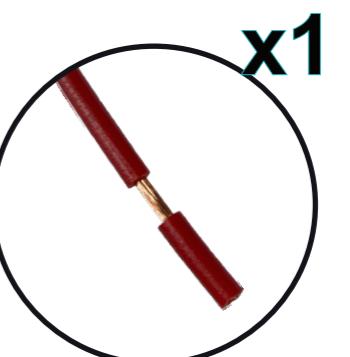
COSSE A ŒIL  
2.5-8



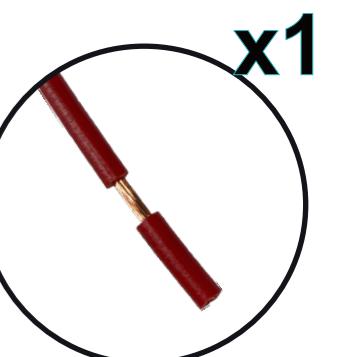
FIL 1.5 ROUGE  
470MM



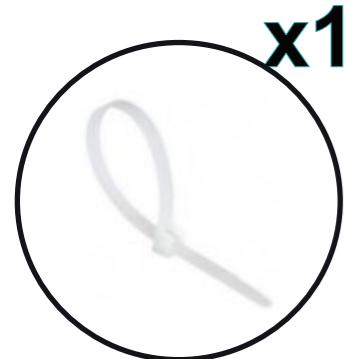
FIL 1.5 ROUGE  
330MM



FIL 1.5 ROUGE  
150MM



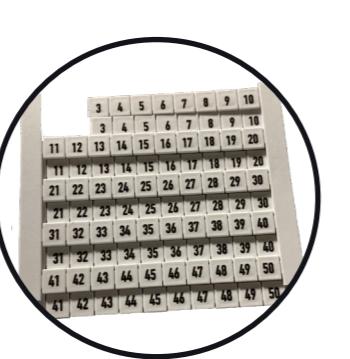
FIL 0.75 ROUGE  
350MM



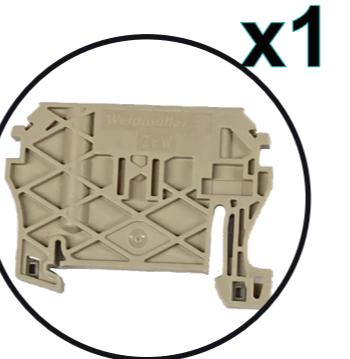
COLSON



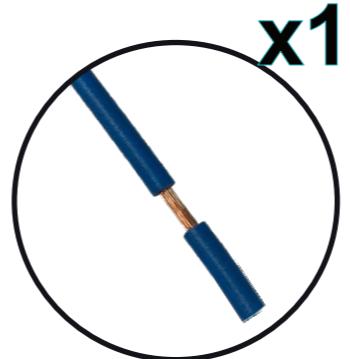
CLIPS SERRE  
CÂBLES ADHÉSIFS  
PR007910



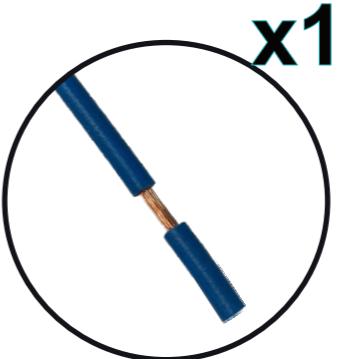
MARQUAGE  
BORNIER



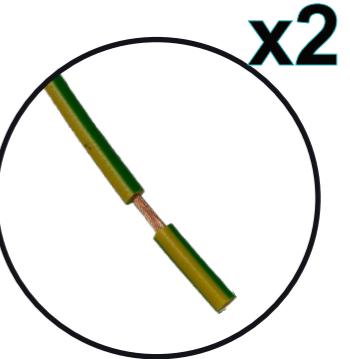
BUTÉE DE  
RAIL



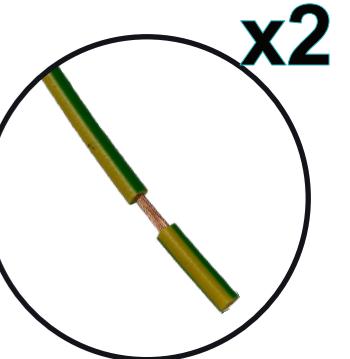
FIL 1.5 BLEU  
470MM



FIL 1.5 BLEU  
150MM



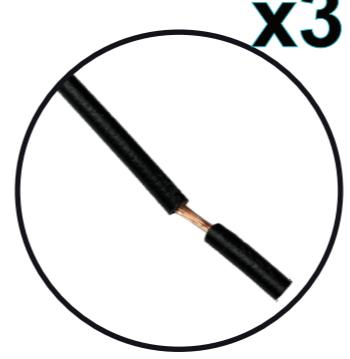
FIL 1.5  
VERT/JAUNE  
190MM



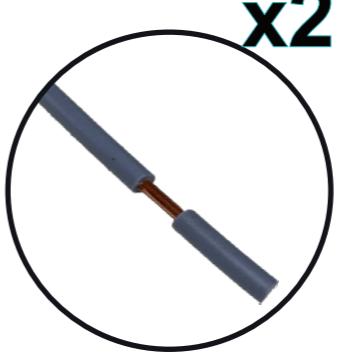
FIL 1.5  
VERT/JAUNE  
120MM



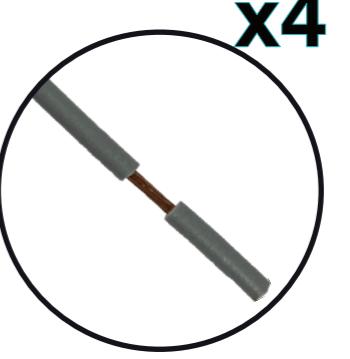
COFFRET  
PR007123



FIL 1.5 NOIR  
330MM



FIL 1.5 GRIS  
170MM



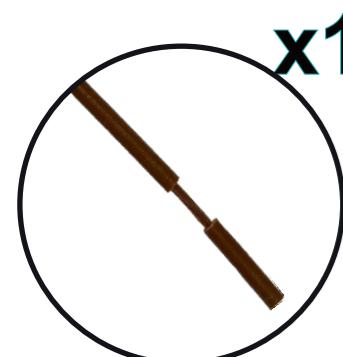
FIL 0.75 GRIS  
350MM



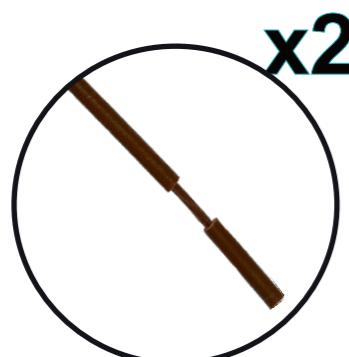
FIL 0.75 NOIR  
330MM



## Filerie



**FIL 0.75  
MARRON  
350MM**



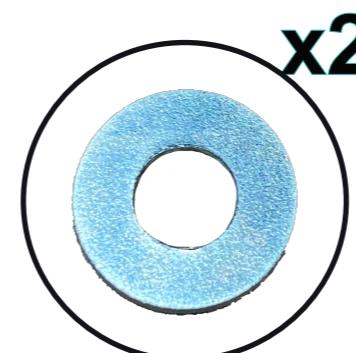
**FIL 0.75 MARRON  
50MM**



**VIS TB CRUCI  
M4X6  
PR003361**



**VIS 6 PANS  
TCB INOX  
M4x12  
PR003808**



**RONDELLE  
M4  
PR006832**



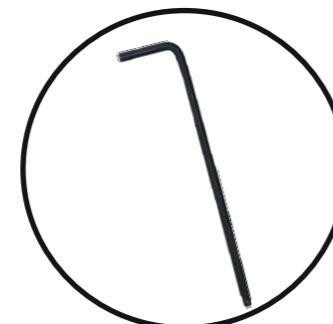
**ÉCROU  
M3  
PR005917**

## Visserie





PERCEUSE

PINCE A  
SERTIR LES  
COSSES œILPINCE A  
SERTIR LES  
EMBOUTSPINCE  
COUPANTETOURNEVIS  
CRUCIFORMETOURNEVIS  
PLAT 2.5

CLÉ BTR 3

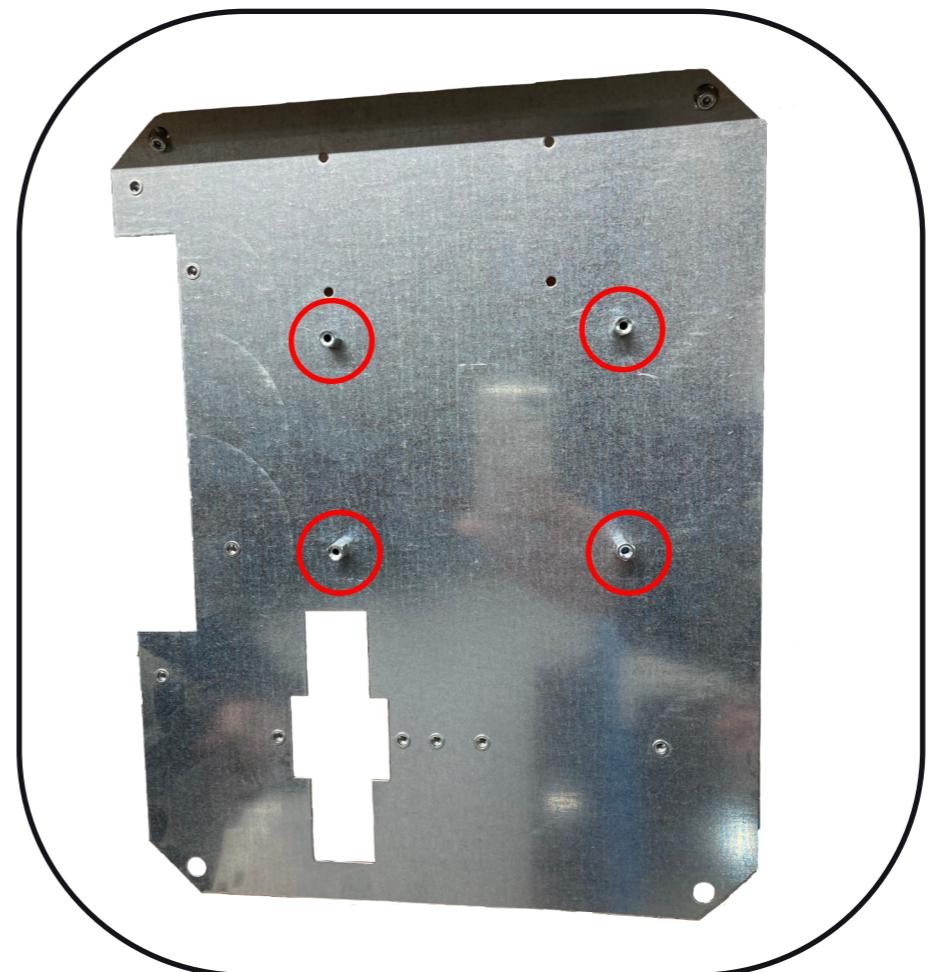


CLÉ DE 10

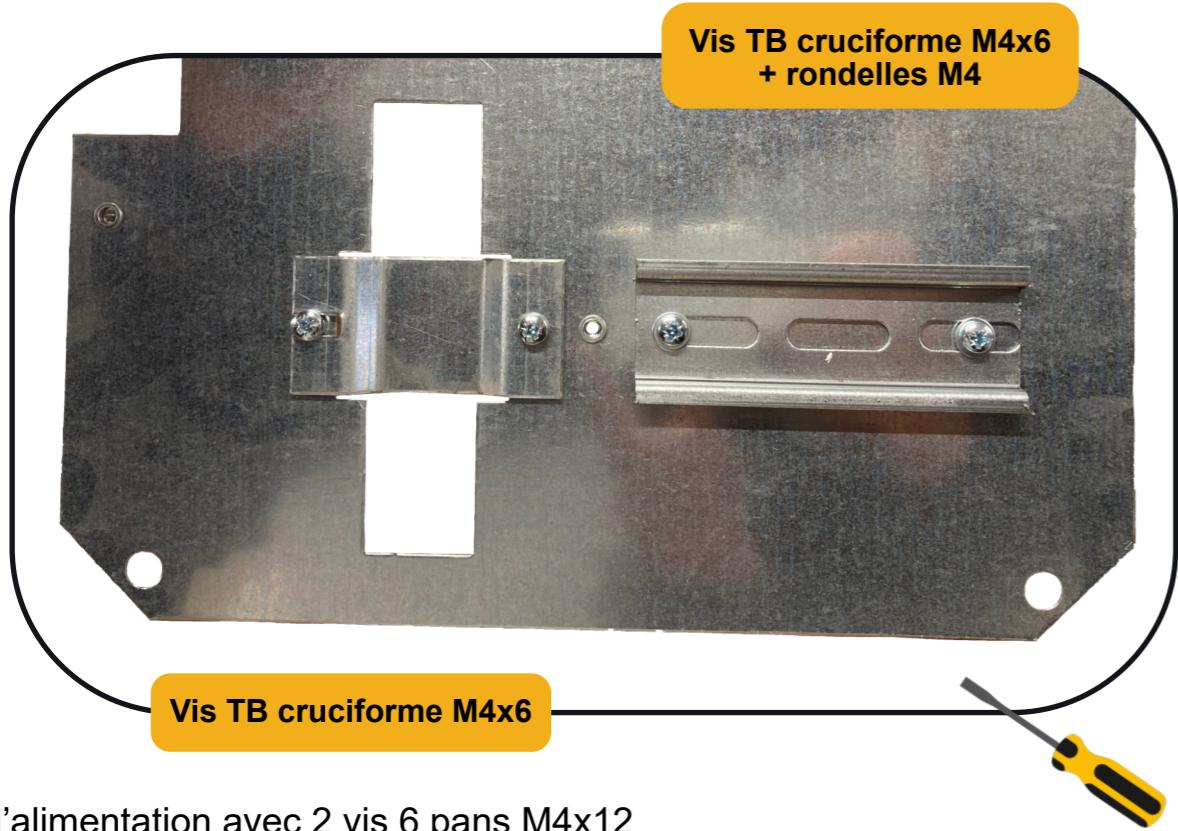


CLÉ DE 13

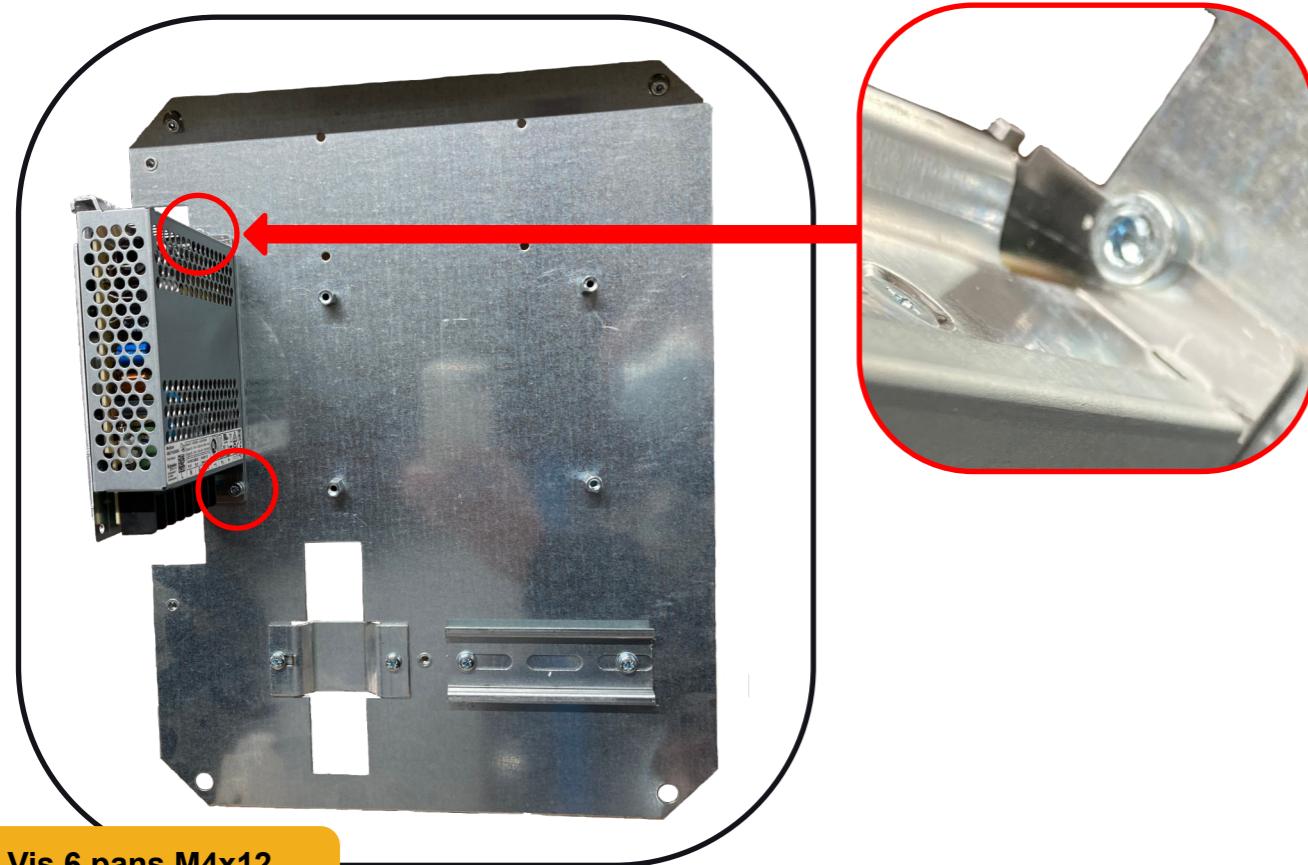
- Repérer les 2 perçages de l'alimentation avec un foret de Ø4.2



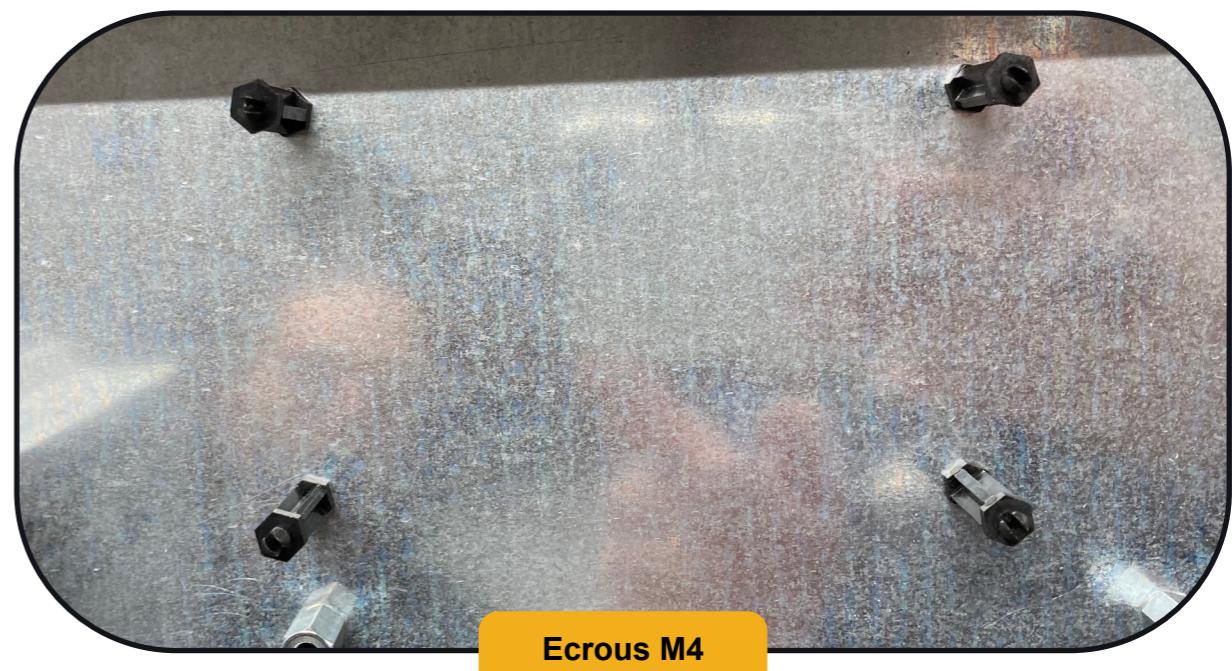
- Fixer le rail avec 2 vis cruciforme M4x6 + 2 rondelles M4
- Fixer le support 2 vis cruciforme M4x6



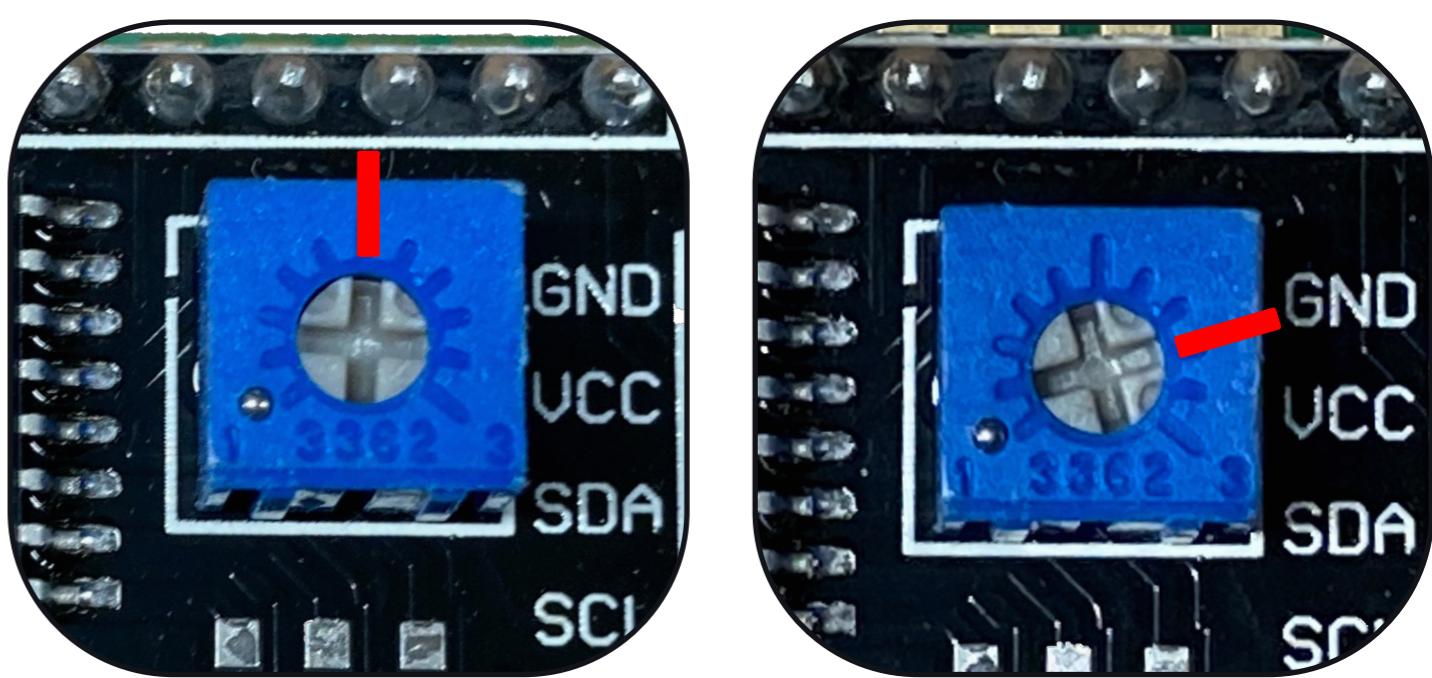
- Fixer l'alimentation avec 2 vis 6 pans M4x12



- Fixer 4 colonnettes plastiques avec 4 écrous M3 par l'arrière de la platine.



- Retourner l'écran et procéder au réglage de contraste en tournant le curseur d'environ 80° dans le sens horaire (voir photo).



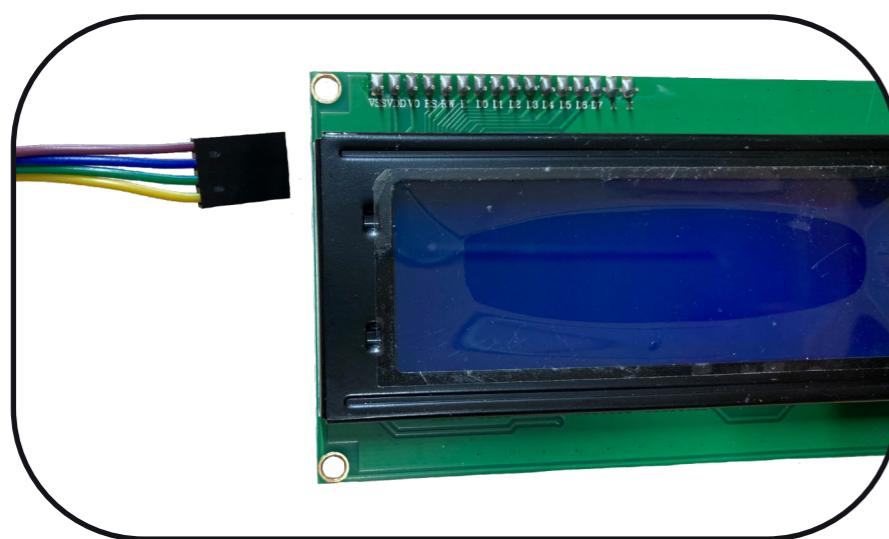
**Nota :**

Cette étape de réglage de l'écran est indispensable. Si le réglage du contraste n'est pas fait, l'écran est illisible, voir ci dessous.



Nota : tous les câbles Dupont n'ont pas les mêmes couleurs de fils.

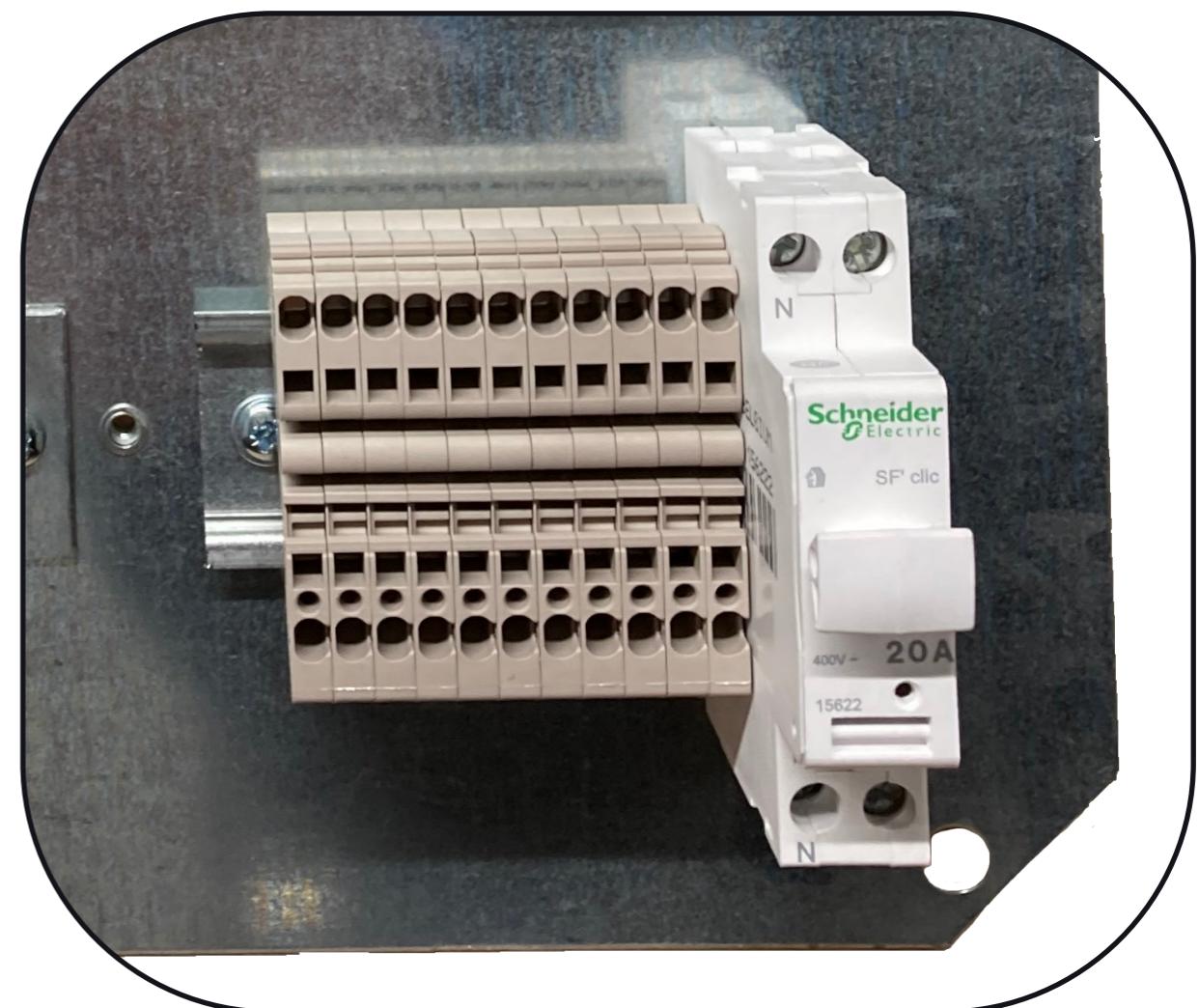
Brancher le câble Dupont sur l'écran (fil marron ou couleur la plus foncée) en haut et face non brochée face à vous. Plier le câble afin qu'il passe derrière puis clipser l'écran sur les colonnettes.



- Clipser les 11 borniers ZDU sur le rail ainsi que la butée et ajouter les marquages (selon l'ordre : PE / N / L1 / L2 / L3 / PE / 1 / 2 / U / V / W.

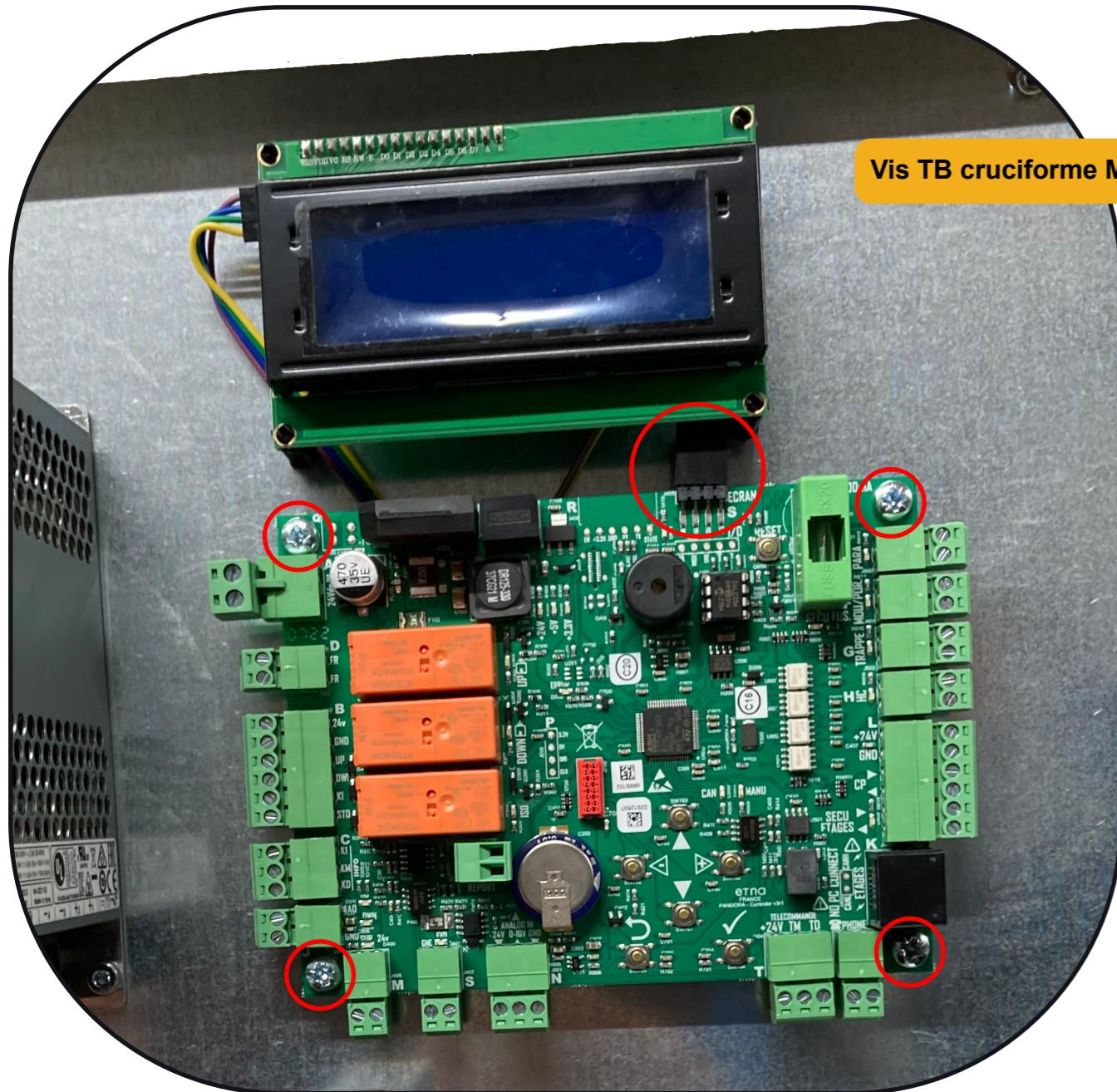
#### VISUEL A MODIFIER

- Clipser le porte-fusible



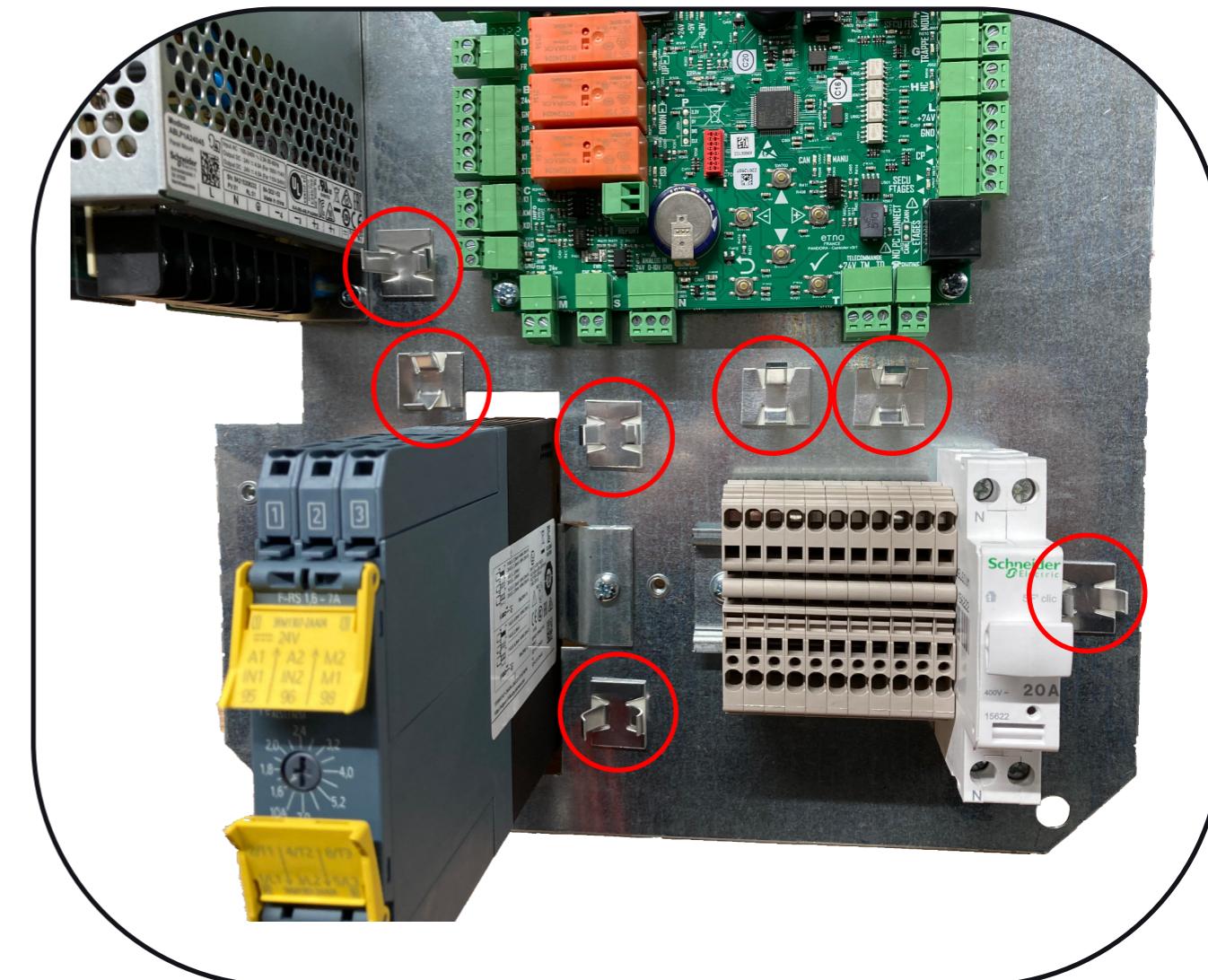
## Process montage armoire

- Brancher le câble Dupont de l'écran sur la carte contrôleur puis fixer le contrôleur sur la platine avec 4 vis TB cruciforme M4x6



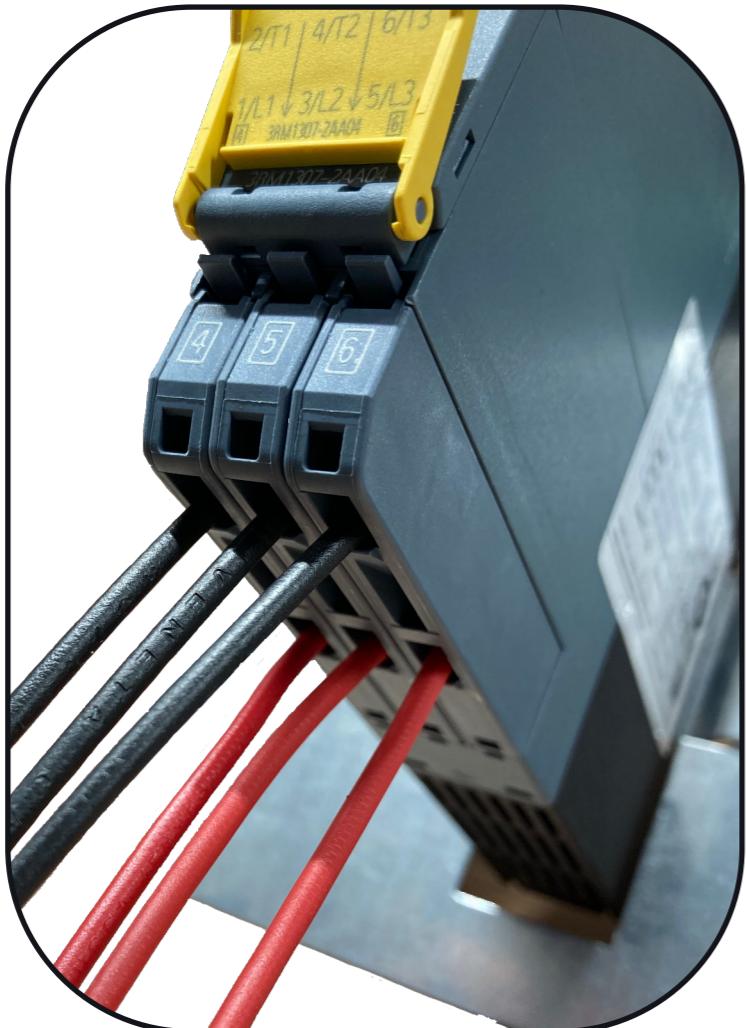
## Process montage armoire

- Positionner 7 embases adhésives ou à clipser selon photo ci jointe.



## Process câblage armoire

- Prendre les 3 fils 1.5 rouges de 330mm et les brancher en arrivée du démarreur
- Prendre les 3 fils 1.5 noirs de 330mm et les brancher en sortie du démarreur

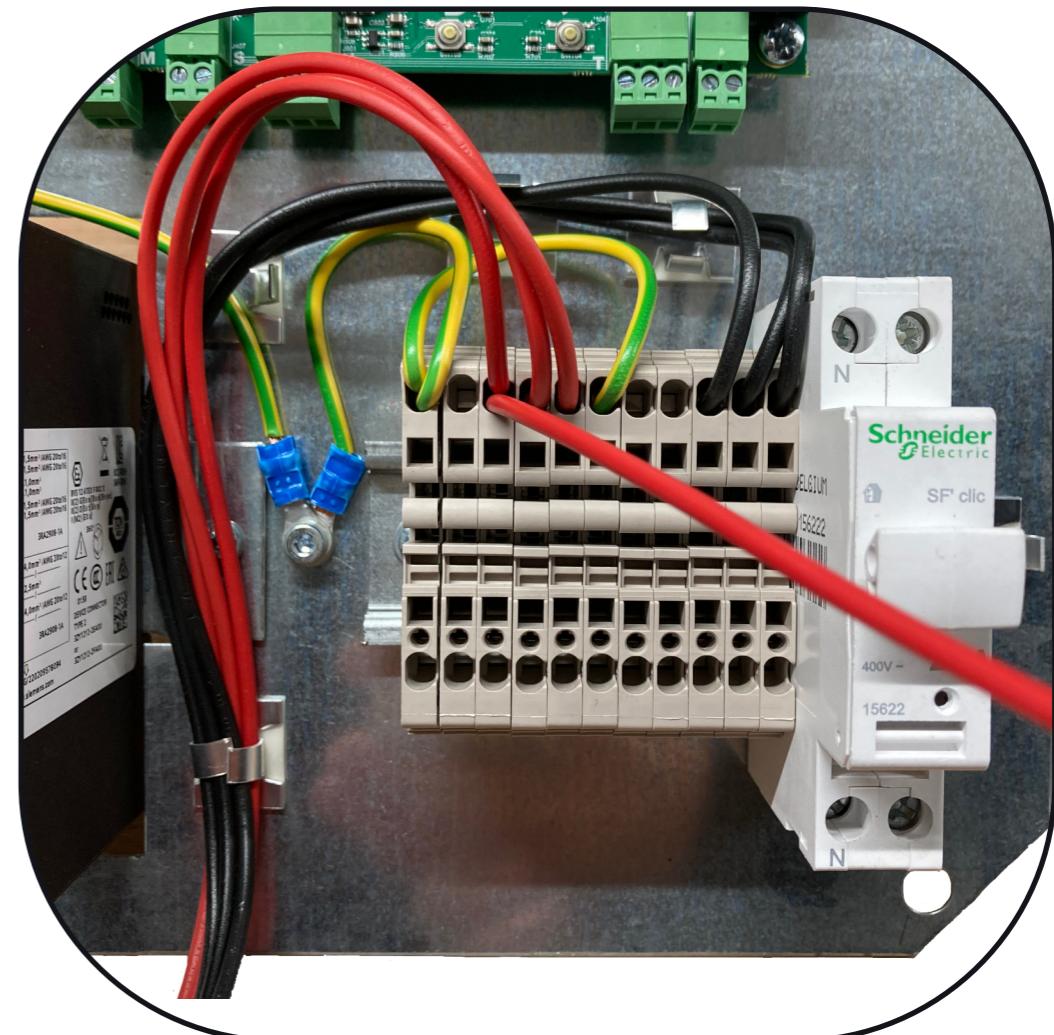


- Prendre un fil 1.5 rouge 150mm avec le fil de sortie 4 rouge du démarreur et les insérer tous les 2 dans le bornier L1.



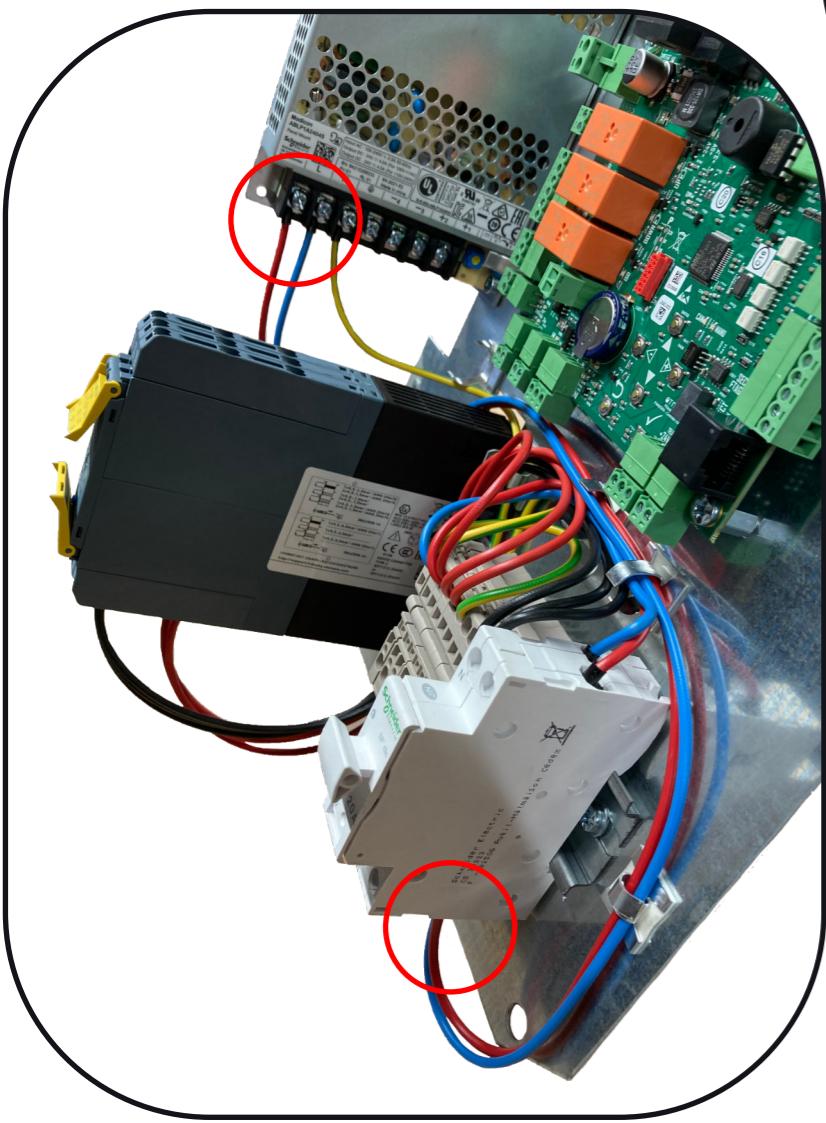
## Process câblage armoire

- Prendre le fil de sortie 5 rouge du démarreur et l'insérer dans le bornier L2
- Prendre le fil de sortie 6 rouge du démarreur et l'insérer dans le bornier L3
- Prendre le fil d'entrée 4 noir du démarreur et l'insérer dans le bornier U
- Prendre le fil d'entrée 5 noir du démarreur et l'insérer dans le bornier V
- Prendre le fil d'entrée 6 noir du démarreur et l'insérer dans le bornier W
- Prendre un fil 1.5 vert/jaune 120mm et sertir une cosse à œil 2.5-4 à un bout. Prendre un fil 1.5 vert/jaune 120mm et insérer avec l'autre dans le 1<sup>er</sup> bornier PE. L'autre extrémité du fil restant dans l'autre bornier PE.
- Prendre un fil 1.5 vert/jaune 190mm et sertir un cosse à œil 2.5-4 à un bout puis fixer à l'autre cosse du fil précédent sur le perçage à côté du rail à l'aide d'une vis TC 6 pans M4x12. L'autre extrémité du fil sur la cosse « 3 » de l'alimentation.



- Prendre un fil 1.5 bleu 150mm et brancher sur bornier N et mettre un embout simple 1.5 noir sur l'autre extrémité et câbler dans l'entrée gauche du porte-fusible.

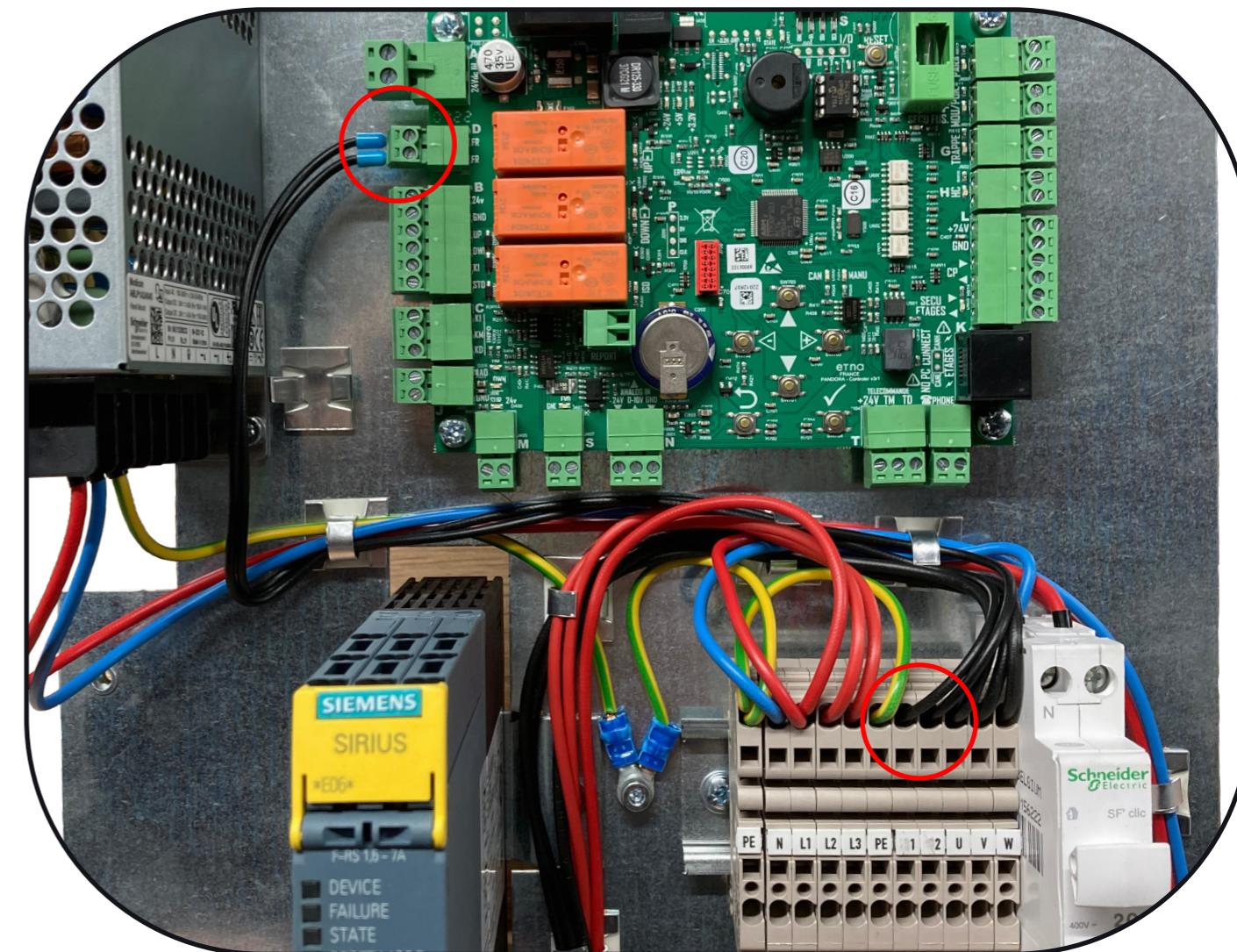
- Prendre le fil 1.5 rouge dispo du bornier L1, mettre un embout simple 1.5 noir et sertir puis câbler dans l'entrée droite du porte-fusible.



- Prendre un fil 1.5 rouge 470mm et un bleu 470mm et mettre des embouts simples 1.5 noirs à chaque extrémités puis câbler le fil bleu sur la sortie gauche du porte-fusible et le fil rouge sur la sortie droite.

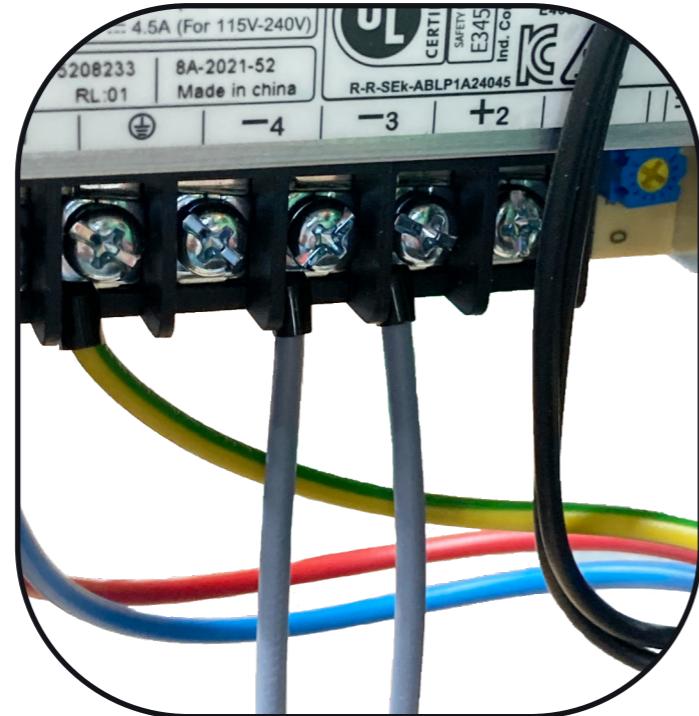
Le fil rouge ira se câbler sur la cosse « L » de l'alimentation et le fil bleu sur la cosse « N ».

- Prendre 2 fils 0.75 noirs 330mm et mettre des embouts 0.75 bleus à une seule extrémité des fils puis brancher dans le connecteur D du contrôleur. Brancher les extrémités des fils dans les borniers 1 et 2.

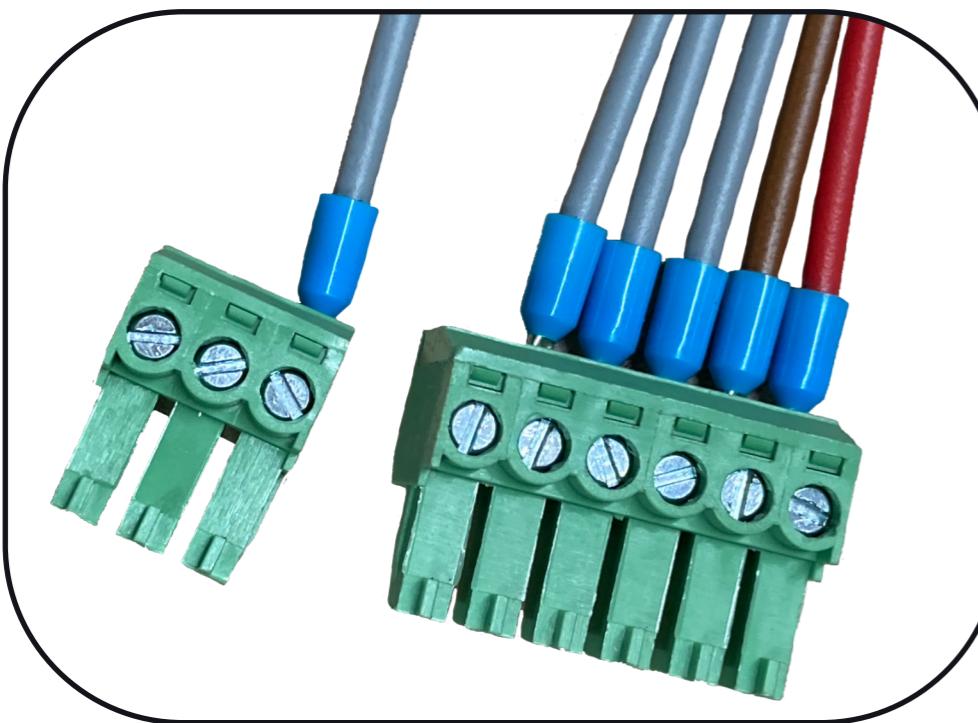


- Poser des colsons afin de maintenir les câbles proprement.

- Prendre 2 fils 1.5 gris 170mm et positionner des embouts de chaque côté. Câbler dans les bornes « - » et « + » de l'alimentation et câbler l'autre extrémité dans le connecteur A du contrôleur.



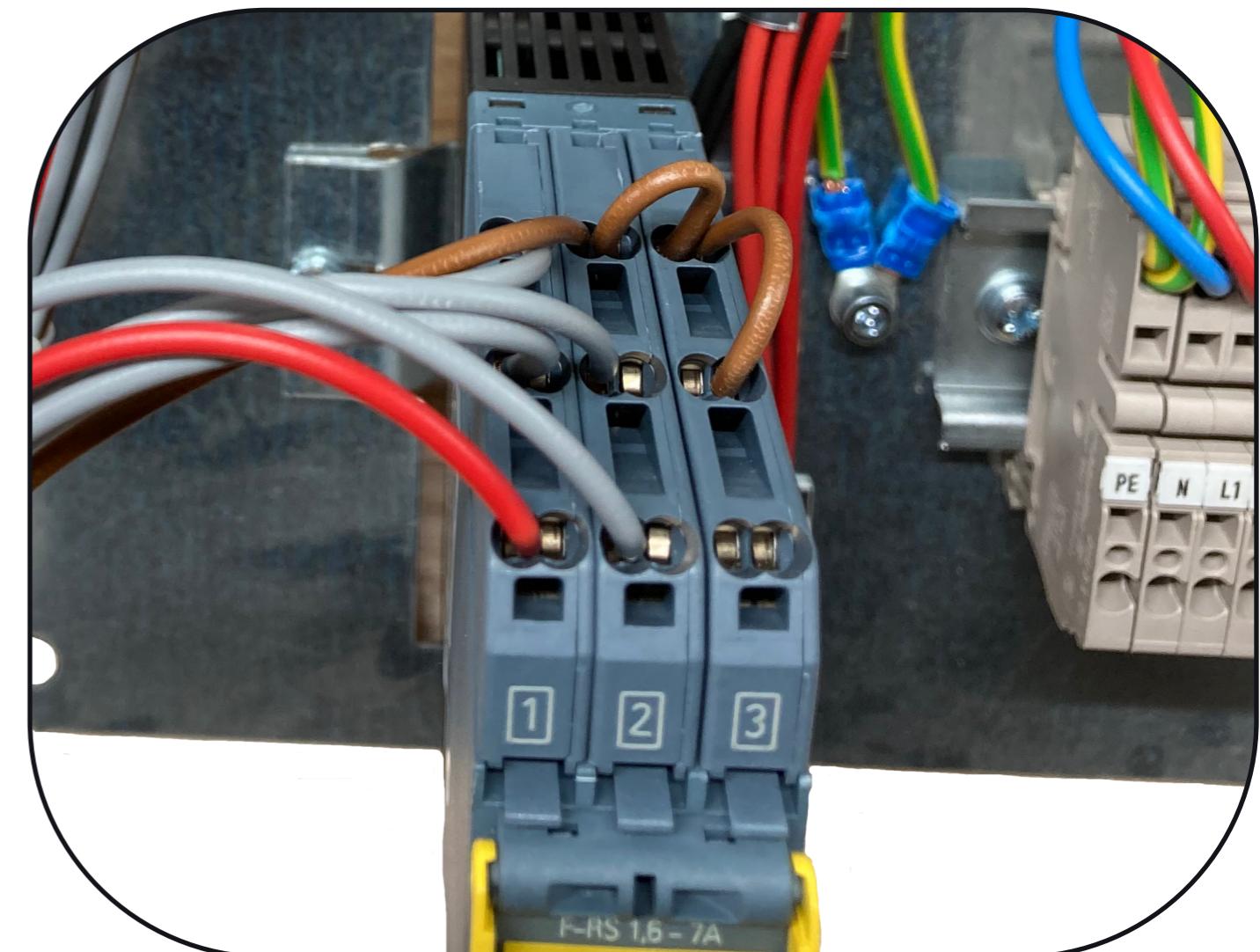
- Débrancher les connecteurs B et C et prendre 4 fils 0.75 gris 350mm + 1 fil 0.75 rouge et 1 fil 0.75 marron 350mm et positionner des embouts simples d'un seul côté puis brancher dans les connecteurs selon la photo ci-dessous. Puis connectez-les au contrôleur.



- Prendre 2 fils 0.75 marron 50mm. Relier M1 et M2 sur le démarreur puis M2 et A2 avec le 2ème fil. En A2 vient également le fil marron « GND » du connecteur B.

Puis :

Le fil rouge 24V du connecteur B -> sur la borne 95 du démarreur  
 Le fil gris du connecteur C -> sur la borne 96 du démarreur  
 Le fil gris K1 du connecteur C -> sur la borne A1 du démarreur  
 Le fil gris UP du connecteur C -> sur la borne IN1 du démarreur  
 Le fil gris DWN du connecteur C -> sur la borne IN2 du démarreur



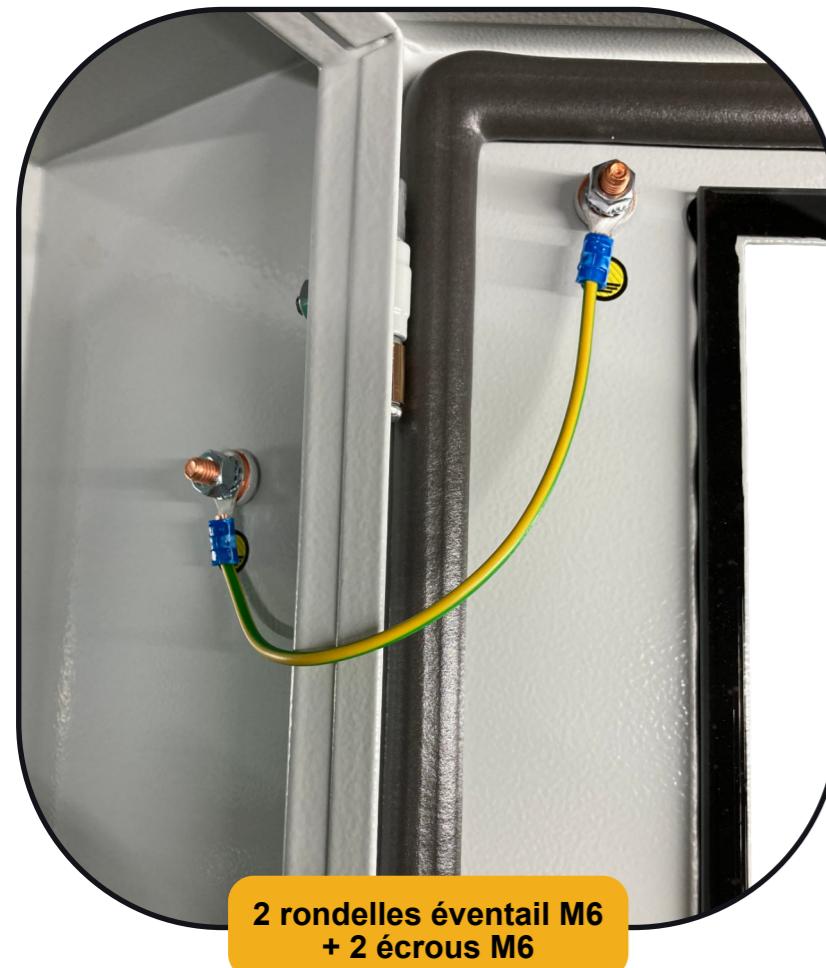
- Poser des colsons afin de maintenir les câbles proprement.

- Récupérer un caisson d'armoire et retirer les 4 vis de protection, dans les angles, à l'intérieure.



- Prendre 1 fil 1.5 vert/jaune 190mm et positionner 1 cosse œil 2.5-8 à chaque extrémité et sertir. Puis fixer sur les tiges de porte et à l'intérieur du caisson à l'aide de la visserie fournie dans le sachet de caisson : 2 rondelles éventail M6 + 2 écrous M6.

- Positionner 2 stickers de terre aux 2 extrémités de ce fil.



- Insérer la platine et la fixer à l'aide de 4 rondelles M8 + 4 écrous M8.



- Positionner le cache et le joint en bas de caisson puis visser avec les 4 vis TB cruciforme fournies dans le sachet.





**Vous rendre la vie plus agréable**

**Plus d'infos et de vidéos sur  
[www.etnafrance.com](http://www.etnafrance.com)**

**0801 82 00 67** Service & appel gratuits

Siège social :

Etna France - 8, rue Constantin Pecqueur - 95150 TAVERNY

Contact : [info@etnafrance.com](mailto:info@etnafrance.com)

SAS au capital de 1 147 100 euros. RCS Pontoise 487 734 691

n° intracommunautaire : FR 19 487 734 691